|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **AKADEMIA WSB** | | | | | | | | | | |
| **Kierunek studiów: Transport** | | | | | | | | | | |
| **Przedmiot: Prawo lotnicze** | | | | | | | | | | |
| **Profil kształcenia: Praktyczny** | | | | | | | | | | |
| **Poziom kształcenia: studia I stopnia** | | | | | | | | | | |
| **Liczba godzin**  **w semestrze** | | 1 | | | 2 | | | 3 | | 4 |
| I | II | | III | | IV | V | VI | VII |
| **Studia stacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e)\* | |  |  | |  | |  | **26w** |  |  |
| **Studia niestacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e) | |  |  | |  | |  | **14w** |  |  |
| **JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ** | | Polski | | | | | | | | |
| **WYKŁADOWCA** | | mgr Grzegorz Kurzeja | | | | | | | | |
| **FORMA ZAJĘĆ** | | Wykład, konsultacje | | | | | | | | |
| **CELE PRZEDMIOTU** | | Nabycie umiejętności wykorzystania wiedzy teoretycznej z zakresu prawa lotniczego w działalności zawodowej związanej z lotnictwem cywilnym. | | | | | | | | |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | | | | **Opis efektów uczenia się** | | | | **Sposób weryfikacji efektu**  **uczenia się** | | |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** | | |
| **WIEDZA** | | | | | | | | | | |
| T \_W010 | P6S\_WK | | | Student w zaawansowanym stopniu zna  i rozumie pojęcia oraz regulacje z zakresu prawa lotniczego w tym prawa lotniczego międzynarodowego, europejskiego i prawa krajowego związane z działalnością zawodową w zakresie transportu; | | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| **UMIEJĘTNOŚCI** | | | | | | | | | | |
| T \_U08 | P6U\_U | | | Student potrafi wykorzystać przepisy z zakresu prawa lotniczego w działalności zawodowej związanej z kierunkiem transport posługując się przy tym odpowiednimi źródłami informacji, bazami danych; | | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** | | | | | | | | | | |
| T \_K 01 | P6U\_K0 | | | Student jest gotów do inicjowania działania na rzecz interesu publicznego; | | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| T\_K03 | P6U\_K0 | | | Student jest gotów uczestniczyć  w przygotowaniu projektów społecznych  uwzględniając aspekty prawne; | | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\*** | | | | | | | | | | |
| **Stacjonarne**  udział w wykładach = 26  udział w ćwiczeniach =  przygotowanie do ćwiczeń =  przygotowanie do wykładu = 11  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 11  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin = 1  inne (określ jakie) = konsultacje 2  **RAZEM: 51**  **Liczba punktów ECTS: 2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | | | | | | **Niestacjonarne**  udział w wykładach = 14  udział w ćwiczeniach =  przygotowanie do ćwiczeń =  przygotowanie do wykładu = 17  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 17  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin = 1  inne (określ jakie) = konsultacje 2  **RAZEM: 51**  **Liczba punktów ECTS: 2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | | | | |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Brak | | | | | | | | | |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Treści realizowane w formie bezpośredniej:   1. Historia i źródła prawa lotniczego. 2. Struktura aktów prawnych i systemy legislacyjne międzynarodowe, wspólnotowe i krajowe. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. 3. Stosunki prawne i ratyfikowane umowy międzynarodowe. 4. Akty i umowy oraz organizacje międzynarodowe. Konferencja Paryska (1919). Konferencja Warszawska (1929). Konwencja Chicagowska (1944). 5. Zakładanie i rejestrowanie lotnisk. Rejestr i klasyfikacja lotnisk.   Treści realizowane w formie e-learning: | | | | | | | | | |
| **LITERATURA**  **OBOWIĄZKOWA** | M. Żylicz, Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe, Wolters Kluwer Polska, 2011.  A. Berezowski, W. Dzienkiewicz, E. Jasiuk, A. Kaczyńska, P. Kasprzyk, A. Konert, Prawo lotnicze. Komentarz, Wolters Kluwer, Warszawa 2016.  Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970, z późn. zm.) | | | | | | | | | |
| **LITERATURA**  **UZUPEŁNIAJĄCA**  (w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły) | B. Czerkowski, Lotnictwo cywilne, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2021. | | | | | | | | | |
| **METODY NAUCZANIA**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | W formie bezpośredniej:   * Krótkie wprowadzenie teoretyczne, omówienie aktów prawnych dotyczących lotnictwa cywilnego. * Prezentacja multimedialna zawierająca szeroko rozumiane przepisy prawa lotniczego oraz jego zastosowania w praktyce.   W formie e-learning: | | | | | | | | | |
| **POMOCE NAUKOWE** | Prezentacja multimedialna, materiały dydaktyczne | | | | | | | | | |
| **PROJEKT**  (o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć) | Cel projektu:  Temat projektu:  Forma projektu: | | | | | | | | | |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Prezentacja multimedialna prowadzona i przygotowywana indywidualnie. | | | | | | | | | |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*