|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **AKADEMIA WSB** | | | | | | | | | |
| **Kierunek studiów: Transport** | | | | | | | | | |
| **Przedmiot: Zarządzanie bezpieczeństwem portu lotniczego** | | | | | | | | | |
| **Profil kształcenia: Praktyczny** | | | | | | | | | |
| **Poziom kształcenia: studia I stopnia** | | | | | | | | | |
| **Liczba godzin**  **w semestrze** | | 1 | | | 2 | | 3 | | 4 |
| I | II | | III | IV | V | **VI** | VII |
| **Studia stacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e)\* | |  |  | |  |  |  | **26ćw** |  |
| **Studia niestacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e) | |  |  | |  |  |  | **14ćw** |  |
| **JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ** | | Polski | | | | | | | |
| **WYKŁADOWCA** | | Mgr Grzegorz Kurzeja | | | | | | | |
| **FORMA ZAJĘĆ** | | Ćwiczenia, konsultacje | | | | | | | |
| **CELE PRZEDMIOTU** | | Rozszerzenie wiedzy i nabycie umiejętności w zakresie zarządzania bezpieczeństwa i ochrony lotnictwa cywilnego. Omówienie podstawowych aktów prawnych dotyczących bezpieczeństwa i ochrony lotnictwa cywilnego. | | | | | | | |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | | | | **Opis efektów uczenia się** | | | **Sposób weryfikacji efektu**  **uczenia się** | | |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** | | |
| **WIEDZA** | | | | | | | | | |
| T \_W04 | P6U\_WG | | | Student zna w zaawansowanym stopniu zakres programu i planu ochrony Portu Lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji; | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| T \_W04 | P6U\_WG | | | Student zna w zaawansowanym stopniu Organizację systemu ochrony lotnictwa cywilnego na szczeblu krajowym; | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| **UMIEJĘTNOŚCI** | | | | | | | | | |
| T \_U03 | P6U\_UW | | | Potrafi przeprowadzić analizę i ocenę Programu ochrony Portu Lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji; | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| T \_U12 | P6U\_UO | | | Potrafi planować i organizować pracę indywidualną i w zespole; umie oszacować czas potrzebny na realizację zleconego zadania; potrafi opracować i zrealizować harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów;  Potrafi dokonać analizy zadań zespołu ochrony lotniska; | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** | | | | | | | | | |
| T \_K 01 | P6U\_KK | | | Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści dotyczących sektora transportowego; | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| T\_K03 | P6U\_KO | | | Jest gotów do inicjowania działań na rzecz interesu publicznego w zakresie zarządzania bezpieczeństwem portu lotniczego; | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\*** | | |
| **Stacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach = 26  przygotowanie do ćwiczeń = 11  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 11  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin = 1  inne (określ jakie) = konsultacje 2  **RAZEM: 51**  **Liczba punktów ECTS: 2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | | **Niestacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach = 14  przygotowanie do ćwiczeń = 17  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 17  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin = 1  inne (określ jakie) = konsultacje 2  **RAZEM: 51**  **Liczba punktów ECTS: 2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Brak | |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Treści realizowane w formie bezpośredniej:   1. Międzynarodowe oraz krajowe akty prawne dotyczące ochrony lotnictwa cywilnego. 2. Program ochrony Portu Lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji – opracowuje Zarządzający. 3. Plan Ochrony Portu Lotniczego – opracowuje Zarządzający. 4. Plan Ochrony Infrastruktury Krytycznej – opracowuje Zarządzający. 5. Organizacja systemu ochrony na szczeblu krajowym. 6. Wspólne podstawowe normy ochrony lotnictwa cywilnego, 7. Rola zespołu ochrony lotniska – służby, które wchodzą w jego skład.   Treści realizowane w formie e-learning: | |
| **LITERATURA**  **OBOWIĄZKOWA** | 1. A.K. Siadkowski, Bezpieczeństwo i ochrona cywilnej komunikacji lotniczej na przykładzie Polski, Stanów Zjednoczonych i Izraela. Studium politologiczno-prawne, Szczytno 2013; 2. M. Bielski, A. Krawczyk, Bezpieczeństwo ruchu lotniczego, „Zarządzanie i Ekonomia” 2010; 3. T. Compa., K. Załęski, Terroryzm w lotnictwie, Dęblin 2012; | |
| **LITERATURA**  **UZUPEŁNIAJĄCA**  (w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły) | 1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970, z późn. zm.); 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego; 3. B. [Czerkowsk](https://ksiegarnia.pwn.pl/autor/Bartlomiej-Czerkowski,a,299270241)i, Lotnictwo cywilne, wyd. Naukowe PWN 2021; 4. Zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym pod redakcją K. Luczak wyd. U. Śląski 2016; 5. [M. Bujnowski](https://ksiegarnia.pwn.pl/autor/Marian-Bujnowski,a,509935624), Bezpieczeństwo lotnictwa cywilnego, wyd. Scholar 2016; | |
| **METODY NAUCZANIA**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | W formie bezpośredniej:   1. ćwiczenia z prezentacją multimedialną, 2. Rozwiązywanie zagadnień problemowych z udziałem studentów   W formie e-learning: | |
| **POMOCE NAUKOWE** | Prezentacje multimedialne, filmy instruktażowe | |
| **PROJEKT**  (o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć) | Cel projektu:  Temat projektu:  Forma projektu: | |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Prezentacja multimedialna prowadzona i przygotowywana indywidualnie. | |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*