



PAWEŁCZYK

KANCELARIA PRAWNA
RADCOWIE PRAWNI I ADWOKACI

24.03.2023 r.

Seminarium Naukowo-Techniczne „Bocznicie i terminale w kolejowych łańcuchach dostaw”

[Zmiana dokumentacji]



Tworzenie dokumentacji:

- **Nowa inwestycja:** tworzenie niezbędnych dokumentów od podstaw
- **Bocznicowa już istniejąca:**
 - uwzględnienie zmian stanu faktycznego,
 - uwzględnienie zmian stanu prawnego,
 - spójność dokumentacji.

Świadectwo bezpieczeństwa

Dokument niezbędny do rozpoczęcia eksploatacji infrastruktury bocznicowej

art. 19 ustawy o transporcie kolejowym

Tryb wydawania świadectwa bezpieczeństwa przez Prezesa UTK oraz warunki jego uzyskania przez użytkownika bocznicę reguluje art. 19 u.t.k., zgodnie z którym:

3. Prezes UTK wydaje świadectwo bezpieczeństwa użytkownikowi bocznicy kolejowej, jeżeli przedstawi on:

1) dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3 (wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń;; oświadczenie potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnia pracowników spełniających warunki określone w ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach);

2) **wykaz przepisów wewnętrznych**, określających warunki prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury na bocznicie kolejowej albo **oświadczenie o stosowaniu przepisów wewnętrznych innego zarządcy**;

3) w przypadku eksploatacji własnych pojazdów kolejowych:

a) **wykaz przepisów wewnętrznych, określających zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych albo oświadczenie o stosowaniu przepisów wewnętrznych przewoźnika kolejowego**,

b) oświadczenia, o których mowa w ust. 1 pkt 4 (oświadczenie o posiadaniu aktualnych świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych, oświadczenie potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych zatrudnia pracowników spełniających warunki określone w ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach),

4) **regulamin pracy bocznicy kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznicę kolejową jest połączona.**

Świadectwo bezpieczeństwa

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY W SPRAWIE AUTORYZACJI BEZPIECZEŃSTWA I ŚWIADECTW BEZPIECZEŃSTWA z dnia 15 lipca 2021 r.

Świadectwa bezpieczeństwa wydaje się na okres 5 lat i przedłuża co 5 lat.

Wniosek o przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa albo świadectwa bezpieczeństwa składa się nie później niż **4 miesiące** przed upływem okresu ważności tych dokumentów.

Zmiana świadectwa bezpieczeństwa

Zgodnie ze stanowiskiem UTK **istotne modyfikacje** (np. opracowanie nowych przepisów wewnętrznych, użytkowanie nowego typu budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych) wiążą się z koniecznością zmiany świadectwa bezpieczeństwa (użytkownik bocznic kolejowej, który dokonał **istotnych zmian w prowadzonej działalności**, powinien wystąpić do Prezesa UTK o zmianę świadectwa).

W przypadku:

- **opracowania nowych przepisów wewnętrznych** – należy złożyć **aktualny wykaz** przepisów wewnętrznych, określających warunki prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury na bocznic kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych albo oświadczenie o stosowaniu regulacji wewnętrznych zarządcy, z którym bocznic jest połączona lub przewoźnika kolejowego obsługującego bocznicę,
- **opracowania nowego regulaminu** (w związku z np. wprowadzeniem nowych typów budowli, urządzeń lub pojazdów, czy też nowych przepisów wewnętrznych) – należy złożyć regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona.

Regulamin pracy boczniczy kolejowej

Wymóg sporządzenia regulaminu pracy boczniczy kolejowej wynika z § 6 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2015 r. poz. 360). Dla każdej boczniczy kolejowej użytkownik boczniczy sporządza regulamin pracy boczniczy kolejowej, który podlega uzgodnieniu w zakresie techniczno-ruchowym **z zarządcą infrastruktury, z którego torami bocznicza jest połączona.**

W regulaminie pracy boczniczy kolejowej **zamieszcza się szczegółowe postanowienia dostosowujące ogólnie obowiązujące przepisy do warunków miejscowych**, w zakresie czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów i manewrów oraz obsługą punktów ładunkowych na boczniczy.

Regulacje dotyczące regulaminu pracy boczniczy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji z dnia 18 lipca 2005 r.

oraz

- Obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika z dnia 10 lutego 2010 r. (Dz.Urz.MI 2010 Nr 3, poz. 8).

Regulamin pracy boczniczy kolejowej

„Ustalony w formie opracowanego i zatwierdzonego przez użytkownika boczniczy kolejowej dokumentu, zbiór zasad i wymagań dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego ze stacji obsługującej na bocznicę i odwrotnie, określający wymogi w zakresie obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz wskazujący sposoby bezpiecznego wykonywania ruchu kolejowego na bocznicy, z uwzględnieniem obostrzeń techniczno-ruchowych wynikających z warunków miejscowych na danej bocznicy kolejowej oraz postanowień przepisów wewnętrznych”

„W regulaminie pracy boczniczy kolejowej zamieszcza się szczegółowe postanowienia dostosowujące ogólnie obowiązujące przepisy do warunków miejscowych, w zakresie czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów i manewrów oraz obsługą punktów ładunkowych na bocznicy”

Regulamin pracy boczniczy kolejowej jest skodyfikowanym (mającym formę dokumentu) zbiorem ogólnych zasad w zakresie następujących materii:

- prowadzenia ruchu pociągów na bocznicy,
 - prowadzenia manewrów,
 - obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - obsługą punktów ładunków na bocznicy.
-

Przewodnik UTK (05.2022)



1. Wstęp	5
2. Ogólne zasady tworzenia regulaminu pracy bocznic kolejowej	6
2.1. Zakres tematyczny regulaminu	6
2.2. Struktura regulaminu pracy bocznic kolejowej	6
2.3. Zatwierdzanie i uzgadnianie regulaminu	6
3. Szczegółowe wymagania dla treści regulaminu	9
3.1. Strona tytułowa	9
3.2. Postanowienia ogólne	9
3.3. Opis bocznic kolejowej	11
3.4. Prowadzenie ruchu kolejowego	12
3.5. Warunki techniczne obsługi bocznic kolejowej	13
3.6. Zasady prowadzenia pracy manewrowej	14
3.7. Organizacja pracy manewrowej	15
3.8. Obsługa punktów zdawczo-odbiorczych i ładunkowych	15
3.9. Towary niebezpieczne	16
3.10. Nadzór nad stanem technicznym i utrzymanie	16
3.11. Stanowiska związane z transportem kolejowym i określone dla nich wymagania kwalifikacyjne	17
3.12. Bezpieczeństwo	17
3.13. Współpraca z innymi podmiotami	18
3.14. Postanowienia końcowe	18
4. Załączniki	19

4. Załączniki

Do regulaminu należy dołączyć:

1. Plan schematyczny bocznic kolejowej

Co zaznaczyć:

- ▶ punkt odgażnienia się bocznic kolejowej od linii kolejowej (m.in.: oznaczenie, numer toru i rozjazdu)
- ▶ początek i koniec bocznic kolejowej
- ▶ numery torów bocznic oraz torów stycznych
- ▶ rozjazdy: numeracja, położenie zasadnicze, sposób nastawiania
- ▶ bramy
- ▶ kilometrą charakterystycznych punktów (urządzeń, obiektów, wskaźników, tablic, itp.)

Ważne:

- ▶ format powinien być czytelny
- ▶ w przypadku skomplikowanych układów torowych plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym może stanowić oddzielny załącznik
- ▶ nie ma potrzeby powtarzania na planie schematycznym wykazu torów lub rozjazdów, o których mowa w rozdziale II
- ▶ schemat powinien pokazywać infrastrukturę objętą regulaminem wraz z częścią dojazdową i punktem odgażnienia od linii kolejowej

2. Wzór wykazu osób zapoznanych z treścią regulaminu

- ▶ wykaz osób nie jest częścią regulaminu, gdyż dopisanie nowej osoby nie wymaga wprowadzania poprawek do regulaminu
- ▶ dobrą praktyką jest przechowywanie wykazu osób razem z regulaminem

3. Wzór skorowidzu zmian i uzupełnień treści regulaminu

- ▶ w skorowidzu powinno znaleźć się miejsce na numer zmiany, zakres zmiany i datę, od której zmiana obowiązuje
- ▶ dobrą praktyką jest przechowywanie skorowidzu zmian i uzupełnień razem z regulaminem

Do regulaminu można dołączyć:

4. Karty charakterystyki towarów niebezpiecznych (MSDS lub SDS)

- ▶ nie ma obowiązku dołączania karty charakterystyki

W treści regulaminu należy uwzględnić rozdział „Spis załączników”, w którym powinny być wymienione dołączone do regulaminu załączniki.

Regulamin pracy bocznicy kolejowej

§ 2 Obwieszczenia

*Każdy użytkownik bocznicy kolejowej zobowiązany jest do sporządzenia i posiadania aktualnego regulaminu pracy bocznicy kolejowej, **zgodnego ze stanem rzeczywistym**, uzgodnionego w zakresie techniczno-ruchowym z zarządcą/ami infrastruktury kolejowej, z którego/ych torami bocznicą jest połączona.*

Regulamin pracy bocznicy kolejowej należy zakwalifikować jako dokument o charakterze akcesoryjnym, zależnym od bytu innych aktów prawnych, zawierających przepisy, które dostosowuje do danej bocznicy. W konsekwencji – **uchylenie bądź zmiana aktu prawnego bądź dokumentu wewnętrznego, którego regulacje uszczegóławia regulamin pracy bocznicy, będzie skutkował koniecznością dostosowania do powyższego postanowień powyższego regulaminu.**

Regulamin pracy boczniczy kolejowej

Regulamin pracy boczniczy stanowi dokument o znaczeniu dalece praktycznym, gdyż uszczegóławia i przenosi na grunt faktyczny danej boczniczy regulacje o większym stopniu ogólności. Z tych przyczyn istotnym pozostaje by regulamin pozostawał cały czas aktualny i odzwierciedlał wszelkie zdarzenia wpływające na możliwość jego skutecznego zastosowania. Dlatego też kwestią o dużej doniosłości pozostaje określenie przesłanek obligujących użytkownika boczniczy do aktualizacji regulaminu pracy boczniczy kolejowej.

Przepisem wymuszającym na użytkowniku boczniczy kolejowej aktualizację regulaminu pracy boczniczy kolejowej jest przywołany wcześniej § 2. Obwieszczenia, zgodnie z którym istnieje obowiązek posiadania dokumentu, który jest:

- aktualny,
 - zgodny ze stanem rzeczywistym,
 - uzgodniony w zakresie techniczno-ruchowym z zarządcą infrastruktury kolejowej.
-

Regulamin pracy boczniczy kolejowej

Aktualizacja regulaminu pracy boczniczy będzie wymagana w szczególności, w przypadku zmian następujących regulacji prawnych:

- u.t.k.,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji z dnia 18 lipca 2005 r.
 - Obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika z dnia 10 lutego 2010 r.
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 360 z późn. zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. 2016 poz. 369.),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z **dnia 11 stycznia 2021 r.** w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2021 r. poz. 101)
-

Regulamin pracy bocznicy kolejowej

Aktualizacja regulaminu pracy bocznicy będzie wymagana w szczególności, w przypadku zmian następujących regulacji prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2021 r. poz. 101)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744),
 - przepisów wewnętrznych określających warunki prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury na bocznicy kolejowej albo stosowanych przepisów wewnętrznych innego – tj. regulacji, o których mowa w art. 19 ust. 3 pkt 2) u.t.k.,
 - innych przepisów prawnych przywołanych w treści regulaminu pracy bocznicy np. ustawy z 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych bądź ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane.
-

Regulamin pracy boczniczy kolejowej

Zmiana okoliczności faktycznych dotyczących bocznic kolejowej, które zostały opisane w regulaminie, będzie niosła za sobą obowiązek dokonania zmiany treści dokumentu. Jednocześnie zmiana okoliczności faktycznych będzie mogła występować jako zmiana parametrów liczbowych uzewnętrzonych w treści regulaminu bądź też zmiany rzeczywiste dotyczące samej bocznicy. Warto również podkreślić, że zmiany opisane w zdaniu poprzednim będą mogły występować zarówno osobno, jak i łącznie. Jako przykłady okoliczności, które będą skutkowały koniecznością zmiany regulaminu pracy bocznicy należy wskazać na:

- zmiany w zakresie zabudowanej infrastruktury drogowej,
- zmiany w zakresie używanych taboru trakcyjnego,
- zmiany w zakresie zabudowanych urządzeń srk,
- zmiany w organizacji pracy na bocznicy kolejowej,
- zmiana użytkownika,
- zmiany w zakresie sygnalizacji kolejowej,
- zmiany w zakresie techniki prowadzenia ruchu kolejowego,
- zmiany w zakresie techniki i organizacji manewrów,
- zmiany w infrastrukturze, z którą bocznicza jest połączona,
- zabudowę nowych urządzeń.

Regulamin pracy boczniczy kolejowej

W odróżnieniu od procesu zmiany świadectwa bezpieczeństwa boczniczy, proces aktualizacji regulaminu pracy boczniczy jest znacznie mniej sformalizowany i w konsekwencji nie wymaga udziału Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – podmiotami mającymi udział w przedmiotowym procesie jest użytkownik boczniczy kolejowej oraz zarządca infrastruktury kolejowej z którą bocznicza jest połączona.

W przepisach dotyczących regulaminów pracy boczniczy kolejowej nie uregulowano co prawda wprost, że winno się wskazać osobę, której zadaniem powinno być przestrzeganie by dokument ten był na bieżąco aktualizowany. Niemniej jednak sam brak takich postanowień nie powoduje niemożliwości wprowadzenia takich zapisów, czy to w ramach regulacji wewnętrznych, czy też w ramach samego regulaminu pracy boczniczy.

Przepisy wewnętrzne

Warunkiem uzyskania świadectwa jest załączenie wykazu stosowanych przepisów wewnętrznych.

Co do zasady przepisy wewnętrzne powinny być zatwierdzone i podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji podmiotu (ujawnione w Krajowym Rejestrze Sądowym). Należy także precyzyjnie wskazać datę ich sporządzenia.

W przypadku zatwierdzania dokumentów przez pracowników (np. Dyrektora Biura Infrastruktury) konieczne jest wskazanie prawidłowego umocowania w drodze stosownego pełnomocnictwa ww. osoby do dokonywania określonej czynności.

Zgodnie z art. 17 u.t.k. użytkownicy bocznic kolejowych są obowiązani spełniać warunki techniczne i organizacyjne zapewniające:

- 1) bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego;
- 2) bezpieczną eksploatację pojazdów kolejowych;
- 3) ochronę przeciwpożarową i ochronę środowiska.

Zgodnie z ust. 1b ww. przepisu użytkownicy bocznic kolejowych są obowiązani w zakresie określonym w ustawie do opracowania przepisów wewnętrznych w celu spełnienia wskazanych warunków. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, ogólne warunki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji, uwzględniając obowiązek opracowania przez zarządców, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic kolejowych szczegółowych przepisów wewnętrznych w tym zakresie.

Przepisy wewnętrzne

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. 2005 Nr 172, poz. 1444,
t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 360)

§ 6.

1. Dla każdego posterunku ruchu i odcinka zdalnego prowadzenia ruchu zarządca infrastruktury sporządza regulaminy techniczne według szczegółowych zasad określonych w przepisach wewnętrznych.
2. W regulaminie technicznym zamieszcza się szczegółowe postanowienia dostosowujące ogólnie obowiązujące przepisy do warunków miejscowych, w zakresie czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów i manewrów oraz obsługą punktów ekspedycyjnych i bocznic kolejowych.

(...)

§ 9 ust. 3: Szczegółowe zasady i warunki wykonywania manewrów powinny być określone w przepisach wewnętrznych zarządcy infrastruktury, przewoźnika kolejowego oraz użytkownika bocznic kolejowej, jak również w regulaminie technicznym dla danego posterunku ruchu oraz w regulaminie pracy bocznic kolejowej, o których mowa w § 6.

Każda nowelizacja wskazanego rozporządzenia będzie wymagała szczegółowego rozważenia w kontekście konieczności aktualizacji przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic.

Aktualizacja lub opracowanie przepisów wewnętrznych dotyczących wypadków na bocznicach kolejowych

15.09.2016

Urząd Transportu Kolejowego przypomina, że od 19 września 2016 r. wszyscy użytkownicy bocznic kolejowych zobowiązani są posiadać aktualne przepisy wewnętrzne dotyczące postępowania w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016, poz. 369).

Przepisy dotyczące powyższych zdarzeń kolejowych należy zawrzeć co najmniej w regulaminie pracy bocznic kolejowej, uzgodnionym z zarządcą infrastruktury kolejowej, z którego torami połączona jest bocznic. Nie ma natomiast obowiązku opracowania nowej, oddzielnej instrukcji w tym zakresie. Jeżeli jednak instrukcja taka była już wcześniej opracowana i stosowana na bocznic kolejowej, wówczas instrukcja taka powinna zostać zaktualizowana.

W przypadku aktualizacji posiadanych już przepisów wewnętrznych, w zakresie dotyczącym postępowania w sprawie wypadków, bądź też wprowadzenia takich regulacji w regulaminie pracy bocznic, użytkownik bocznic kolejowej nie musi dokonywać zmiany wydanego na swoją rzecz świadectwa bezpieczeństwa.

Wygaszenie przepisów wewnętrznych zatwierdzonych dla użytkownika bocznic kolejowej

W JAKICH PRZYPADKACH?

Od 1 marca 2016 r., zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK pozostawia bez rozpoznania przepisy wewnętrzne złożone do zatwierdzenia przez użytkowników bocznic kolejowych. W przypadku, gdy zatwierdzone w przeszłości przez Prezesa UTK przepisy wewnętrzne zostały przez użytkownika bocznic zmienione, decyzje zatwierdzające przepisy należy wygasić, a na bocznic kolejowej postęgiwać się własnymi, nowo opracowanymi instrukcjami wewnętrznymi.

KTO?

Użytkownik bocznic kolejowej, który opracuje i wdroży na bocznic kolejowej własne przepisy wewnętrzne, i zastąpi nimi instrukcje zatwierdzone przez Prezesa UTK. Z wnioskiem o wygaszenie instrukcji może wystąpić wyłącznie podmiot na rzecz którego przepis został zatwierdzony.

Statut sieci kolejowej

Zarządca infrastruktury jest odpowiedzialny za nadanie drodze kolejowej statusu bocznicy kolejowej (jest podmiotem decyzyjnym w tym przedmiocie) – zarządca nadaje drodze kolejowej status bocznicy kolejowej przez określenie jej punktu początkowego i końcowego. Do zadań zarządcy należy również znoszenie tego statusu.

Statut sieci kolejowej jest dokumentem wewnętrznym (tym samym nieuzgadnianym z np. innym zarządcą infrastruktury czy przewoźnikiem oraz niezatwierdzanym przez Prezesa UTK). Z brakiem statusu sieci kolejowej związana jest sankcja wskazana w art. 5 ust. 2b u.t.k. – z mocy ustawy zarządzanej infrastrukturze jest nadawany status infrastruktury nieczynnej. Statut może być opracowany w dowolnej formie, ważne żeby zawierał wszystkie wymagane informacje wskazane w ustawie o transporcie kolejowym.

Jak już wspomniano statut jest dokumentem wewnętrznym i może ulegać zmianom w każdym czasie (np. **infrastruktura prywatna może zostać przekształcona w udostępnianą lub nieczynną**). Postuluje się, aby zmiany takie były dokonywane niezwłocznie, po każdej zmianie stanu faktycznego mającego wpływ na informacje zawarte w treści statutu.

Statut może być dokumentem niezależnym bądź częścią regulaminu pracy bocznicy. Postuluje się jednak, aby stanowił odrębne zestawienie, co w znaczny sposób ułatwi jego zmianę przy każdorazowej konieczności dokonania takiej czynności.

Statut sieci kolejowej

Bocznicie kolejowe

Home > Bocznicie kolejowe

Bocznicie Kolejowe

Bocznicie Kolejowe podlegające Udostępnianiu

Bocznicie Kolejowe - drogi kolejowe nieczynne

Dodaj bocznicę

Ilość wpisów 10 na stronę

Szukaj

Nazwa bocznicy	Odgańczenie od linii kolejowej nr.	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznicy	Typ udostępniania
----------------	------------------------------------	--	---------------------------	-------------------

Strona 1 z 1 - 1 wpisów

Poprzednia 1 Następna

STATUT SIECI KOLEJOWEJ

Zarządca:

Wykaz infrastruktury objętej statutem:

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:

1. Linie kolejowe

L.p.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
------	-----------------------	-----------------------	--------------	----------------	---------------------------	--------------	------------------------	--

2. Bocznicie kolejowe

L.p.	Nazwa bocznicy kolejowej	Odgańczenie	Rozjazd odgałęziający	Tor	Dojazd z linii PKP PLK	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Numer wewnętrzny bocznicy
------	--------------------------	-------------	-----------------------	-----	------------------------	--	---------------------------

B. Infrastruktura prywatna:

1. Linie kolejowe

L.p.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej
------	-----------------------	-----------------------	--------------	----------------	---------------------------	--------------	------------------------	--

Aktywuj s
Przejdź do us

Podmioty trzecie:

- brak konieczności uzgodnień (np. statut sieci, przepisy wewnętrzne)
- uzgodnienie z zarządcą infrastruktury (regulamin pracy bocznic)
- konieczność zgłoszenia zmian (istotne modyfikacje działalności: **ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA**)



- **Dokonywanie zmian bez zbędnej zwłoki**
- **Czynności z zakresu audytu**
- **Wyznaczenie osoby odpowiedzialnej**

Określenie pracownika odpowiedzialnego jest elementem nieobligatoryjnym, jednakże praktykę tę należy uznać za słuszną. Można wskazać konkretną osobę (bądź stanowisko) w samym dokumencie (np. statucie sieci kolejowej).

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



UNIWERSYTET ŚLĄSKI
CENTRUM BADAWCZE PUBLICZNEGO PRAWA
KONKURENCJI I REGULACJI SEKTOROWYCH



PAWEŁCZYK

KANCELARIA PRAWNA
RADCOWIE PRAWNI I ADWOKACI



Zespół Badawczy
Publicznego Prawa Gospodarczego