

STRESZCZENIE ROZPRAWY W JĘZYKU POLSKIM

Autor: mgr Karolina Kołdys

Tytuł: Bezpieczeństwo ekologiczne a przewóz towarów niebezpiecznych transportem drogowym

Liczba stron: 198

Słowa kluczowe: towary niebezpieczne, transport drogowy, bezpieczeństwo ekologiczne, bezpieczeństwo środowiska naturalnego

Promotor: prof. dr hab. inż. Eugeniusz Nowak

Charakterystyka rozprawy

Bezpieczeństwo ekologiczne, określane także bezpieczeństwem środowiskowym ze względu na potrzebę zapewnienia życia ludzi w zdrowym i czystym środowisku naturalnym stało się istotnym składnikiem bezpieczeństwa narodowego. Definiuje się je jako stan uzyskany w efekcie uwzględnienia szeregu uwarunkowań mających na celu ochronę człowieka i środowiska naturalnego oraz takie kształtowanie stosunków naturalnych i społecznych w biosferze Ziemi, które tworzy odpowiednie warunki życia dla ludzkości, nie podważając jednocześnie podstaw życia na Ziemi, głównie przez zaimplementowanie i realizację koncepcji zrównoważonego rozwoju.

Spektrum zagrożeń bezpieczeństwa ekologicznego jest bardzo szerokie. Do głównych z nich zaliczamy między innymi: zmiany klimatu, długotrwałe susze powodujące coraz większe straty dla rolnictwa, progresywne zanieczyszczenie chemiczne biosfery, zanikanie lasów i innych terenów zielonych, degradację ziem uprawnych, nadmierną eksploatację ekosystemów, erozję gleb będącą skutkiem nadmiernego wykorzystania pestycydów i nawozów mineralnych, migracje ludności, urbanizację, jak również wytwarzanie coraz większej ilości odpadów oraz nadmierną eksploatację surowców naturalnych. Ponadto istotny wpływ dla bezpieczeństwa ekologicznego stanowi transport realizujący masowe przewozy ludzi i towarów, w tym towarów niebezpiecznych.

Wobec powyższego celem rozprawy była identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa ekologicznego w RP powodowanego przez przewóz towarów niebezpiecznych transportem drogowym oraz zaproponowanie sposobów ich minimalizacji.

Rozprawa obejmuje: wstęp, rozdział metodologiczny, trzy rozdziały merytoryczne, zakończenie, bibliografię (wykaz literatury) oraz trzy załączniki.

Efektem rozprawy jest identyfikacja zagrożeń dla bezpieczeństwa ekologicznego RP przez towary niebezpieczne podczas ich przewozu transportem drogowym oraz

zapropowanie procedur organizacji tego przewozu minimalizujących te zagrożenia. Autorka dysertacji zaproponowała rozwiązania zawierające:

- a) proponowane zmiany przepisów prawa na rzecz ochrony środowiska naturalnego przy przewozie towarów niebezpiecznych transportem drogowym, które dotyczą: klasyfikacji towarów stwarzających zagrożenie dla środowiska naturalnego, dokumentacji, oznakowania towarów zagrażających środowisku naturalnemu, przewozu towarów niebezpiecznych na wyłączeniu, przepisów dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych w sztukach przesyłek i przewozu luzem, przepisów dotyczących sprzętu ochrony ogólnej i indywidualnej kierowców i osób zaangażowanych w przewóz towarów niebezpiecznych, szkolenia kierowców przewożących towary niebezpieczne oraz szkolenia osób wykonujących czynności z przewozem transportem drogowym towarów niebezpiecznych;
- b) proponowane kierunki i sposoby organizacji przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym z uwzględnieniem działań proekologicznych, które dotyczą: rekomendacji proekologicznych dla organizacji przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym, sposobów doskonalenia procesu planowania przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym oraz „dobrych praktyk” proponowanych do implementacji w procesie organizacji przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym;
- c) proponowane kierunki i sposoby doskonalenia procesu szkolenia kierowców i osób uczestniczących w przewozie towarów niebezpiecznych transportem drogowym, które dotyczą: zalecanej tematyki i form szkolenia kierowców i osób wykonujących czynności z przewozem transportem drogowym towarów niebezpiecznych oraz nadzoru nad takimi szkoleniami.

Dysertację zamyka wykaz literatury, która stanowiła bazę do opracowania niniejszej pracy. Do pracy dołączono trzy załączniki zawierające wywiady z ekspertami, wyniki badań ankietowych, identyfikację towarów niebezpiecznych stwarzających najczęściej zagrożenie dla środowiska podczas ich przewozu transportem drogowym oraz streszczenie pracy w języku polskim i angielskim.