

Nazwa kierunku studiów: TRANSPORT

Poziom kształcenia: studia I stopnia

profil kształcenia: praktyczny

Symbol	Efekty kształcenia dla kierunku studiów transport. Po ukończeniu studiów pierwszego stopnia na kierunku studiów transport absolwent:	Odniesienie do efektów kształcenia w obszarze nauk technicznych	Efekty kształcenia prowadzące do uzyskania kompetencji inżynierskich
WIEDZA			
K1T_W01	ma wiedzę z zakresu matematyki, fizyki i innych obszarów właściwych dla kierunku transport niezbędną do formułowania i rozwiązywania typowych, prostych zadań z zakresu kierunku transport	T1P_W01	
K1T_W02	ma podstawową wiedzę w zakresie elektrotechniki i elektroniki, niezbędną do opisu i analizy działania obwodów elektrycznych, które występują w elementach infrastruktury transportowej	T1P_W02	InzP_W01
K1T_W03	ma uporządkowaną wiedzę obejmującą zagadnienia z zakresu podstaw nauk o materiałach, mechaniki technicznej, wytrzymałości materiałów oraz eksploatacji technicznej urządzeń transportowych	T1P_W03 T1P_W05	InzP_W01
K1T_W04	ma uporządkowaną wiedzę ogólną obejmującą zagadnienia środków transportu, procesów transportowych, systemów transportowych oraz ich planowania	T1P_W03	InzP_W03
K1T_W05	posiada ogólną wiedzę związaną z budową środków transportu oraz infrastruktury transportowej	T1P_W04	InzP_W02
K1T_W06	ma wiedzę ogólną związaną z wpływem transportu na środowisko oraz otoczenie społeczne i gospodarcze	T1P_W04	InzP_W02
K1T_W07	zna podstawowe metody, techniki, narzędzia i materiały stosowane przy rozwiązywaniu prostych zadań inżynierskich z zakresu transportu	T1P_W06	InzP_W01 InzP_W02
K1T_W08	ma podstawową wiedzę w zakresie standardów i norm technicznych związanych z kierunkiem transport	T1P_W07	InzP_W02 InzP_W04
K1T_W09	ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej	T1P_W08	InzP_W05
K1T_W10	zna i rozumie podstawowe pojęcia z zakresu teorii zarządzania i funkcji zarządzania, podejmowania decyzji, zarządzania poszczególnymi sferami działalności przedsiębiorstwa	T1P_W09	InzP_W06
K1T_W11	zna i rozumie podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego; potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej	T1P_W10	

K1T_W12	zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości w obszarze szeroko rozumianego transportu	T1P_W11	InzP_W06
UMIEJĘTNOŚCI			
1) umiejętności ogólne (niezwiązane z obszarem kształcenia inżynierskiego)			
K1T_U01	potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych i innych źródeł, także w języku obcym; potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie.	T1P_U01	
K1T_U02	potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik, potrafi pracować indywidualnie i w zespole; umie oszacować czas potrzebny na realizację zleconego zadania; potrafi opracować i zrealizować harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów	T1P_U02	
K1T_U03	potrafi opracować w języku polskim i obcym dokumentację dotyczącą realizacji zadania inżynierskiego zgodnie z obowiązującymi standardami	T1P_U03	
K1T_U04	potrafi przygotować i przedstawić w języku polskim i obcym prezentację ustną, dotyczącą szczegółowych zagadnień z zakresu transportu	T1P_U04	
K1T_U05	posiada umiejętności samokształcenia, z naciskiem na podnoszenie kompetencji zawodowych i certyfikacji umiejętności, stosuje zasady ochrony własności intelektualnej i prawa autorskiego	T1P_U05	
K1T_U06	posiada umiejętności językowe w zakresie technicznym, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień z obszaru transportu, zgodne z wymaganiami określonymi dla poziomu B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego	T1P_U06	
2) podstawowe umiejętności inżynierskie			
K1T_U07	potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi, charakterystycznymi dla działalności inżynierskiej	T1P_U07	InzP_U02
K1T_U08	potrafi planować i przeprowadzać eksperymenty (również symulacje komputerowe), interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski	T1P_U08	InzP_U01
K1T_U09	potrafi wykorzystać do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne	T1P_U09	InzP_U02
K1T_U10	potrafi dostrzegać aspekty systemowe i pozatechniczne przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich	T1P_U10	InzP_U03
K1T_U11	ma przygotowanie niezbędne do pracy w środowisku przemysłowym oraz zna zasady bezpieczeństwa związane z tą pracą	T1P_U11	

K1T_U12	potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań związanych z realizacją działań zawodowych w obszarze transportu i poza nim	T1P_U12	InzP_U04
3) umiejętności bezpośrednio związane z rozwiązywaniem zadań inżynierskich			
K1T_U13	potrafi dokonać analizy sposobu funkcjonowania i ocenić systemy transportowe, ich strukturę i organizację	T1P_U13 T1P_U17 T1P_U18	InzP_U01 InzP_U12
K1T_U14	potrafi dokonać krytycznej analizy oddziaływania systemu transportowego lub jego elementów na środowisko oraz otoczenie zewnętrzne	T1P_U13	InzP_U07
K1T_U15	posiada umiejętność projektowania prostych układów transportowych	T1P_U11 T1P_U13 T1P_U16	InzP_U07
K1T_U16	potrafi dokonać identyfikacji i sformułować specyfikację prostych zadań inżynierskich o charakterze praktycznym, charakterystycznych dla kierunku transport	T1P_U14	InzP_U08
K1T_U17	potrafi ocenić przydatność wybranych metod i narzędzi służących do uzyskania informacji o stanie obiektu technicznego lub układu komunikacyjnego.	T1P_U15 T1P_U17 T1P_U18	InzP_U05 InzP_U07
K1T_U18	potrafi dobrać odpowiednie metody i techniki naprawy środka transportu	T1P_U17 T1P_U18	
K1T_U19	potrafi zgodnie z zadaną specyfikacją zaprojektować oraz zasymulować układ komunikacyjny lub transportowy, również z wykorzystaniem narzędzi informatycznych	T1P_U16 T1P_U18	InzP_U05 InzP_U06
K1T_U20	potrafi zaproponować modyfikacje i usprawnienia istniejących rozwiązań komunikacyjnych i transportowych	T1P_U16	InzP_U09
K1T_U21	ma umiejętność projektowania na podstawie specyfikacji technicznej (ale i z uwzględnieniem aspektów pozatechnicznych) konstrukcji i technologii prostych i złożonych maszyn, urządzeń, systemów i procesów z wykorzystaniem poznanych lub zaproponowanych przez siebie nowych metod, technik i narzędzi	T1P_U16 T1P_U18	InzP_U08
K1T_U22	potrafi dokonać krytycznej analizy zastosowanych metod diagnostycznych oraz dobrać odpowiednie metody, techniki i narzędzia pod kątem zapewnienia określonego, wymaganego poziomu bezpieczeństwa oraz niezawodności układu technicznego	T1P_U13 T1P_U18	InzP_U09 InzP_U10
K1T_U23	ma umiejętność korzystania i doświadczenie w korzystaniu z norm i standardów związanych z kierunkiem transport	T1P_U19	InzP_U11
KOMPETENCJE SPOŁECZNE			
K1T_K01	ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, rozumie potrzebę ciągłego doskazywania się rozwoju	T1P_K01	InzP_K02

	zawodowego i osobistego zarówno własnego jak i współpracowników		
K1T_K02	ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje	T1P_K02	
K1T_K03	potrafi pracować w zespole wykonując zarówno zadania związane z realizacją narzuconych celów, jak i ich wyznaczaniem i organizacją pracy zespołu	T1P_K03	
K1T_K04	określa oraz wyznacza priorytety podejmowanych działań, zarówno własnych jak i zespołu, wykazuje aktywność i odznacza się wytrwałością w realizacji działań zespołowych	T1P_K04	
K1T_K05	prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu	T1P_K05	
K1T_K06	jest otwarty na tworzenie i prowadzenie własnej działalności gospodarczej, jest gotowy do podejmowania wyzwań zawodowych.	T1P_K06	InzP_K02
K1T_K07	rozumie i ma świadomość konieczności przekazywania społeczeństwu informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej, podejmując równocześnie starania, aby przekazywać je w sposób powszechnie zrozumiały	T1P_K07	InzP_K01
K1T_K08	jest otwarty na opinie krytyczne i niestandardowe rozwiązania; potrafi przewyżczać niechęć do zmian.		InzP_K02

Objaśnienia symboli do tabeli:

K1T (przed podkreślnikiem) – kierunkowe efekty kształcenia dla 1 stopnia

W – kategoria wiedzy

U – kategoria umiejętności

K (po podkreślniku) - kategoria kompetencji społecznych

T1P – efekty kształcenia w obszarze studiów technicznych dla I stopnia o profilu praktycznym

InzP- efekty kształcenia prowadzące do uzyskania kompetencji inżynierskich

Szczególne wymagania

1. Treści dotyczące poszanowania własności intelektualnej powinny pojawiać się w toku różnych zajęć, w ramach których wykonywane są prace pisemne i prezentacje, a przede wszystkim w ramach seminarium dyplomowego.
2. Integralną częścią programu kształcenia jest praktyka.