|  |
| --- |
| **AKADEMIA WSB** |
| **Kierunek studiów: Transport** |
| **Przedmiot: Usługi handlingowe i obsługa statków powietrznych** |
| **Profil kształcenia: praktyczny** |
| **Poziom kształcenia: studia I stopnia** |
| **Liczba godzin** **w semestrze** | 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | II | III | IV | V | VI | **VII** |
| **Studia stacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e)\* |  |  |  |  |  |  | **26ćw** |
| **Studia niestacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e) |  |  |  |  |  |  | **14ćw** |
| **JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ** | Polski |
| **WYKŁADOWCA** | mgr Karol Szajowski |
| **FORMA ZAJĘĆ** | Ćwiczenia, konsultacje |
| **CELE PRZEDMIOTU** | * Rozwiązywanie problemów związanych z zarządzaniem procesami handlingowymi w porcie lotniczym zgodnie z międzynarodowymi standardami, w tym z procesem obsługi serwisowej statków powietrznych.
* Wskazanie problemów dotyczących zarządzania sprzętem firm handlingowych w portach lotniczych.
 |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | **Opis efektów uczenia się** | **Sposób weryfikacji efektu****uczenia się** |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** |
| **WIEDZA** |
| T \_W 01T \_W04T\_W08 | P6S\_WG | Student w zaawansowanym stopniu zna i rozumie:* możliwości, ograniczenia, złożone powiązania i elementy strukturalne w obszarze operacji naziemnych w porcie lotniczym oraz tendencje rozwoju w obszarze ich stosowania,
* zaawansowane metody i techniki odpowiadające poszczególnym podsystemom portu lotniczego umożliwiające dokonanie opisu i optymalizacji procesów obsługi naziemnej,
* podstawowe aspekty związane z obsługą serwisową statków powietrznych;
 | * Zaliczenie w formie prezentacji multimedialnej;
 |
| **UMIEJĘTNOŚCI** |
| T \_U 01T \_U06 | P6S\_UWP6S\_UO | Student potrafi:* projektować procesy i systemy związane z obsługą naziemną statków powietrznych i przygotowaniem samolotu do operacji lotniczej;
 | * Zaliczenie w formie prezentacji multimedialnej;
 |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** |
| T \_K 01T \_K05 | P6S\_KOP6S\_KK | Student potrafi rozwiązywać problemyprzepustowości portów lotniczych,organizacji dokumentacji i przewidywania skutków ich złego działania wykorzystujączaawansowane narzędzia; | * Sprawdzenie zaangażowania poszczególnych członków grupy i odpowiedzialności za powierzone zadania;
* Oceniana jest umiejętność współpracy w grupie;
 |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\***  |
| **Stacjonarne**udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = 26przygotowanie do ćwiczeń = 11przygotowanie do wykładu = przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 11realizacja zadań projektowych =e-learning =zaliczenie/egzamin =inne (określ jakie) = konsultacje 2**RAZEM: 50****Liczba punktów ECTS:2****w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | **Niestacjonarne**udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = 14przygotowanie do ćwiczeń = 17przygotowanie do wykładu = przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 17realizacja zadań projektowych =e-learning =zaliczenie/egzamin =inne (określ jakie) = konsultacje 2**RAZEM: 50****Liczba punktów ECTS: 2****w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Student rozpoczynający ten przedmiot powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu obsługi naziemnej statku powietrznego i przygotowania statku powietrznego do operacji lotniczej. |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | * Specyfikacja działalności przedsiębiorstw świadczących usługi handlingowe (obsługa bagażowa, płytowa, paliwowa, obsługa towarów i poczty),
* Służby i pracownicy lotnictwa – ich obowiązki, zadania oraz współdziałanie (Służby celne i graniczne, policja, straż pożarna, Straż Ochrony Lotniska, Catering)
* Organizacja ruchu samolotów cywilnych - elementy zarządzania ruchem lotniczym.
* Planowanie siatki połączeń w liniach lotniczych;
* Koszty działalności lotniczej i gospodarczej;
* Naziemne systemy nawigacyjne i informatyczne lotnictwa;
* Porty lotnicze: obsługa samolotów, pasażerów, bagaży (poruszanie się na terenie lotniska, punkt informacyjny, nieregularności bagażowe, obsługa lotnictwa ogólnego, bezpieczeństwo w portach lotniczych);
* Obieg dokumentów przewozowych w porcie lotniczym;
* Działania poprawiające bezpieczeństwo w transporcie lotniczym towarów i osób;
* Normy i standardy dotyczące działań serwisowych statków powietrznych;
* Proces wyważania i zaopatrzenia statków powietrznych;

 Treści realizowane w formie e-learning: nie dotyczy |
| **LITERATURA** **OBOWIĄZKOWA** | * Żelasko Ł., Obługa naziemna statków powietrznych. Wyd. Fundacja VCC, Lublin 2014;
* Paweł Karelus, Maciej Lasek, Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych – błędy i ich wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych. Mechanika w lotnictwie, Ml-XIX 2020 https://doi.org/10.15632/ML2020/35-56;
* Live Animals Regulations. IATA. 2015;
 |
| **LITERATURA** **UZUPEŁNIAJĄCA**(w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły) | * Ground handling. IATA. 2015;
* Konnert A., Bezzałogowe statki powietrzne. Nowa era w prawie lotniczym. Zagadnienia cywilnoprawne, C.H.Beck 2020;
 |
| **METODY NAUCZANIA**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | W formie bezpośredniej:* Krótkie wprowadzenie teoretyczne z zastosowaniem rzutnika multimedialnego,
* Prezentacje demo prezentujące zastosowanie odpowiednich narzędzi, technologii, a następnie wykonywanie zadań na komputerach samodzielnie i pod nadzorem ze wskazówkami prowadzącego.

W formie e-learning: nie dotyczy |
| **POMOCE NAUKOWE** | Prezentacje multimedialne,  |
| **PROJEKT**(o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć) | Nie dotyczy |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | * Zadania wykonywane w grupach na podstawie danych zaprezentowanych na zajęciach. Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie pozytywnej oceny z testu.
 |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*