|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **AKADEMIA WSB** | | | | | | | | | | |
| **Kierunek studiów: Transport** | | | | | | | | | | |
| **Przedmiot: Usługi handlingowe i obsługa statków powietrznych** | | | | | | | | | | |
| **Profil kształcenia: praktyczny** | | | | | | | | | | |
| **Poziom kształcenia: studia I stopnia** | | | | | | | | | | |
| **Liczba godzin**  **w semestrze** | | 1 | | | 2 | | | 3 | | 4 |
| I | II | | III | | IV | V | VI | **VII** |
| **Studia stacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e)\* | |  |  | |  | |  |  |  | **26ćw** |
| **Studia niestacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e) | |  |  | |  | |  |  |  | **14ćw** |
| **JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ** | | Polski | | | | | | | | |
| **WYKŁADOWCA** | | mgr Karol Szajowski | | | | | | | | |
| **FORMA ZAJĘĆ** | | Ćwiczenia, konsultacje | | | | | | | | |
| **CELE PRZEDMIOTU** | | * Rozwiązywanie problemów związanych z zarządzaniem procesami handlingowymi w porcie lotniczym zgodnie z międzynarodowymi standardami, w tym z procesem obsługi serwisowej statków powietrznych. * Wskazanie problemów dotyczących zarządzania sprzętem firm handlingowych w portach lotniczych. | | | | | | | | |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | | | | **Opis efektów uczenia się** | | | | **Sposób weryfikacji efektu**  **uczenia się** | | |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** | | |
| **WIEDZA** | | | | | | | | | | |
| T \_W 01  T \_W04  T\_W08 | P6S\_WG | | | Student w zaawansowanym stopniu zna  i rozumie:   * możliwości, ograniczenia, złożone powiązania i elementy strukturalne  w obszarze operacji naziemnych  w porcie lotniczym oraz tendencje rozwoju w obszarze ich stosowania, * zaawansowane metody i techniki odpowiadające poszczególnym podsystemom portu lotniczego umożliwiające dokonanie opisu  i optymalizacji procesów obsługi naziemnej, * podstawowe aspekty związane  z obsługą serwisową statków powietrznych; | | | | * Zaliczenie w formie prezentacji multimedialnej; | | |
| **UMIEJĘTNOŚCI** | | | | | | | | | | |
| T \_U 01  T \_U06 | P6S\_UW  P6S\_UO | | | Student potrafi:   * projektować procesy i systemy związane z obsługą naziemną statków powietrznych i przygotowaniem samolotu do operacji lotniczej; | | | | * Zaliczenie w formie prezentacji multimedialnej; | | |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** | | | | | | | | | | |
| T \_K 01  T \_K05 | P6S\_KO  P6S\_KK | | | Student potrafi rozwiązywać problemy  przepustowości portów lotniczych,  organizacji dokumentacji i przewidywania skutków ich złego działania wykorzystując  zaawansowane narzędzia; | | | | * Sprawdzenie zaangażowania poszczególnych członków grupy  i odpowiedzialności za powierzone zadania; * Oceniana jest umiejętność współpracy w grupie; | | |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\*** | | | | | | | | | | |
| **Stacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach = 26  przygotowanie do ćwiczeń = 11  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 11  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin =  inne (określ jakie) = konsultacje 2  **RAZEM: 50**  **Liczba punktów ECTS:2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | | | | | | **Niestacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach = 14  przygotowanie do ćwiczeń = 17  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 17  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin =  inne (określ jakie) = konsultacje 2  **RAZEM: 50**  **Liczba punktów ECTS: 2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | | | | |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Student rozpoczynający ten przedmiot powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu obsługi naziemnej statku powietrznego i przygotowania statku powietrznego do operacji lotniczej. | | | | | | | | | |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | * Specyfikacja działalności przedsiębiorstw świadczących usługi handlingowe (obsługa bagażowa, płytowa, paliwowa, obsługa towarów i poczty), * Służby i pracownicy lotnictwa – ich obowiązki, zadania oraz współdziałanie (Służby celne i graniczne, policja, straż pożarna, Straż Ochrony Lotniska, Catering) * Organizacja ruchu samolotów cywilnych - elementy zarządzania ruchem lotniczym. * Planowanie siatki połączeń w liniach lotniczych; * Koszty działalności lotniczej i gospodarczej; * Naziemne systemy nawigacyjne i informatyczne lotnictwa; * Porty lotnicze: obsługa samolotów, pasażerów, bagaży (poruszanie się na terenie lotniska, punkt informacyjny, nieregularności bagażowe, obsługa lotnictwa ogólnego, bezpieczeństwo w portach lotniczych); * Obieg dokumentów przewozowych w porcie lotniczym; * Działania poprawiające bezpieczeństwo w transporcie lotniczym towarów i osób; * Normy i standardy dotyczące działań serwisowych statków powietrznych; * Proces wyważania i zaopatrzenia statków powietrznych;     Treści realizowane w formie e-learning: nie dotyczy | | | | | | | | | |
| **LITERATURA**  **OBOWIĄZKOWA** | * Żelasko Ł., Obługa naziemna statków powietrznych. Wyd. Fundacja VCC, Lublin 2014; * Paweł Karelus, Maciej Lasek, Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych –  błędy i ich wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych. Mechanika w lotnictwie, Ml-XIX 2020 https://doi.org/10.15632/ML2020/35-56; * Live Animals Regulations. IATA. 2015; | | | | | | | | | |
| **LITERATURA**  **UZUPEŁNIAJĄCA**  (w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły) | * Ground handling. IATA. 2015; * Konnert A., Bezzałogowe statki powietrzne. Nowa era w prawie lotniczym. Zagadnienia cywilnoprawne, C.H.Beck 2020; | | | | | | | | | |
| **METODY NAUCZANIA**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | W formie bezpośredniej:   * Krótkie wprowadzenie teoretyczne z zastosowaniem rzutnika multimedialnego, * Prezentacje demo prezentujące zastosowanie odpowiednich narzędzi, technologii, a następnie wykonywanie zadań na komputerach samodzielnie i pod nadzorem ze wskazówkami prowadzącego.   W formie e-learning: nie dotyczy | | | | | | | | | |
| **POMOCE NAUKOWE** | Prezentacje multimedialne, | | | | | | | | | |
| **PROJEKT**  (o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć) | Nie dotyczy | | | | | | | | | |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | * Zadania wykonywane w grupach na podstawie danych zaprezentowanych na zajęciach. Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie pozytywnej oceny z testu. | | | | | | | | | |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*