

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyń, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University

Seminarium Naukowo-Techniczne

**BOCZNICE I TERMINALE
W KOLEJOWYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW**

Dąbrowa Górnicza, 23-24 marca 2023 r.

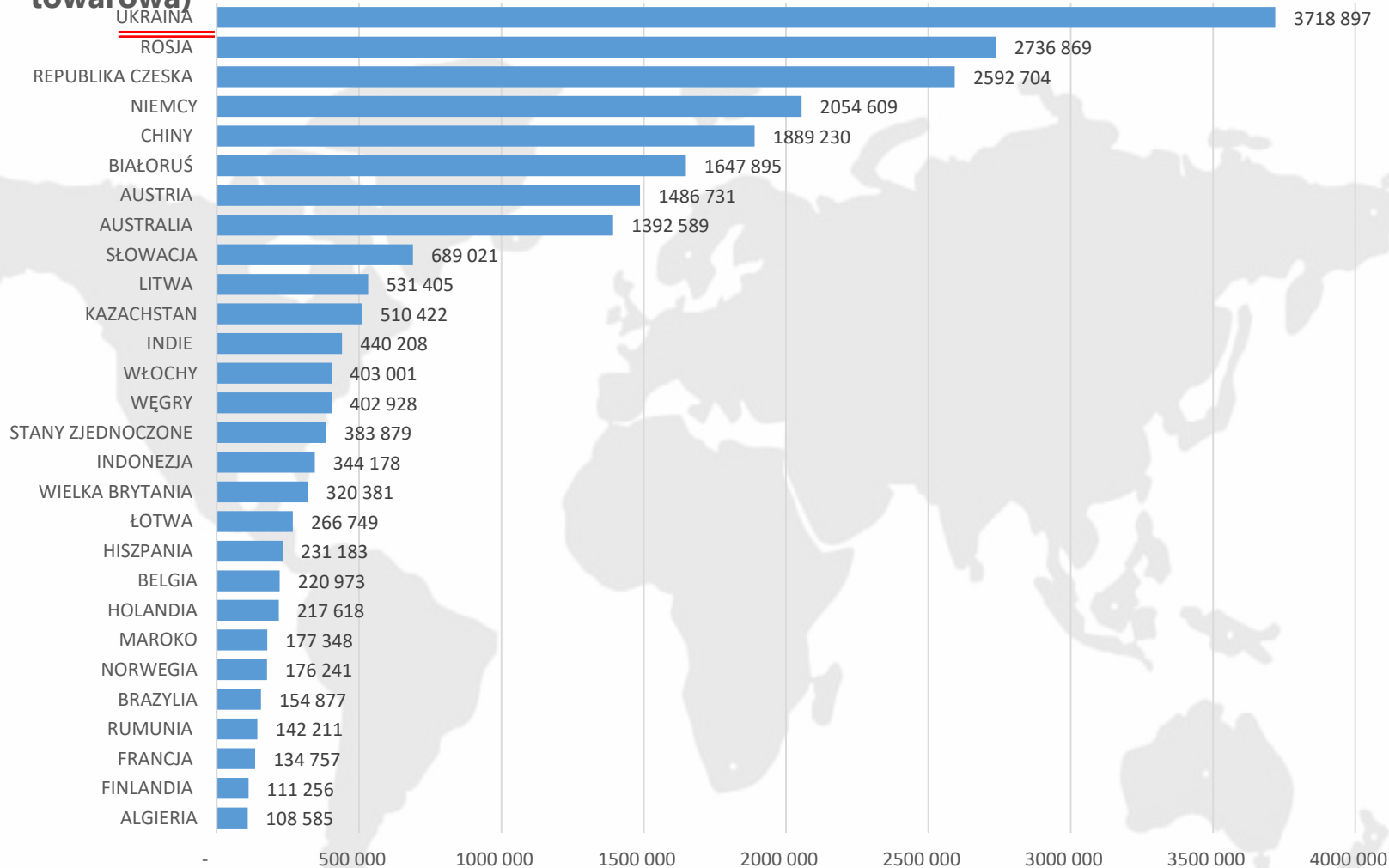


PKP CARGO S. A. wobec wyzwań procesu transformacji infrastruktury kolejowej Ukrainy

23-24.03.2023r., Dąbrowa Górnicza

Przewozy międzynarodowe Grupy PKP CARGO

Główne kierunki obsługiwanej wymiany handlowej (masa towarowa)*



Przepustowość (dobowa) przejść granicznych PKP – UZ

Przepustowość ogranicza się do zaledwie 35 par pociągów na dobę.

- **Dorohusk-Jagodín** 8 par pociągów (po 4 pary pociągów po torze 1520 i 1435)
- **Medyka-Mościska** 10 par pociągów (6 par po torze 1520 i 4 po torze 1435)
- **Hrubieszów-Izow** (LHS) 12 par pociągów
- **Werchrata - Rawa Ruska** 5 par pociągów (po torze 1520)
- **Hrebenne-Rawa Ruska** przejście graniczne czasowo nieczynne.

Taka przepustowość zapewniała sprawną obsługę przewozów w rozmiarze sprzed agresji Rosji na Ukrainę (z zachowaniem sporej rezerwy). Aktualny rozmiar przewozów przewyższa dostępne zdolności przepustowe i przeróbcze. Pytanie: na jakim poziomie ukształtują się zadania przewozowe w realiach powojennych?

Zmiana kierunku relacji handlowych Ukrainy

W wyniku trwającej agresji Rosji, rok temu Ukraina stanęła przed faktem zerwania wieloletnich więzi gospodarczo-politycznych z Federacją Rosyjską i przeorientowania całej swojej polityki w kierunku na zachód, w tym przeorientowania swoich relacji handlowych i gospodarczych.

W konsekwencji:

- Ukraina zmuszona została do poszukiwania nowych rynków zbytu, nowych partnerów gospodarczych, stąd zwrot w kierunku UE.
- Pojawia się problem stworzenia wydajnych korytarzy transportowych do komunikacji z krajami UE.
- Integracja ukraińskiej sieci kolejowej z siecią europejską wymaga optymalizacji wykorzystania istniejącej infrastruktury kolejowej. Kluczową kwestią dla ukształtowania nowej architektury szlaków transportowych Ukrainy staje się przepustowość linii magistralowych łączących ją z Polską, z jej portami morskimi i z zachodem kontynentu.
- W rezultacie wiosną ubiegłego roku władze Ukrainy podejmują decyzję o uruchomieniu procesu przebudowy sieci Ukrainy kolejowej ze standardu 1520 mm na europejski 1435 mm.

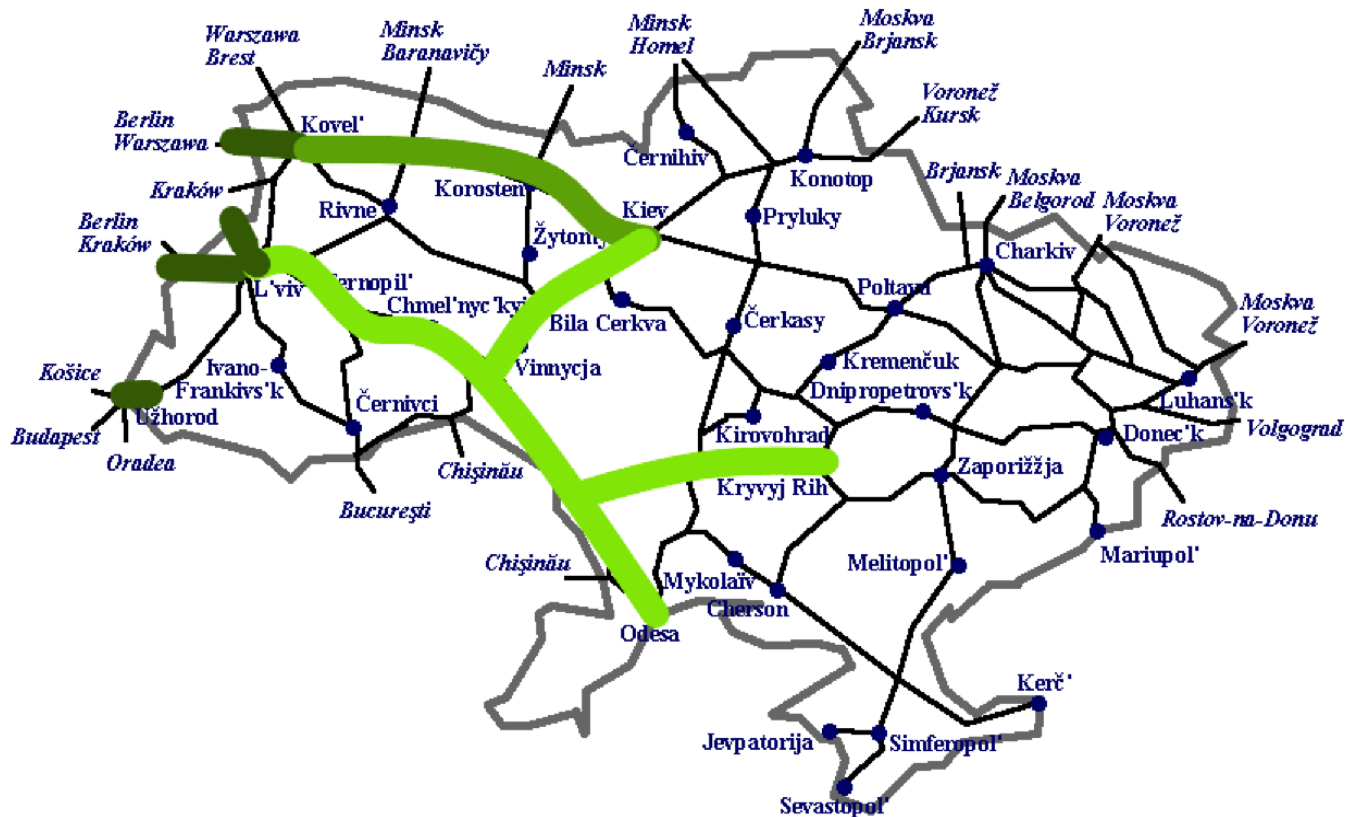
Plan integracji logistycznej Ukrainy z UE

4-5 lipca 2022 na konferencji w Lugano przyjęto plan integracji logistycznej Ukrainy z UE uwzględniający:

- Modernizację do europejskich standardów ukraińskich odcinków przygranicznych 1435 mm: granica Państwa do st.st: **Rawa Ruska** (7 km), **Mościska** (81 km),
- Modernizację szerokotorowej linii kolejowej między polską granicą i **Kowlem** (94 km) – ma to nastąpić do końca 2022 r.;
- Modernizację do europejskich standardów toru 1435 mm na odcinku między granicą z **Polską** i **Kowlem** (65 km) oraz budowę takiego toru do **Chyrowa** (39 km), a także między **Czopem** i **Użhorodem** (22 km). Ponadto zaplanowano modernizację 116 km linii szerokotorowej z **Odessy** do **portów nad Dunajem**; przewidywany termin realizacji – lata 2023–2025;
- Budowę 585-kilometrowego odcinka toru o standardowej szerokości między **Kijowem** i granicą z **Polską** w celu uruchomienia połączenia kolejowego o dużej prędkości na trasie **Kijów–Warszawa**, przewidywany termin realizacji – lata 2026–2032;
- Uruchomienia studiów wykonalności przebudowy na rozstaw 1435 mm połączeń **Lwów-Kijów**, **Lwów-Odessa** i **Lwów-Krzywy Róg** które mają być gotowe do 23 maja 2023 r. Finansowanie zapewnia Europejski Bank Inwestycyjny wraz z Komisją Europejską.

Plan integracji logistycznej Ukrainy z UE

Proponowane linie kolejowe normalnotorowe na terenie Ukrainy usprawniające przepływ towarów koleją do Polski i krajów UE.



Plan integracji logistycznej Ukrainy z UE

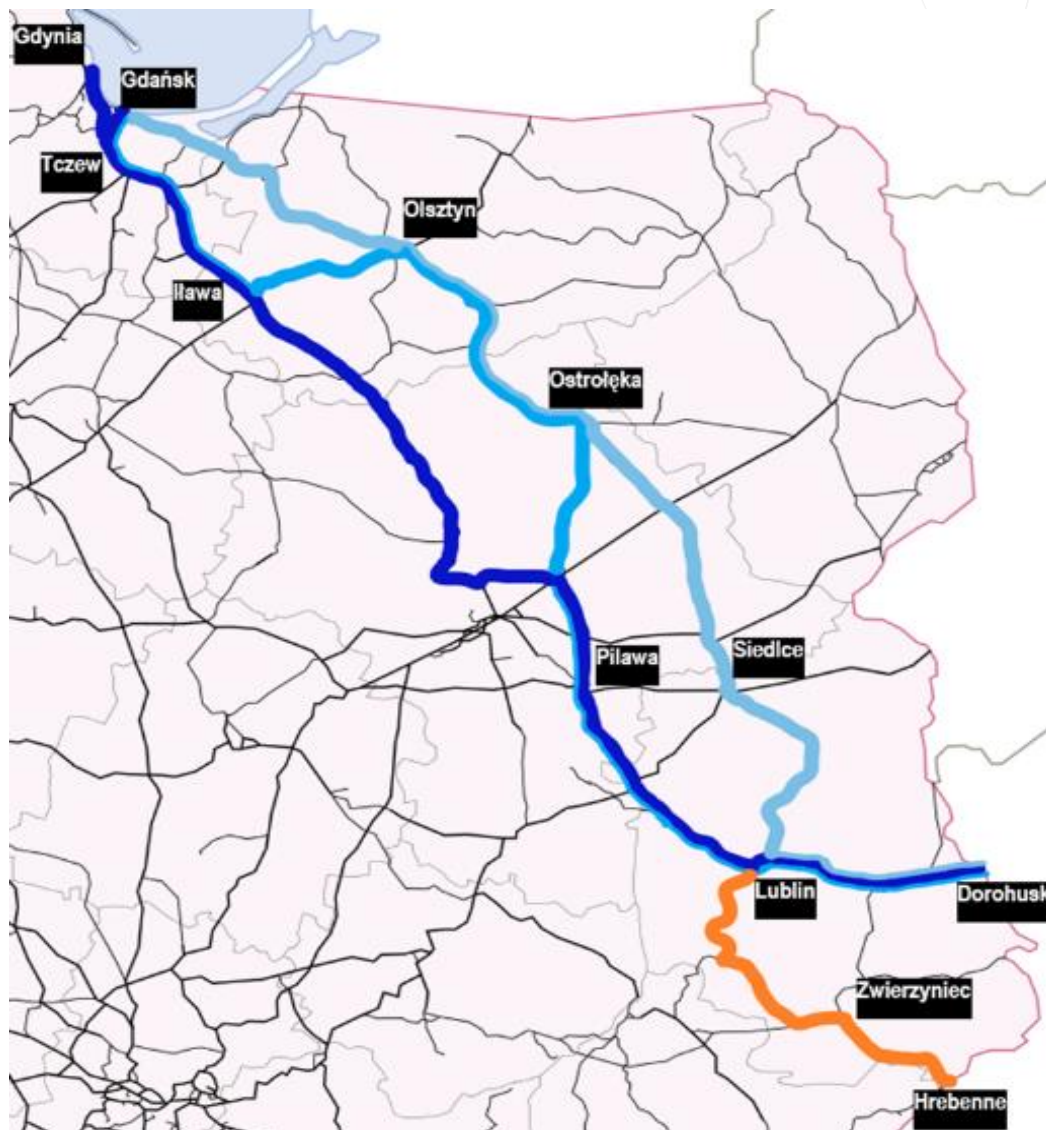
Wnioski:

- W długofalowej perspektywie należy oczekiwać znaczącego wzrostu przewozów w relacjach transgranicznych z Ukrainą, przy czym wzrost ten powinien mieć charakter stały i trwały.
- Spodziewany początkowo wzrost przeładunków na granicy z Ukrainą będzie miał charakter przejściowy – w długofalowej perspektywie wraz z postępami przebudowy sieci UŻ na rozstaw 1435 mm następować będzie spadek udziału przewozów transgranicznych realizowanych po torze 1520 mm.
- Siła i trwałość budowanych dziś wspólnie ze stroną ukraińską wspólnych projektów jest najlepszą gwarancją uzyskania w perspektywie długofalowej silnej pozycji w obsłudze potoków ładunków z tego kierunku.





Rola i kierunki działań PKP CARGO S.A. w obsłudze tranzytu ukraińskiego

- Przejęcie roli lidera w realizacji przewozów tranzytowych z Ukrainy do polskich portów (w tym zwłaszcza portów Trójmiasta),
- Podjęcie działań w zakresie wdrożenia systemów przestawczych (SUW 2000, a docelowo POLSUW) w obsłudze tranzytu z Ukrainy do krajów UE,
- Uruchomienie stałych połączeń z portu w Odessie obsługujących tranzyt ładunków z portów tureckich i gruzińskich do krajów UE,
- Rozbudowa sieci terminali intermodalnych wzdłuż tras ukraińskiego tranzytu, celem stworzenia warunków ściślejszej integracji gospodarek Polski i Ukrainy.

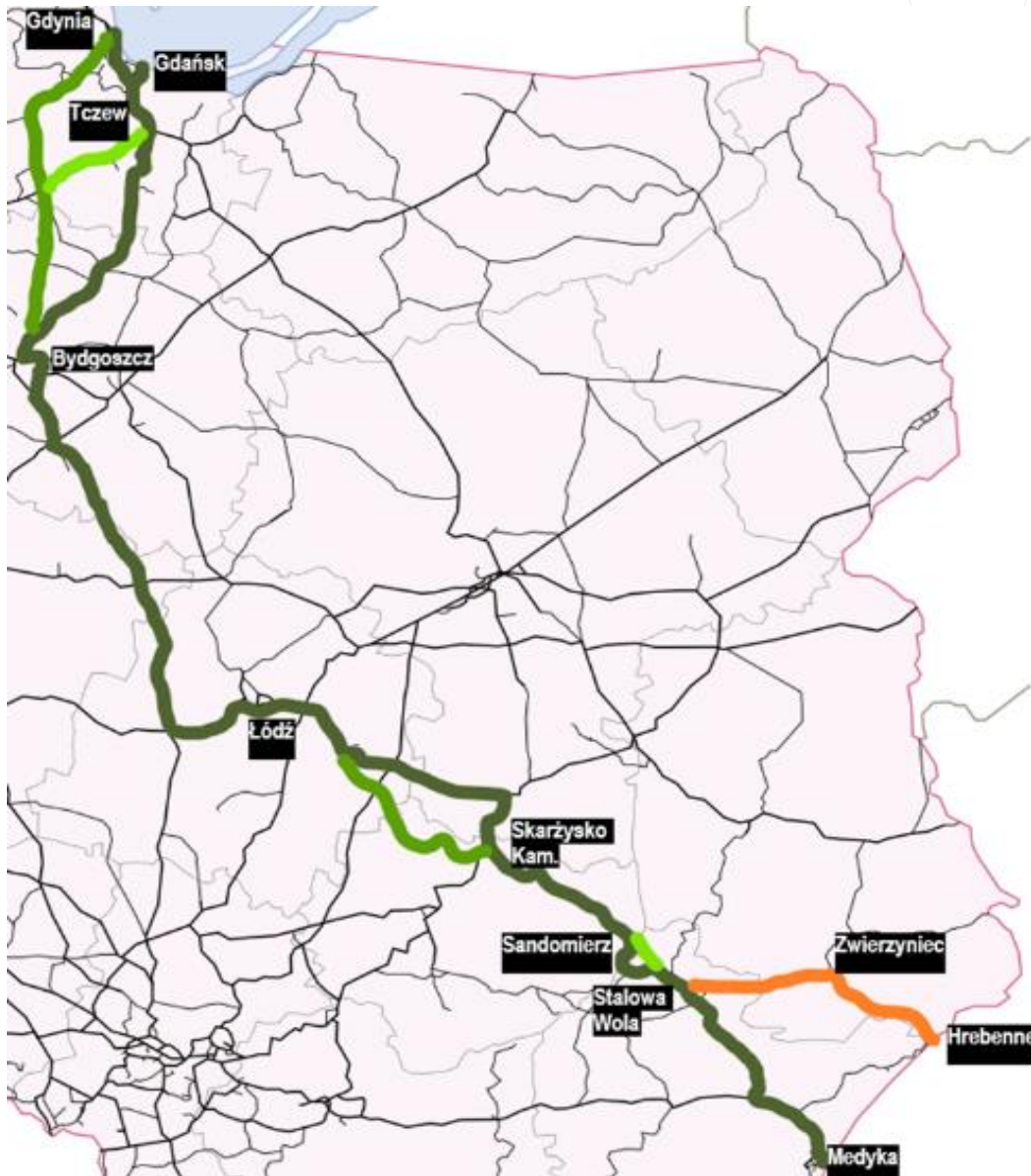
Proponowane warianty przebiegu korytarzy Dorohusk – Gdańsk/Gdynia







Przebieg korytarzy transportowych:

-  DDG-1 (do szybkiego uruchomienia)
-  DGG-2 (po realizacji inwestycji modernizacyjnych)
-  DGG-3 (po realizacji zaplanowanych inwestycji budowlanych)
-  korytarz uzupełniający HLGG (po realizacji zaplanowanych inwestycji budowlanych)

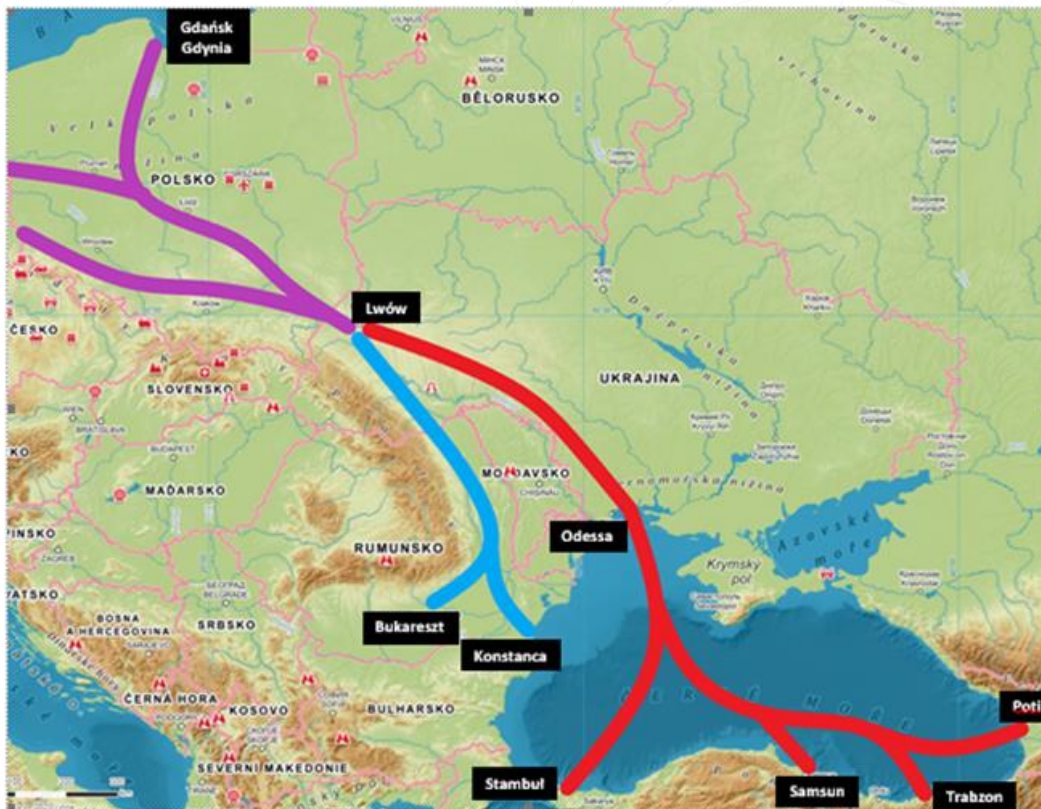
Proponowane fazy/ warianty przebiegu korytarza Medyka – Gdańsk/ Gdynia



Przebieg korytarza w wariantach:

-  MGG-1 (do szybkiego uruchomienia)
-  MGG-2 (po realizacji inwestycji modernizacyjnych)
-  MGG-3 (po realizacji zaplanowanych inwestycji budowlanych)
-  korytarz uzupełniający HSGG

Wynikiem transformacji infrastruktury kolei ukraińskich – i szerzej skutkiem procesów które uruchomiła agresja rosyjska na ten kraj, będzie otwarcie całkowicie nowych szlaków transportowych.



Przed Polską otwiera to szansę powrotu do pozycji kraju osiowego w Europie. Pozycji jaka wieki temu zapewniła jej bezpieczny i dostatni byt. Od nas zależy czy i w jakim stopniu uda się nam tą szansę wykorzystać.



Dziękuję za uwagę

www.pkpcargo.com

