

AKADEMIA WSB						
<b>Kierunek studiów: Bezpieczeństwo narodowe</b>						
<b>Przedmiot: Bezpieczeństwo w komunikacji międzynarodowej</b>						
<b>Profil kształcenia: praktyczny</b>						
<b>Poziom kształcenia: studia I stopnia</b>						
Liczba godzin w semestrze	1		2		3	
	I	II	III	IV	V	VI
<b>Studia stacjonarne</b> (w/ćw/lab/pr/e)*				18ćw		
<b>Studia niestacjonarne</b> (w/ćw/lab/pr/e)				16ćw		
<b>JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ</b>	Język polski					
<b>WYKŁADOWCA</b>	Dr Dariusz TROJSZCZAK					
<b>FORMA ZAJĘĆ</b>	Ćwiczenia					
<b>CELE PRZEDMIOTU</b>	Zajęcia mają na celu zapoznanie studentów z wiedzą na temat bezpieczeństwa w komunikacji międzynarodowej. Student zna definicję bezpieczeństwa międzynarodowego. Posiada wiedzę na temat bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i międzynarodowej. celem przedmiotu jest wskazanie studentom możliwości wykorzystania metod i narzędzi zapewnienia bezpieczeństwa w portach lotniczych i morskich.					
Odniesienie do efektów uczenia się		Opis efektów uczenia się			Sposób weryfikacji efektu	
Efekt kierunkowy	PRK					
WIEDZA						
K1_W01	P6S_WG	Zna definicję bezpieczeństwa międzynarodowego oraz bezpieczeństwa w komunikacji międzynarodowej.			Ocena indywidualnej pracy pisemnej studenta dot. zagadnień przedmiotu. Dyskusja podczas zajęć.	

K1_W02	P6S_WG	zna w zaawansowanym stopniu zagrożenia w komunikacji międzynarodowej.	Ocena indywidualnej pracy pisemnej studenta dot. zagadnień przedmiotu. Dyskusja podczas zajęć.
K1_W04	P6S_WK	Nabył wiedzę z zakresu przepisów prawnych regulujących bezpieczeństwo w komunikacji międzynarodowej.	Ocena indywidualnej pracy pisemnej studenta dot. zagadnień przedmiotu. Dyskusja podczas zajęć.
<b>UMIEJĘTNOŚCI</b>			
K1_U02	P6S_UW	Potrafi ocenić i zastosować procedury bezpieczeństwa w komunikacji międzynarodowej.	Dyskusja podczas zajęć. Ocena umiejętności studenta podczas pracy w grupach i prezentacji własnego referatu.
K1_U02	P6S_UW	Potrafi analizować motywy i wzory ludzkich zachowań, diagnozować sytuacje oraz analizować strategie rozwiązań w obszarze komunikacji międzynarodowej ze szczególnym uwzględnieniem komunikacji lotniczej.	Ocena indywidualnej pracy pisemnej studenta dot. zagadnień przedmiotu. Dyskusja podczas zajęć.
K1_U03	P6S_UW	potrafi wykorzystać przepisy prawa dotyczące Systemu Zarządzania Bezpieczeństwa w komunikacji lotniczej, oraz prawo o ruchu drogowym.	Dyskusja podczas zajęć. Ocena umiejętności studenta podczas pracy w grupach i prezentacji własnego referatu.
<b>KOMPETENCJE SPOŁECZNE</b>			
K1_K01	P6S_KK	Jest przygotowany do praktycznej dyskusji na temat zagrożeń występujących w komunikacji międzynarodowej.	Obserwacja podczas dyskusji i ćwiczeń na zajęciach.
K1_K02	P6S_KK	jest gotów do krytycznej oceny posiadanej przez siebie wiedzy i umiejętności, w zakresie bezpieczeństwa w komunikacji międzynarodowej.	Obserwacja podczas dyskusji i ćwiczeń na zajęciach..
<b>Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)**</b>			

<p><b>Stacjonarne</b>          udział w wykładach =          udział w ćwiczeniach = 18          przygotowanie do ćwiczeń =16          przygotowanie do wykładu =          przygotowanie do egzaminu/zaliczenia = <b>18</b>          studiowanie literatury=<b>8</b>          realizacja zadań projektowych =          e-learning =          zaliczenie/egzamin = <b>2</b>          inne (konsultacje) = 2  <b>RAZEM: 64 h</b>  <b>Liczba punktów ECTS: 2,5</b>  <b>w tym w ramach zajęć praktycznych: 2,5</b></p>	<p><b>Niestacjonarne</b>          udział w wykładach =          udział w ćwiczeniach = 16          przygotowanie do ćwiczeń =16          przygotowanie do wykładu =          przygotowanie do egzaminu/zaliczenia = <b>20</b>          studiowanie literatury=<b>8</b>          realizacja zadań projektowych =          e-learning =          zaliczenie/egzamin = <b>2</b>          inne (konsultacje) = 2  <b>RAZEM: 64 h</b>  <b>Liczba punktów ECTS: 2,5</b>  <b>w tym w ramach zajęć praktycznych: 2,5</b></p>
<p><b>WARUNKI WSTĘPNE</b></p>	<p>Brak</p>
<p><b>TREŚCI PRZEDMIOTU</b> (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)</p>	<p>Treści realizowane w formie bezpośredniej:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Definicja bezpieczeństwa w transporcie.</li> <li>2. Rodzaje zagrożeń w transporcie:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- drogowym,</li> <li>-kolejowym,</li> <li>-powietrznym,</li> <li>- morskim w ruchu międzynarodowym.</li> </ul> </li> <li>3. Zapobieganie zagrożeniom w komunikacji międzynarodowej.</li> <li>4. Prawo o ruchu drogowym.</li> </ol> <p>Treści realizowane w formie e-learning: nie dotyczy</p>
<p><b>LITERATURA OBOWIĄZKO WA</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. <i>Prawo lotnicze</i>, Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.</li> <li>2. Urząd Lotnictwa Cywilnego, <i>System zarządzania bezpieczeństwem</i>, <a href="http://www.ulc.gov.pl/pl/personel-lotniczy/certyfikacja-organizacji-i-rejestracja-podmiotów/sms-w-ato">http://www.ulc.gov.pl/pl/personel-lotniczy/certyfikacja-organizacji-i-rejestracja-podmiotów/sms-w-ato</a></li> <li>3. K. Ziółkowska, <i>Efektywność budowy linii kolejowych dużych prędkości w Polsce</i>, „Technika Transportu Szynowego” 2017, nr 6.</li> <li>4. M.Banach, <i>Od inteligentnego transportu do inteligentnych miast</i>. Warszawa 2018.</li> <li>5. <i>Sprawozdanie z funkcjonowania rynku transportu kolejowego w 2017 r.</i>, UTK, Warszawa 2018.</li> </ol>

<p><b>LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA</b> (w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. E.Zabłocki, <i>Lotnictwo cywilne. Lotnictwo służb porządku publicznego</i>, Wydawnictwo Akademia Obrony Narodowej, Warszawa 2006.</li> <li>2. M. Karpiuk, <i>Bezpieczeństwo jako wartość chroniona</i>, Zeszyty Naukowe KUL 2019/62/3</li> <li>3. W. Załoga, <i>Wybrane aspekty bezpieczeństwa międzynarodowego</i>, Wojskowa Akademia Techniczna 2018.</li> <li>4. P.Bajor, <i>Bezpieczeństwo międzynarodowe. Aspekty metodologiczne i systemowe</i> Wydawnictwo Uniwersytetu Jagiellońskiego, 2021</li> </ol>
<p><b>METODY NAUCZANIA</b> (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)</p>	<p>W formie bezpośredniej: Ćwiczenia z elementami dyskusji prowadzonej przez wykładowcę ze studentami celem ułatwienia im – formułowania i wyrażania własnych poglądów – zrozumienia poszczególnych tematów dotyczących bezpieczeństwa w komunikacji międzynarodowej.</p> <p>W formie e-learning: nie dotyczy</p>
<p><b>POMOCE NAUKOWE</b></p>	<p>Konspekty wykładów, prezentacja multimedialna, fragmenty aktów prawnych poddawanych analizie w toku zajęć.</p>
<p><b>PROJEKT</b> (o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć)</p>	<p>Cel projektu: Nie dotyczy Temat projektu: Nie dotyczy Forma projektu: Nie dotyczy</p>
<p><b>FORMA I WARUNKI ZALICZENIA</b> (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)</p>	<p>Warunkiem zaliczenia przedmiotu będzie ocena indywidualnej pracy pisemnej studenta w formie prezentacji multimedialnej dot. zagadnień przedmiotu. Wpływ na zaliczenie przedmiotu będzie miała również obecność i aktywność studenta podczas zajęć z przedmiotu. Na ocenę końcową będzie składać się także przygotowanie do zajęć (referat lub prezentacja), aktywność podczas zajęć, branie udziału w dyskusji, aktywność podczas pracy w grupach.</p> <p>Celem zaliczenia jest ocena poziomu postępu w opanowaniu przez studenta wiadomości w stosunku do wymagań edukacyjnych wynikających z treści przedmiotu. Istotą zaliczenia jest ponadto uzyskanie informacji w jakim zakresie student opanował wiedzę i nabył odpowiednie umiejętności z przedmiotowego zagadnienia. Warunkiem uzyskania zaliczenia jest zdobycie pozytywnej oceny ze wszystkich form zaliczenia przewidzianych w programie zajęć z uwzględnieniem kryteriów ilościowych oceniania określonych w Ramowym Systemie Ocen Studentów w Akademii Wyższej Szkoły Biznesu w Dąbrowie Górniczej Wydział Zamiejscowy w Cieszynie.</p>

\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning