|  |
| --- |
| **AKADEMIA WSB** |
| **Kierunek studiów: Transport** |
| **Przedmiot: Zarządzanie bezpieczeństwem portu lotniczego** |
| **Profil kształcenia: Praktyczny** |
| **Poziom kształcenia: studia I stopnia** |
| **Liczba godzin** **w semestrze** | 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | II | III | IV | V | **VI** | VII |
| **Studia stacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e)\* |  |  |  |  |  | **26ćw** |  |
| **Studia niestacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e) |  |  |  |  |  | **14ćw** |  |
| **JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ** | Polski |
| **WYKŁADOWCA** | Mgr Grzegorz Kurzeja |
| **FORMA ZAJĘĆ** | Ćwiczenia, konsultacje |
| **CELE PRZEDMIOTU** | Rozszerzenie wiedzy i nabycie umiejętności w zakresie zarządzania bezpieczeństwa i ochrony lotnictwa cywilnego. Omówienie podstawowych aktów prawnych dotyczących bezpieczeństwa i ochrony lotnictwa cywilnego. |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | **Opis efektów uczenia się** | **Sposób weryfikacji efektu****uczenia się** |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** |
| **WIEDZA** |
| T \_W04 | P6U\_WG | Student zna w zaawansowanym stopniu zakres programu i planu ochrony Portu Lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji; | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); |
| T \_W04 | P6U\_WG | Student zna w zaawansowanym stopniu Organizację systemu ochrony lotnictwa cywilnego na szczeblu krajowym; | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); |
| **UMIEJĘTNOŚCI** |
| T \_U03 | P6U\_UW | Potrafi przeprowadzić analizę i ocenę Programu ochrony Portu Lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji; | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); |
| T \_U12 | P6U\_UO | Potrafi planować i organizować pracę indywidualną i w zespole; umie oszacować czas potrzebny na realizację zleconego zadania; potrafi opracować i zrealizować harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów;Potrafi dokonać analizy zadań zespołu ochrony lotniska; | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** |
| T \_K 01 | P6U\_KK | Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści dotyczących sektora transportowego; | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); |
| T\_K03 | P6U\_KO | Jest gotów do inicjowania działań na rzecz interesu publicznego w zakresie zarządzania bezpieczeństwem portu lotniczego; | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); |

|  |
| --- |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\***  |
| **Stacjonarne**udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = 26przygotowanie do ćwiczeń = 11przygotowanie do wykładu = przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 11realizacja zadań projektowych = e-learning =zaliczenie/egzamin = 1inne (określ jakie) = konsultacje 2**RAZEM: 51****Liczba punktów ECTS: 2****w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | **Niestacjonarne**udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = 14przygotowanie do ćwiczeń = 17przygotowanie do wykładu = przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 17realizacja zadań projektowych = e-learning =zaliczenie/egzamin = 1inne (określ jakie) = konsultacje 2**RAZEM: 51****Liczba punktów ECTS: 2****w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Brak |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Treści realizowane w formie bezpośredniej: 1. Międzynarodowe oraz krajowe akty prawne dotyczące ochrony lotnictwa cywilnego.
2. Program ochrony Portu Lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji – opracowuje Zarządzający.
3. Plan Ochrony Portu Lotniczego – opracowuje Zarządzający.
4. Plan Ochrony Infrastruktury Krytycznej – opracowuje Zarządzający.
5. Organizacja systemu ochrony na szczeblu krajowym.
6. Wspólne podstawowe normy ochrony lotnictwa cywilnego,
7. Rola zespołu ochrony lotniska – służby, które wchodzą w jego skład.

Treści realizowane w formie e-learning: |
| **LITERATURA** **OBOWIĄZKOWA** | 1. A.K. Siadkowski, Bezpieczeństwo i ochrona cywilnej komunikacji lotniczej na przykładzie Polski, Stanów Zjednoczonych i Izraela. Studium politologiczno-prawne, Szczytno 2013;
2. M. Bielski, A. Krawczyk, Bezpieczeństwo ruchu lotniczego, „Zarządzanie i Ekonomia” 2010;
3. T. Compa., K. Załęski, Terroryzm w lotnictwie, Dęblin 2012;
 |
| **LITERATURA** **UZUPEŁNIAJĄCA**(w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły) | 1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego;
3. B. [Czerkowsk](https://ksiegarnia.pwn.pl/autor/Bartlomiej-Czerkowski%2Ca%2C299270241)i, Lotnictwo cywilne, wyd. Naukowe PWN 2021;
4. Zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym pod redakcją K. Luczak wyd. U. Śląski 2016;
5. [M. Bujnowski](https://ksiegarnia.pwn.pl/autor/Marian-Bujnowski%2Ca%2C509935624), Bezpieczeństwo lotnictwa cywilnego, wyd. Scholar 2016;
 |
| **METODY NAUCZANIA**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | W formie bezpośredniej:1. ćwiczenia z prezentacją multimedialną,
2. Rozwiązywanie zagadnień problemowych z udziałem studentów

W formie e-learning: |
| **POMOCE NAUKOWE** | Prezentacje multimedialne, filmy instruktażowe |
| **PROJEKT**(o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć) | Cel projektu:Temat projektu:Forma projektu: |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Prezentacja multimedialna prowadzona i przygotowywana indywidualnie. |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*