

STRESZCZENIE ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

Autor: mgr Jarosław Gorzawski

Tytuł: Zdarzenia drogowe jako kluczowa determinanta w kształtowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.

Liczba stron: 4

Słowa kluczowe: bezpieczeństwo, zagrożenia, bezpieczeństwo publiczne, bezpieczeństwo ruchu drogowego, porządek publiczny, system bezpieczeństwa, zdarzenia drogowe, uczestnik ruchu drogowego, pojazd, infrastruktura drogowa, zarządzanie, prawo

Promotor: dr hab. Robert Socha, prof. AWSB

Charakterystyka rozprawy:

Rozprawa dokumentuje badania, których przedmiotem było bezpieczeństwo ruchu drogowego rozumiane jako zespół przedsięwzięć legislacyjnych, organizacyjnych, technicznych i społecznych podejmowanych w celu zmniejszenia zdarzeń drogowych w Polsce.

Dysertacja składa się z: wstępu, pięciu rozdziałów, zakończenia, bibliografii, załącznika i streszczeń w języku polskim i angielskim.

Rozdział pierwszy pt. *Założenia badawcze* obejmuje przedstawienie sytuacji problemowej, cele i problemy badawcze, hipotezę główną i hipotezy cząstkowe, zastosowane metody, techniki i narzędzia badawcze oraz przedstawia charakterystykę procesu badawczego.

W rozdziale drugim pt. *Bezpieczeństwo ruchu drogowego* omówiono stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce oraz innych krajach Europy, sklasyfikowano rodzaje zdarzeń drogowych, scharakteryzowano efektywność podejmowanych działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przedstawiono skutki zdarzeń drogowych w ujęciu społecznym i gospodarczym.

Rozdział trzeci pt. *Przyczyny zdarzeń drogowych* został poświęcony bezpieczeństwu na drogach poprzez opis całego systemu ruchu drogowego U-P-O, które przedstawiono w aspektach człowieka jako podmiotu w ruchu drogowym, omówiono wpływ infrastruktury drogowej, otoczenia drogi i stan techniczny pojazdów na występowanie zdarzeń drogowych.

W rozdziale czwartym pt. *Międzynarodowe praktyki w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego* przedstawiono podjęte działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu

drogowego przez kraje europejskie takie jak: Portugalia, Hiszpania, Norwegia oraz Słowacja, które odznaczają się największą skutecznością w redukcji liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych.

W ostatnim, piątym rozdziale pt. *Kierunki działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego* opierając się na przeprowadzonych badaniach naukowych, metodą sondażu diagnostycznego w formie techniki wywiadu z ekspertami określono kierunki działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach. Przedstawione kierunki działania zostały poprzedzone identyfikacją obszarów determinujących zakres podejmowanych wyzwań, jak: projektowanie dróg, organizacja ruchu, konstrukcja i eksploatacja pojazdów, odpowiedzialność karna oraz wychowanie komunikacyjne.

Nieodłączny element każdego rozdziału stanowią uogólnienia i wnioski będące swoistą syntezą badań nad poszczególnym problemem szczegółowym, a spostrzeżenia wynikające z realizacji pełnego procesu badawczego, zostały przedstawione w zakończeniu dysertacji.

Uzupełnieniem rozprawy jest bibliografia, będąca zestawieniem materiałów źródłowych wykorzystanych w toku procesu badawczego, z podziałem tych źródeł na: opracowania zwarte, artykuły, słowniki i encyklopedie, przepisy prawa, źródła internetowe i inne oraz załącznik w postaci narzędzia badawczego jakim jest arkusz wywiadu.