|  |
| --- |
| Wyższa Szkoła Biznesu w Dąbrowie Górniczej |
| Kierunek studiów: BEZPIECZEŃSTWO NARODOWE, studia I stopnia |
| Przedmiot/moduł: PODSTAWY RUCHU DROGOWEGO W SŁUŻBACH PUBLICZNYCH |
| Specjalność: Organizacja i funkcjonowanie służb publicznych |
| Profil kształcenia: OGÓLNOAKADEMICKI |
| Liczba godzin w semestrzeStudia stacjonarne |  1 |  2 |  3 |
| I | II |  III |  IV |  **V** |  VI |
|  |  |  |  |  **30w** |  |
| Liczba godzin w semestrzeStudia niestacjonarne |  1 |  2 |  3 |
| I | II |  III |  IV |  **V** |  VI |
|  |  |  |  |  **18w** |  |
| WYKŁADOWCA | dr Jerzy Gąsiorowski; mgr Tomasz Łatak |
| **FORMA ZAJĘĆ** | Wykład  |
| CELE PRZEDMIOTU | Zapoznanie studentów z zakresem obowiązywania ustawy Prawo o ruchu drogowym. Poszerzenie wiedzy z zakresu ogólnych zasad ruchu drogowego: zasada ostrożności, zasada ograniczonego zaufania, hierarchia znaków i sygnałów drogowych. Przekazanie wiedzy z zakresu podstawy prawnej i faktycznej zatrzymywania dokumentów uprawniających do kierowania oraz dopuszczających pojazd do ruchu. |
| **EFEKTY KSZTAŁCENIA**  | **SPOSOBY WERYFIKACJI** **EFEKTÓW KSZTAŁCENIA** |
| **Wiedza:***Student:** posiada wiedzę z zakresu wykroczeń polegających na niestosowaniu się do wybranych znaków ostrzegawczych, informacyjnych oraz znaków nakazu, znaków poziomych i sygnalizacji świetlnej, znaków zakazu;
* posiada wiedzę umożliwiającą mu zrozumienie zasad ruchu rowerzystów, motorowerzystów, jeźdźców i poganiaczy oraz kierujących pojazdami zaprzęgowymi;
* dysponuje wiedzą o zasadach postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego;

**Umiejętności:***Student:** potrafi zidentyfikować dokumenty jakie są wymagane w czasie kontroli drogowej;
* posiada umiejętność analizy i oceny przyczynowo-skutkowej procesów mających wpływ na warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu oraz wskazać obowiązkowe wyposażenie pojazdów;
* potrafi w sposób klarowny i spójny wypowiadać się na tematy dotyczące uprawnień i obowiązków policjanta wykonującego kontrole drogową;
* potrafi kształtować właściwe postawy wynikające z analizy i oceny przyczynowo-skutkowej odpowiedzialności za postępowania policjanta na miejscu zdarzenia drogowego;

 **Kompetencje społeczne:***Student:** zna zakres posiadanej przez siebie wiedzy i umiejętności, rozumie potrzebę ciągłego dokształcania się w zakresie znajomości dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania oraz wynikających z nich zakresów uprawnień;
* ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość do podporządkowania się zasadom ogólnym zasadom ruchu pojazdów;
* zyskuje świadomość istnienia barier w procesach komunikacji, rozwiązywaniu problemów i łagodzeniu konfliktów.
 | **Wiedza:*** test wiedzy;

**Umiejętności:*** przygotowanie prezentacji;
* ocena studenta podczas prezentacji;

**Kompetencje społeczne:**ocena czy student:* jest gotowy do podjęcia dyskusji a jego gotowości przekłada się na poznawanie nowych dziedzin, sposobów uzupełniania nabytej wiedzy;
* uczestniczy w dyskusjach tematycznych,
 |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\***  |
| **Stacjonarne**udział w wykładach = 30hudział w ćwiczeniach = przygotowanie do ćwiczeń = przygotowanie do wykładu = 81,5hprzygotowanie do egzaminu = realizacja zadań projektowych = e-learning = zaliczenie = 1hinne (określ jakie) = **RAZEM: 112,5h****Liczba punktów ECTS: 4,5****w tym w ramach zajęć praktycznych:**  | **Niestacjonarne**udział w wykładach = 18hudział w ćwiczeniach = przygotowanie do ćwiczeń = przygotowanie do wykładu = 93,5hprzygotowanie do egzaminu = realizacja zadań projektowych = e-learning = zaliczenie = 1hinne (określ jakie) = **RAZEM: 112,5h****Liczba punktów ECTS: 4,5****w tym w ramach zajęć praktycznych:**  |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | * Nie wymaga się
 |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU** | **Wykład:*** Miejsce oraz zakres obowiązywania ustawy Prawo o ruchu drogowym.
* Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego – taryfikator i punkty karne.
* Wybrane pojęcia określone w art. 2 PRD. (droga, droga twarda, droga dla rowerów, jezdnia, pas ruchu, pobocze, chodnik, skrzyżowanie, przejście dla pieszych, obszar zabudowany, strefa zamieszkania, uczestnik ruchu, pieszy, kolumna pieszych, kierujący, kierowca, szczególna ostrożność, ustąpienie pierwszeństwa, niedostateczna widoczność, wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój, pojazd, pojazd silnikowy, pojazd samochodowy, pojazd uprzywilejowany, samochód osobowy, samochód ciężarowy, autobus, motocykl, motorower, rower, zespół pojazdów, dopuszczalna masa całkowita).
* Wybrane ogólne zasady ruchu drogowego:
* zasada ostrożności,
* zasada ograniczonego zaufania,
* hierarchia znaków i sygnałów drogowych.
* Zasady umieszczania i obowiązywania znaków drogowych.
* Wybrane znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne (m.in.: A-7 „ustąp pierwszeństwa”, B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”, B-2 „zakaz wjazdu”, B-3” zakaz wjazdu pojazdów silnikowych, z wyjątkiem motocykli jednośladowych”, B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”, B-9 „zakaz wjazdu rowerów” B-10 „zakaz wjazdu motorowerów”, B-20 „Stop”, B-21 „zakaz skręcania w lewo”, B-22 „zakaz skręcania w prawo”,B-23 „zakaz zawracania”, B-25 „zakaz wyprzedzania”, B-26 „ zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe”, B-32 „stój – kontrola celna”, B-33 „ograniczenie prędkości”, B-35 „zakaz postoju”, B-36 „zakaz zatrzymywania”, B- 39 „strefa ograniczonego postoju”, B-41 „zakaz ruchu pieszych”, B-42” koniec zakazów”, D-1 „droga z pierwszeństwem”, D-6 „przejście dla pieszych” D-6a „przejazd dla rowerzystów” D-18 „parking”, D-40 „strefa zamieszkania” D-41 „koniec strefy zamieszkania”, D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, D-46 „droga wewnętrzna”, D-47 „koniec drogi wewnętrznej”).
* Znaki nakazu.
* Znaki poziome.
* Sygnalizacja świetlna (S-1, S-2, S-3, S-5, S-6).
* Ułatwienia w ruchu drogowym dla osób niepełnosprawnych.
* Zasady ruchu pieszych.
* Zasady ruchu pojazdów.
* Zasady używania świateł zewnętrznych.
* Przepisy regulujące postój i zatrzymanie pojazdów.
* Używanie pasów bezpieczeństwa i hełmów ochronnych oraz przewożenie dziecka w pojazdach samochodowych.
* Oznakowanie osób wykonujących czynności na drodze.
* Ruch pojazdów uprzywilejowanych.
* Rodzaje dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kategorie praw jazdy i wynikające z nich zakresy uprawnień.
* Warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu (obowiązkowe wyposażenie pojazdów)
* Postępowanie z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego.
* Rodzaje dokumentów wymaganych w czasie kontroli (prawo jazdy, karta rowerowa, karta motorowerowa, dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, OC) oraz elementy ich zabezpieczenia przed fałszowaniem.
* Dane z dokumentów wymagające weryfikacji w czasie kontroli.
* Rodzaje tablic rejestracyjnych oraz ich legalizacja.
* Rodzaje i sposoby oznaczeń umożliwiających identyfikację pojazdu.
* Umiejscowienie numeru VIN i tabliczki znamionowej w pojazdach.
* Podstawy prawne i faktyczne zatrzymywania dokumentów uprawniających do kierowania oraz dopuszczających pojazd do ruchu.
* Przypadki zatrzymania dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem.
* Zasady wydawania kierowcy pokwitowania w zamian za zatrzymane uprawnienie do

kierowania pojazdem.* Przypadki zatrzymania dokumentu dopuszczającego pojazd do ruchu.
* Zasady wydawania kierowcy pokwitowania w zamian za zatrzymany dokument dopuszczający pojazd do ruchu.
* Zasady postępowania z zatrzymanymi dokumentami.
* Podstawy prawne i faktyczne usuwania, przemieszczania pojazdów i blokowania kół.
* Tryb i warunki usuwania, przemieszczania pojazdów i blokowania kół.
* Rodzaje zdarzeń drogowych: „kolizja”, „wypadek drogowy”.
* Obowiązki uczestnika wypadku drogowego.
* Sposób postępowania policjanta na miejscu zdarzenia drogowego.
* Polecenia i sygnały wydawane przez policjanta kierującego ruchem.
* Podstawy prawne i faktyczne zatrzymywania pojazdów do kontroli.
* Uprawnienia i obowiązki policjanta w czasie kontroli.
* Prawa i obowiązki uczestników ruchu drogowego poddawanych kontroli.
 |
| **LITERATURA OBOWIĄZKOWA** | * Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. *w sprawie kierowania ruchem drogowym* (Dz. U. 2010.123. 840);
* Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2002 r. *w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego* ,(Dz.U. z 2002 r. Nr 236 poz .1998 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. *w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń* (Dz.U. z 2003 r. Nr 208 poz.2023 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz.1393 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. *w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń* (Dz.U. z 2003 r. Nr 208 poz.2023 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 kwietnia 2004 r. *w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami* (Dz. U. Nr 89 poz. 855);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. *w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów* (Dz. U. Nr 89 poz. 855 z póź. zm.);
* Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku *w sprawie kontroli ruchu drogowego* (Dz. U. z 2008 roku Nr 132 poz. 841 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. *w sprawie usuwania pojazdów* (Dz. U. Nr 191 poz. 1377 z późn. zm.);
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t. j. Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz.908 z późn. zm.);
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz.115 z późn. zm.);
* *Ustawa o Policji* z dnia 6 kwietnia 1990 roku,(Dz. U. 2007.43.277 z późn. zm.);
* Wytyczne nr 3 Komendanta Głównego Policji z dnia 5 lipca 2007 r. *w sprawie postępowania policjantów na miejscu zdarzenia drogowego*,(Dz. Urz. KGP. 2007.17.133);
* Zarządzenie nr 635 Komendanta Głównego Policji z dnia 30 czerwca 2006 roku *w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych.*(Dz. Urz. KGP. 2006.11.67);
* Zarządzenie Nr 609 Komendanta Głównego Policji z dnia 26 czerwca 2007 r. *w sprawie sposobu pełnienia służby na drogach przez policjantów*.
 |
| **LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA** | * [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.03.220.2181)](http://sitk.pb.edu.pl/m.motylewicz/download/Dz.U.03.220.2181.pdf);
* Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999 *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.99.43.430);
* R. A. Stefański, *Prawo o ruchu drogowym. Komentarz*, Warszawa 2008;
* R.A. Stefański, *Wykroczenie drogowe. Komentarz*, Warszawa 2005.
 |
| METODY NAUCZANIA | * wykład;
 |
| **POMOCE NAUKOWE** | * prezentacja multimedialna,
* teksty źródłowe,
 |
| **PROJEKT****(o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć)** | * nie dotyczy;
 |
| **SPOSÓB ZALICZENIA** | * wykład – zaliczenie z oceną (test);
 |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA** | * Wykład – zaliczenie z oceną – test pisemny z pytaniami (zadaniami) otwartymi;
* Warunkiem uzyskania zaliczenia jest zdobycie pozytywnej oceny ze wszystkich form zaliczenia przewidzianych w programie zajęć z uwzględnieniem kryteriów ilościowych oceniania określonych w Ramowym Systemie Ocen Studentów w Wyższej Szkole Biznesu w Dąbrowie Górniczej.
 |