

# Raport o przewozach intermodalnych w Polsce w 2022 r. Co dalej?

Dąbrowa Górnicza, 23-24 marca 2023 r.

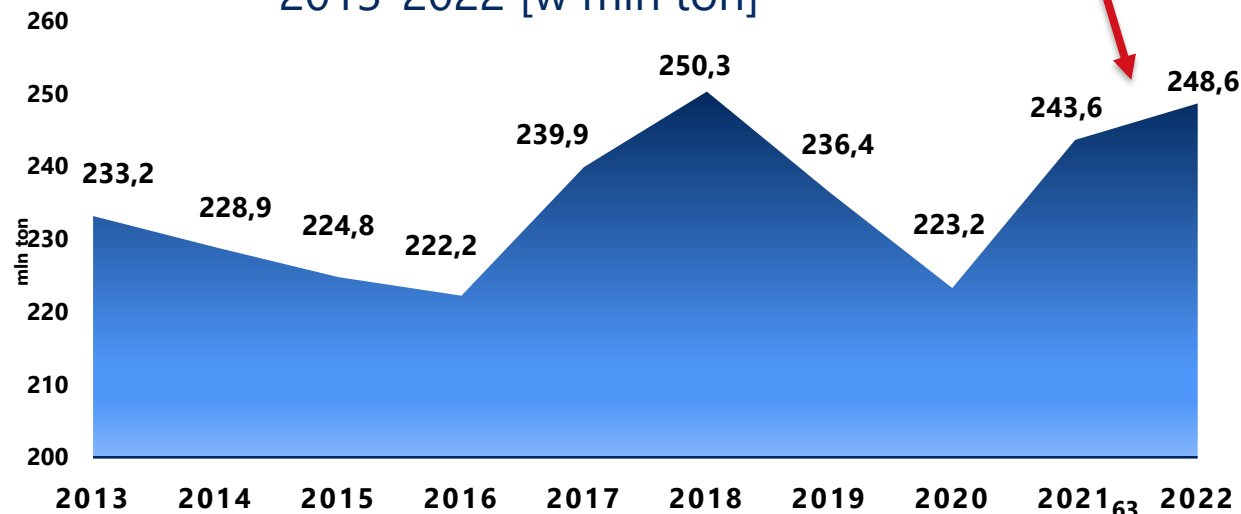
Alicja Kozłowska  
Urząd Transportu  
Kolejowego



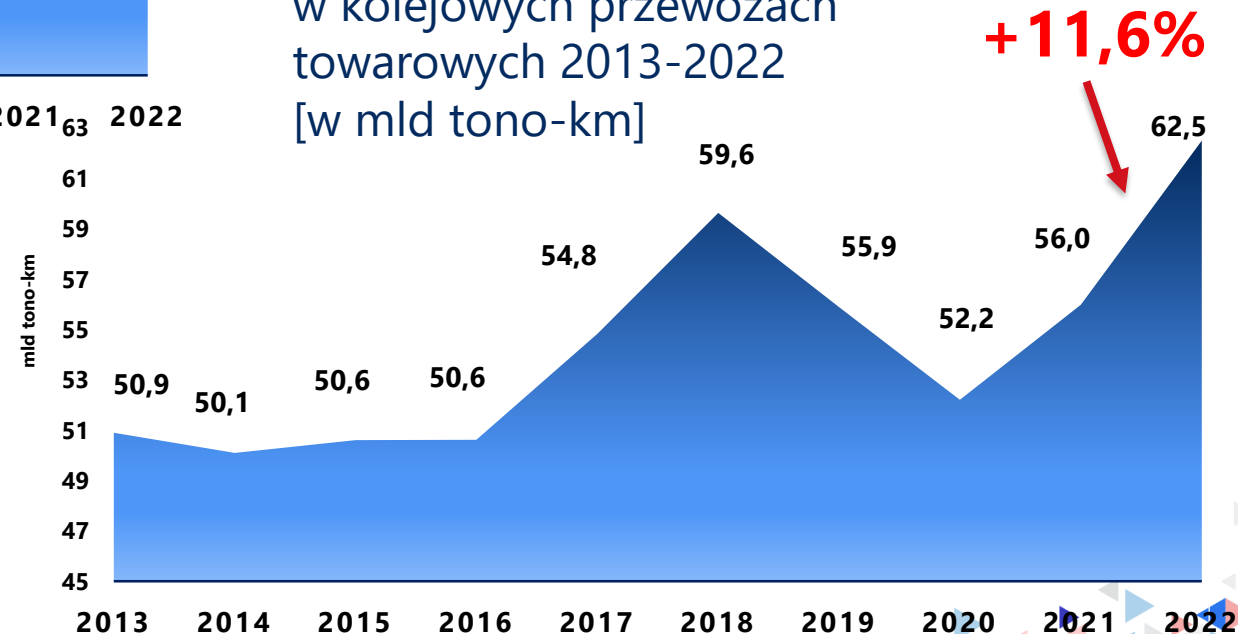


# Masa ładunków i praca przewozowa ogółem w latach 2013-2022

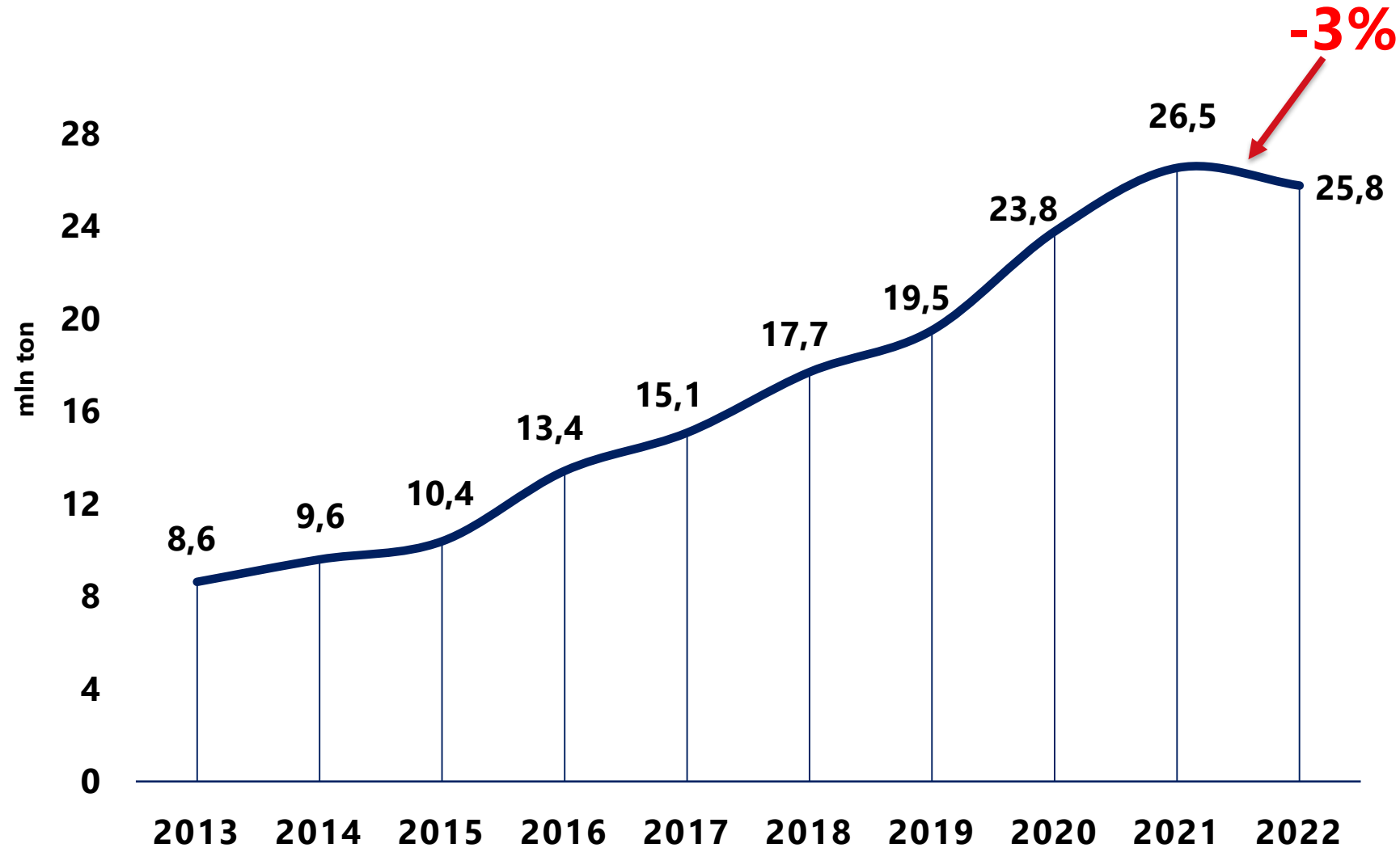
Masa ładunków w kolejowych przewozach towarowych 2013-2022 [w mln ton]



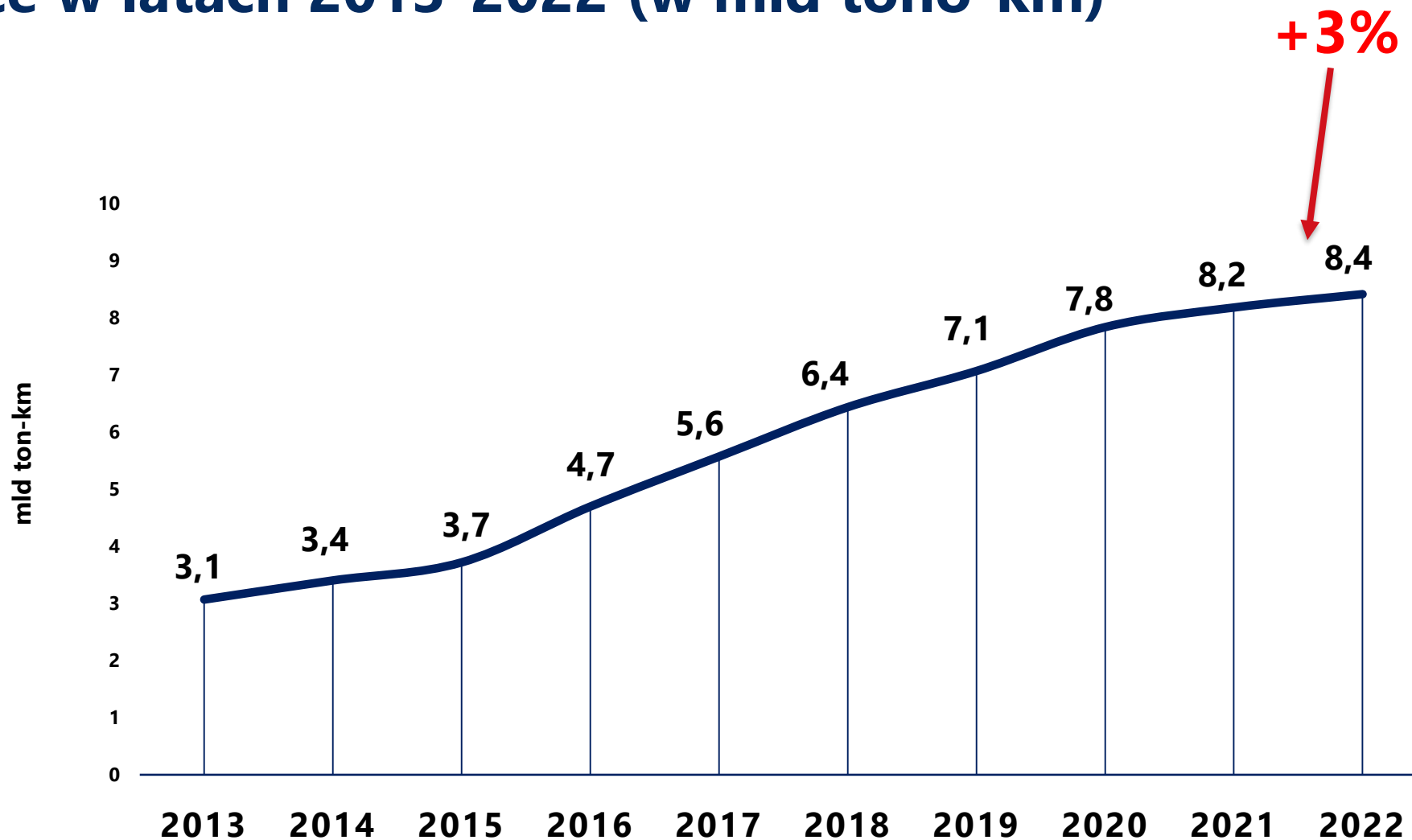
Praca przewozowa w kolejowych przewozach towarowych 2013-2022 [w mld tono-km]



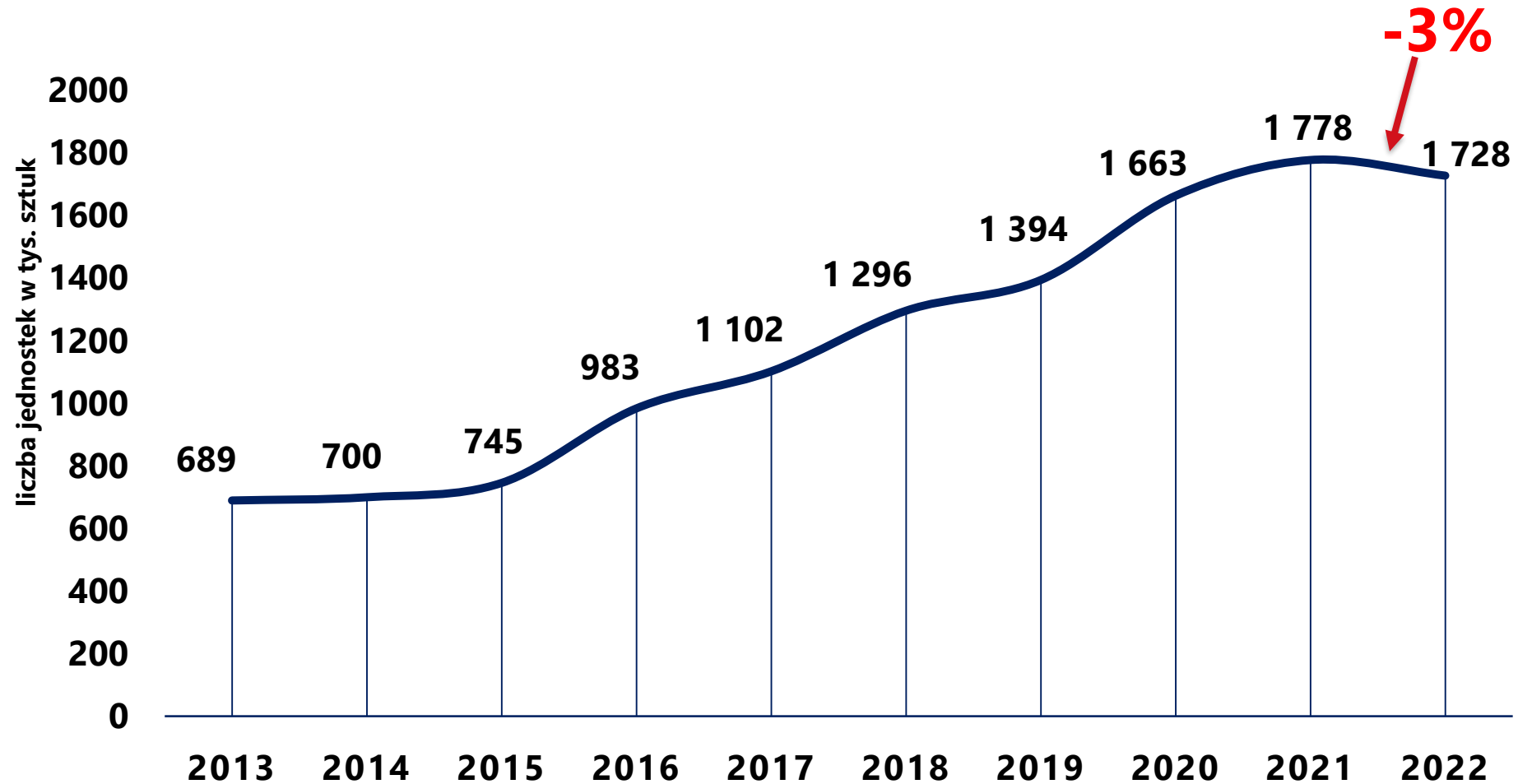
# Masa towarów w kolejowych przewozach intermodalnych w Polsce w latach 2013-2022 (w mln ton)



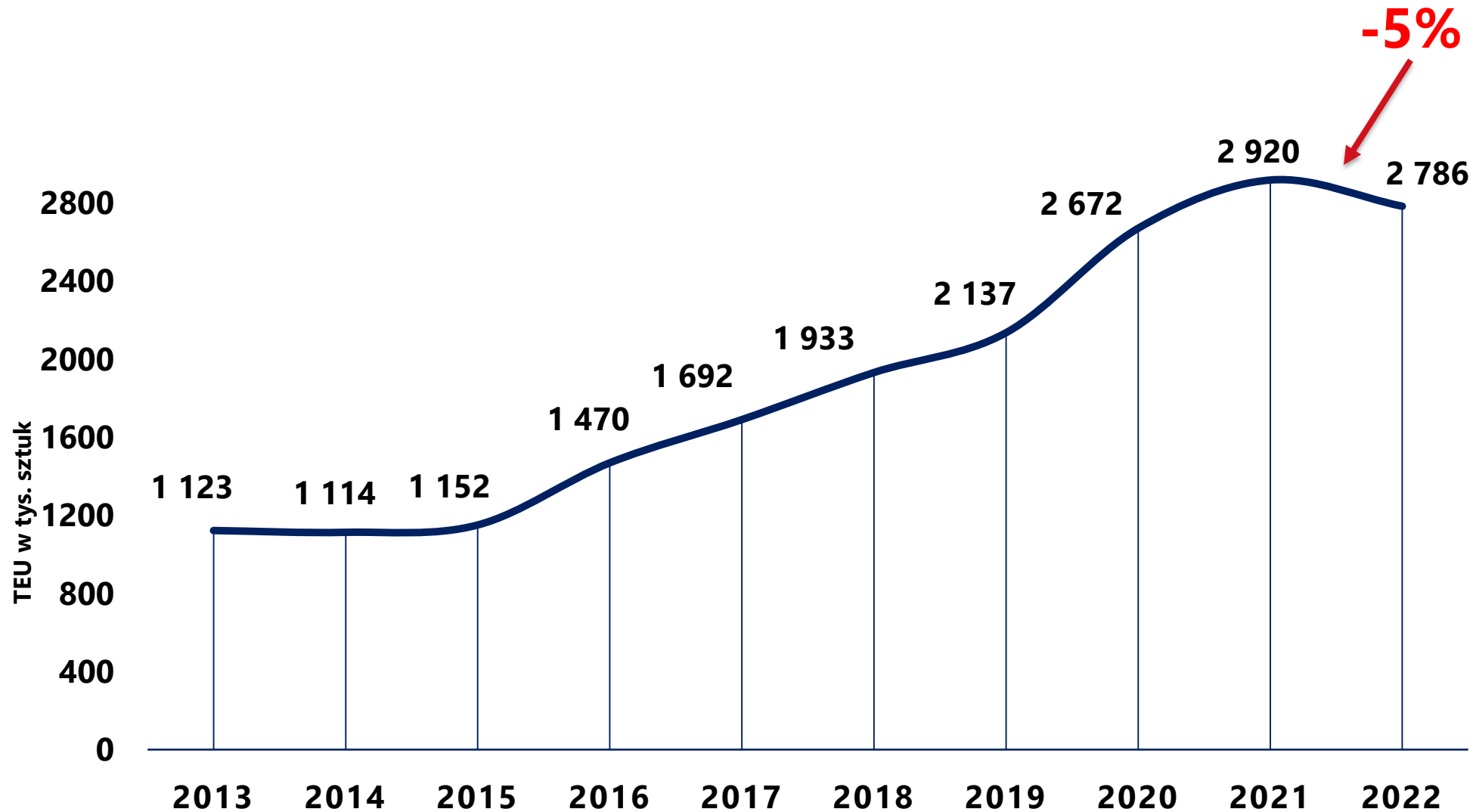
# Praca przewozowa w kolejowych przewozach intermodalnych w Polsce w latach 2013-2022 (w mld tono-km)



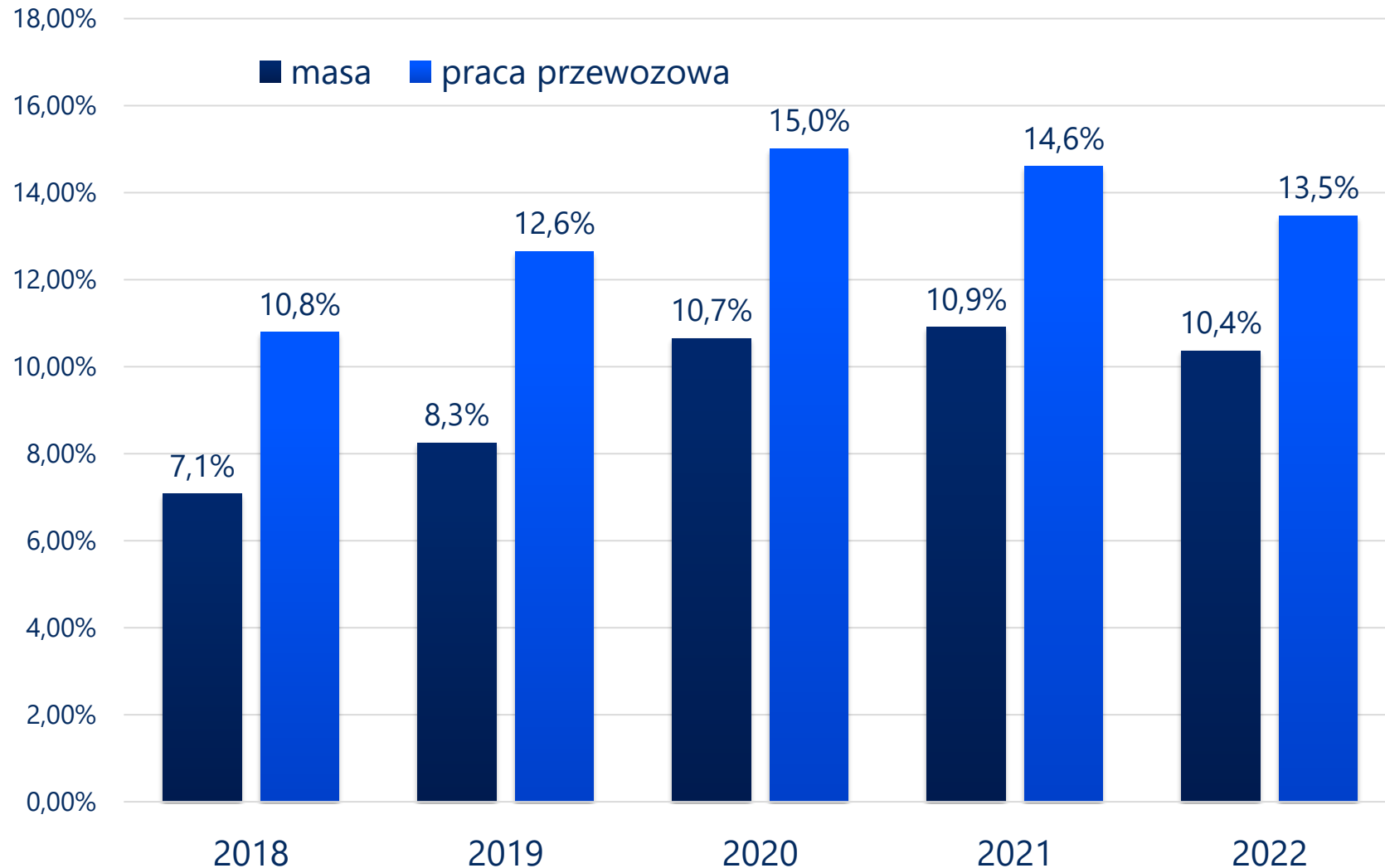
# Liczba przewiezionych jednostek w kolejowych przewozach intermodalnych w Polsce w latach 2013-2022 (w tys. sztuk)



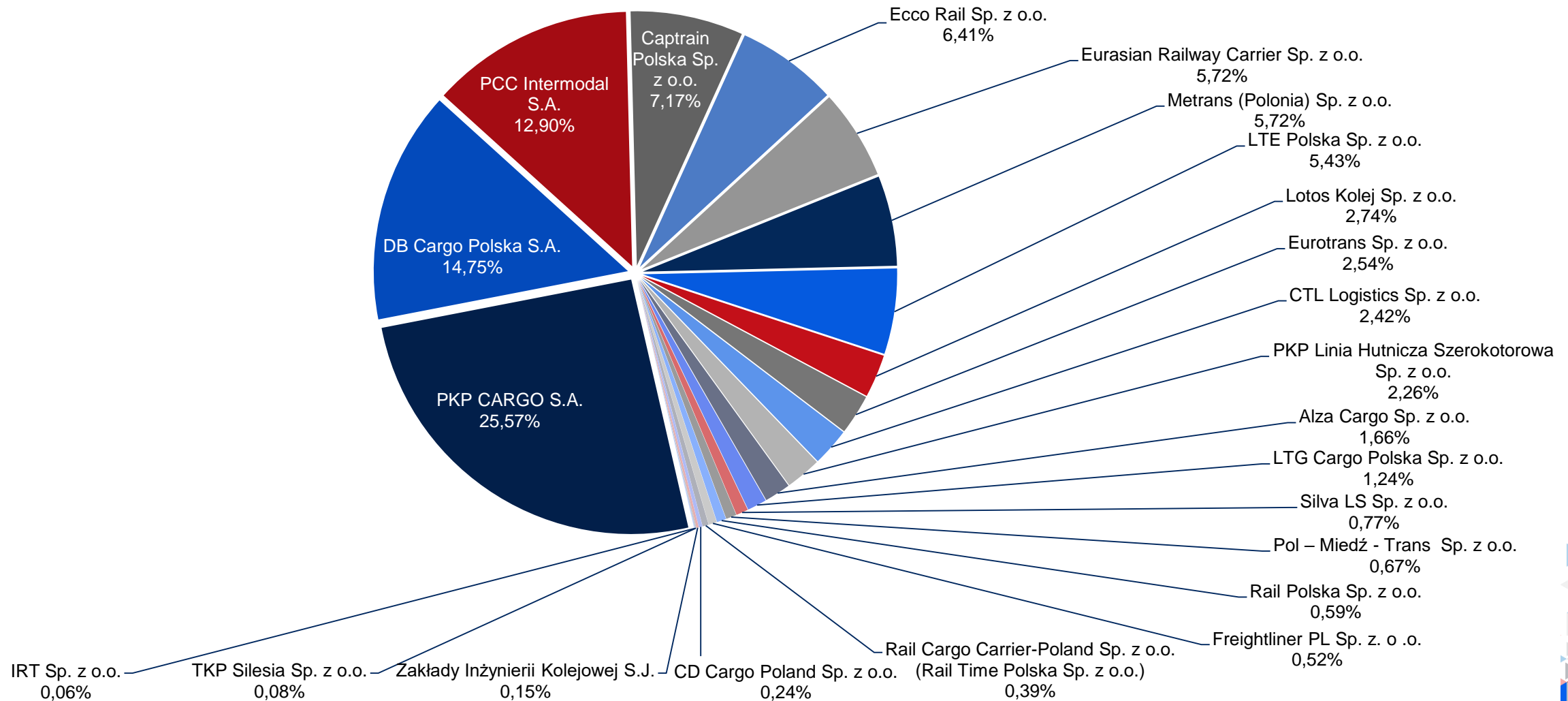
# Liczba przewiezionych TEU w kolejowych przewozach intermodalnych w Polsce w latach 2011-2021 (w tys. TEU)



# Udział przewozów intermodalnych w rynku transportu towarów w Polsce wg masy oraz wg pracy przewozowej w latach 2018-2022

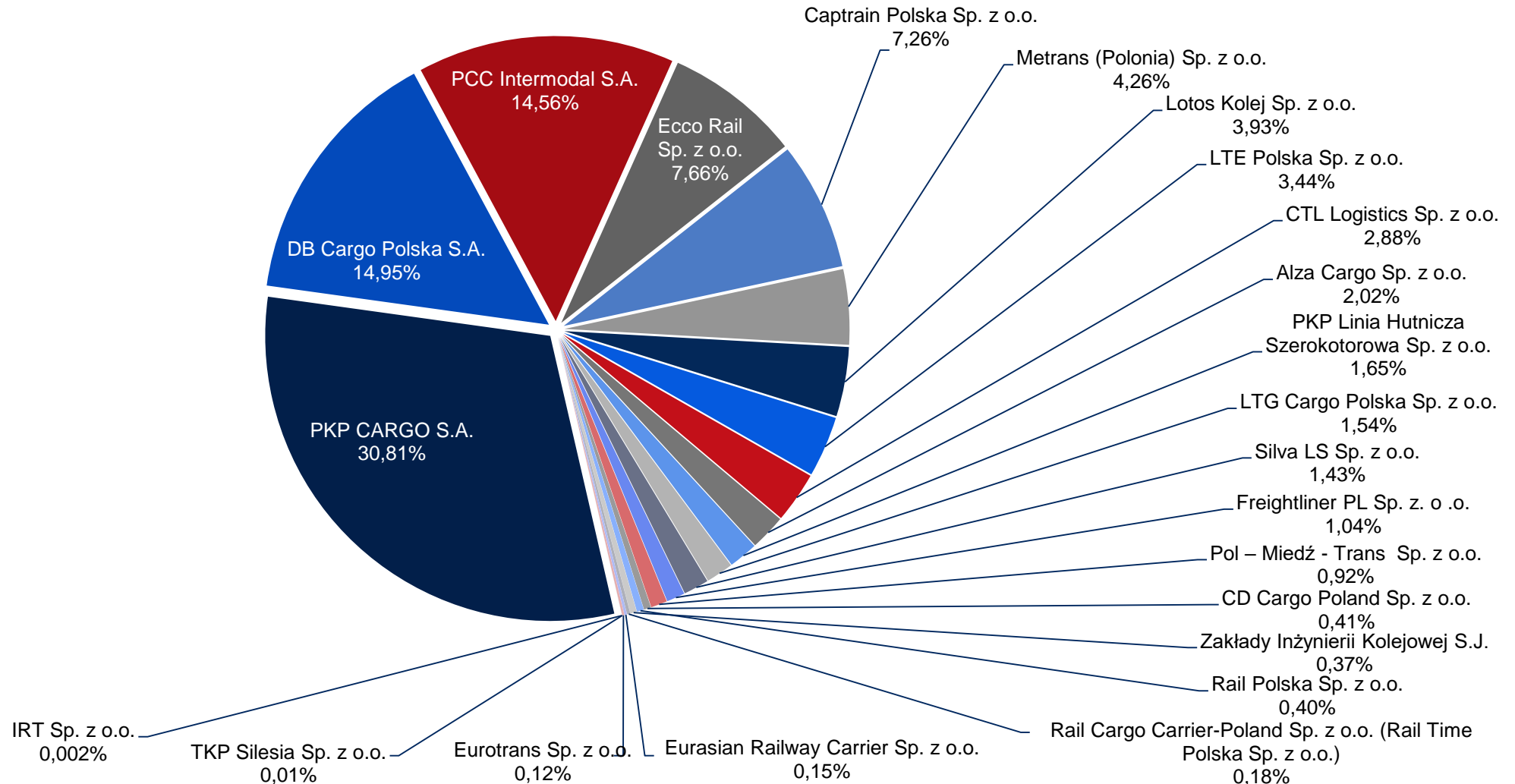


# Udział przewoźników intermodalnych w rynku transportu intermodalnego w Polsce wg masy w 2022 r.

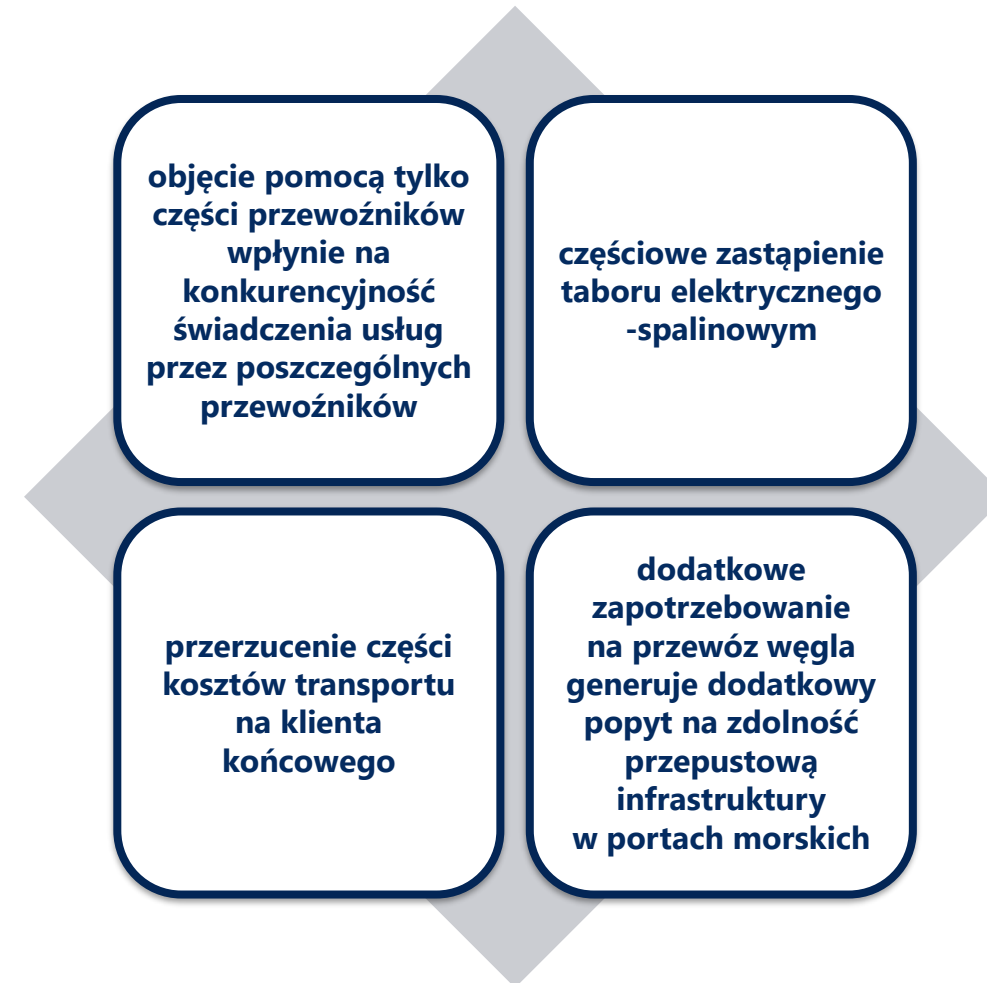




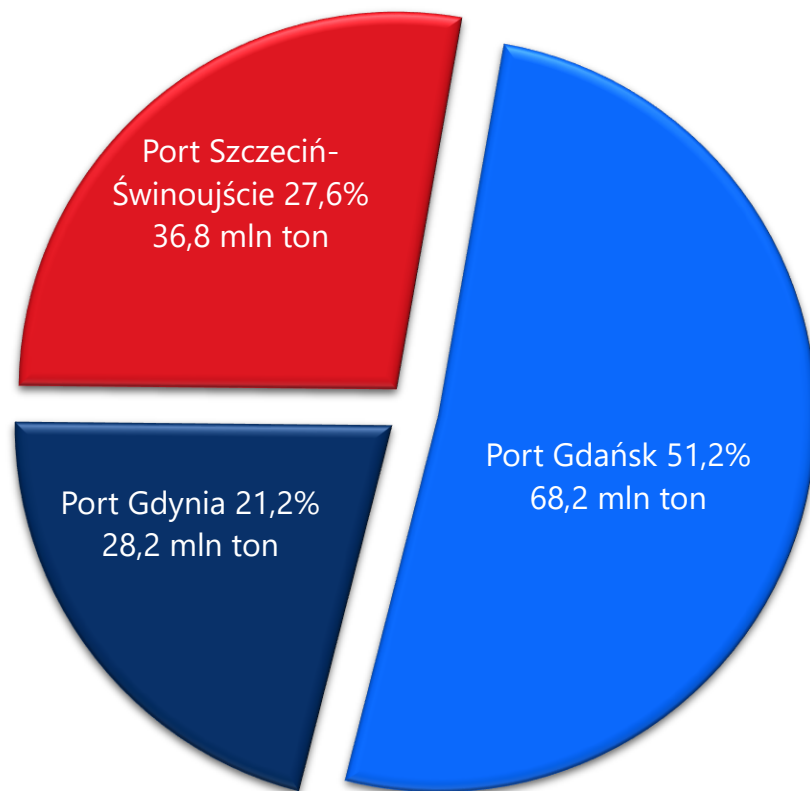
# Udział przewoźników intermodalnych w rynku transportu intermodalnego w Polsce wg wykonanej pracy przewozowej w 2022 r.



# Możliwe skutki wzrostu cen energii dla przewozów intermodalnych – opinie przewoźników intermodalnych



# Udział i wielkość przeładunków wg masy ogółem w największych polskich portach morskich w 2022 r.\*

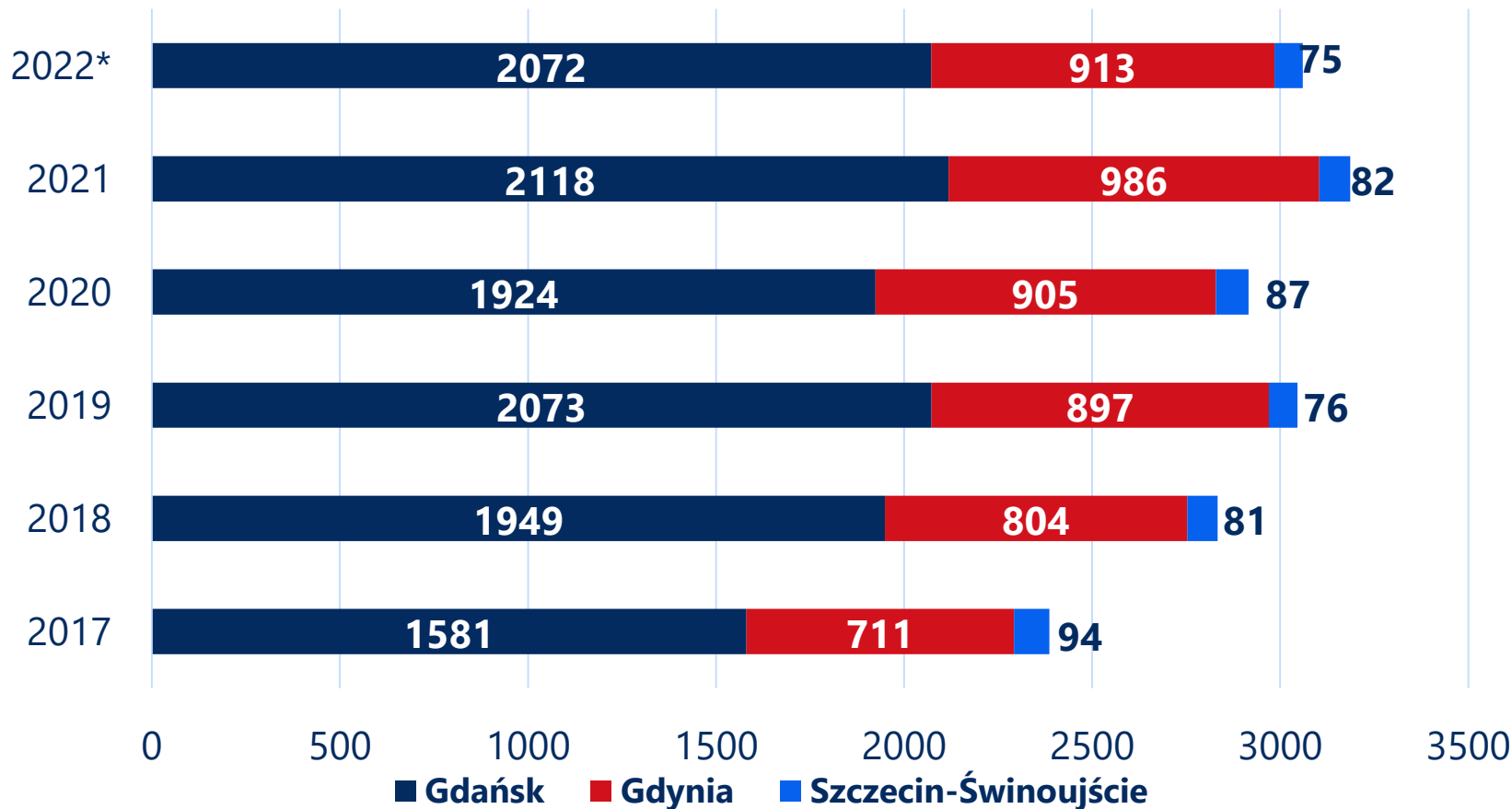


■ Port Gdańsk   ■ Port Gdynia   ■ Port Szczecin-Świnoujście

- W 2022 roku polskie porty przeładowały łącznie 133 mln ton ładunków,
- W 2022 r. odnotowano wzrost o ok 18 % w porównaniu z 2021 r.,
- Obecnie Port Gdańsk jest najszybciej rozwijającym się portem ostatniej dekady ze wzrostem przeładunków o 170 proc.

*\*dane szacunkowe*

# Przeładunki intermodalne w polskich portach morskich w latach 2017-2022 (tys. TEU)\*



- terminale kontenerowe odnotowały spadek przeładunków o 4% w stosunku do 2021 r. \*
- Udział w rynku w 2022 r.\*
- Baltic Hub – 68%
- BCT-18%
- GCT – 12%
- DB Port Szczecin – 2%

\*wstępne dane za 2022 r. ( dla Baltic Hub, GCT, BCT, DB Port Szczecin) Namiary na Morze i Handel -2022-02-21

# Najważniejsze trasy pociągów intermodalnych ze stacji Gdańsk Port Północny – 2022 r.



## Stacje do których trasowane są pociągi z Gdańska Portu Półn:

Brzeg Dolny
Brzesko Okocim
Gądky
Gliwice
Głogów Wróblin
Kąty Wrocławskie
Korsze Towarowa
Lublin Główny
Łódź Olechów
Łódź Olechów Łoa
Poznań Franowo
Radomsko
Sławków
Sławków Euroterminal
Stara Wieś koło Kutna
Szamotoły
Warszawa Praga
Wrocław Brzeziny
Wrocław Swojczyce
Zajązdkowo Tczewskie
Zebrzydowice

- *W 2022 wiele z tras pociągów intermodalnych było obsługiwanych na więcej niż 1 wniosku o przydzielenie trasy. Pociągi do Gliwic czy Brzegu Dolnego były trasowane w pierw do Zajązdkowa Tczewskiego*
- *Pomimo, że trasy intermodalne związane z przewozami intermodalnymi z Ukrainy nie były znaczące w całości wolumenu to były nowymi połączeniami dającymi szansę na nowe kierunki rozwoju przewozów*



# Najważniejsze trasy pociągów intermodalnych Gdynia Port -



## Stacje do których trasowane są pociągi z Gdyni Portu:

Brzeg Dolny  
Brzesko Okocim  
Ciechanów  
Gądkki  
Gdańsk Port Północny  
Gliwice  
Łódź Olechów  
Poznań Franowo  
Raciąż  
Rypin  
Stara Wieś koło Kutna  
Swarzędz  
Terespol Pomorski  
Warszawa Praga  
Zajączkowo Tczewskie

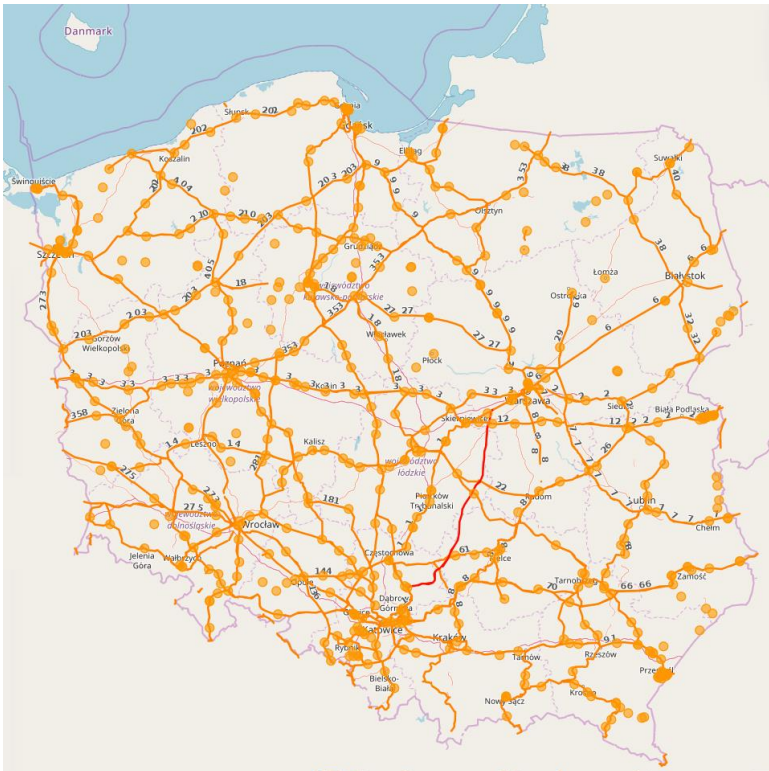
- W 2022 r. również w przypadku Gdyni część pociągów była trasowana wstępnie do Zajączkowa Tczewskiego.
- W 2022 r. w zakresie zakładów produkcyjnych do których w latach wcześniejszych bezpośrednio transportowano ładunki jak m.in. zakłady meblarskie czy papiernicze nastąpiła większa dywersyfikacja kierunków pociągów.
- Wśród nowych klientów portów są m.in. duże zakłady związane z branżą produktów rolnictwa i wyrobów spożywczych (Cedrob)

# Terminale intermodalne zlokalizowane w Polsce w 2021 r.

nazwa i miejsce położenia	powierzchnia całkowita terminalu [ha]	powierzchnia składowa [TEU]	roczna przepustowość [TEU]
Adampol – Małaszewicze	7	20 000	160 000
Agrostop Małaszewicze	6	10 000	100 000
Andrex Logistics - Siemianówka	6	3 000	200 000
BCT-Bałtycki Terminal Kontenerowy - Gdynia	66,2	20 000	1 200 000
Brzeski Terminal Kontenerowy	10,5	5 000	108 000
Cargosped Terminal Braniewo	13,6	0	40 000
Centrum Logistyczne Kontrast Intermodal - Łapy	6,5	1050	54 750
CLIP Logistics – Swarzędz	10	4 500	135 000
DB Port Szczecin	12,7	3 500	150 000
Deepwater Container Terminal DCT Gdańsk	97	64 000	2 950 000
Erontrans Terminal Kontenerowy w Radomsku	1,2	1 400	18 000
Erontrans Terminal Kontenerowy w Strykowie	1,6	2 000	32 000
Euro Intermodal Wagon Service	4,9	2 818	64 000
Europort – Małaszewicze Duże	19	5 000	150 000
Euroterminal Sławków	9,3	3 500	284 810
Gdynia Container Terminal	19,6	12 500	636 000
Laude Terminal Kontenerowy w Sosnowcu	1,8	260	8 000
LAUDE SMART INTERMODAL S.A. w Zamościu	1,6	450	15 000
Loconi Intermodal Terminal Kontenerowy Radomsko	6,4	2 500	100 000
Loconi Intermodal Terminal Kontenerowy Warszawa	8	4 300	140 000
Lubelski Terminal Kontenerowy - Drzewce	2,5	2 500	13 000
Metrans Terminal Dąbrowa Górnicza	17	2 550	233 600
Metrans Terminal Kontenerowy Pruszków	4,5	2 200	96 000
Ostsped Intermodal - Terminal Kontenerowy Szamotuły	2	1 200	100 000
OT Port Świnoujście	20	2 000	70 000
PCC Intermodal - PCC Brzeg Dolny	9	2 700	110 000
PCC Intermodal - Terminal Kolbuszowa (depot)	1	600	80 000
PCC Intermodal – Terminal PCC Gliwice	5	2 900	150 000
PCC Intermodal – Terminal PCC Kutno	11	4 000	250 000
PKP CARGO Centrum Logistyczne Medyka - Żurawica	5,7	600	43 800
PKP Cargo Connect - Terminal Kontenerowy - Gliwice	6,5	1 800	128 000
PKP Cargo Connect - Terminal Kontenerowy - Poznań Franowo	2,1	1 000	40 000
PKP Cargo Connect - Terminal Kontenerowy Warszawa	6,8	3 000	100 000
PKP Centrum Logistyczne Małaszewicze	14,1	2 000	223 830
Port Gdański Eksploatacja – Gdańsk	8,4	4 000	20 000
Rail Hub Terminal Gądkki - Metrans Polonia	17,5	8 800	385 400
Rail Terminal Rzepin	1,6	500	40 000
Schavemaker Kąty Wrocławskie	7	3 800	300 000
Spedcont -Terminal Kontenerowy Łódź Olechów	12,8	8 000	450 000
Terminal Centrostal Łódź	6,2	6 000	72 000
Terminal kontenerowy Oleśnica - Baltic Rail	4,5	820	60 000
Terminal Kontenerowy Włosienica - Baltic Rail	10	780	50 000
Terminal w Elku – Nelport	0,6	1 000	6 800
<b>RAZEM:</b>	<b>484,7</b>	<b>228 528</b>	<b>9 567 990</b>

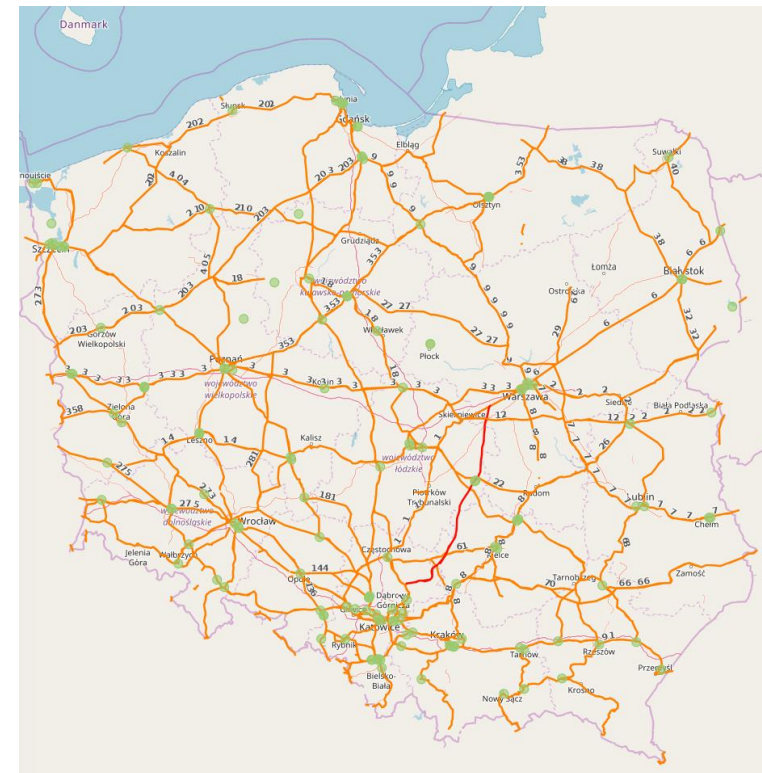
- W 2021 r. na rynku w Polsce funkcjonowały 43 terminale intermodalne.
- Ich łączna powierzchnia składowania wyniosła 228 528 TEU, a deklarowana roczna przepustowość blisko 9,6 mln TEU.
- Największym terminalem w Polsce był Baltic Hub (wcześniej DCT) w Gdańsku. Na drugim miejscu uplasował się BCT w Gdyni.

# Udostępnianie bocznic jako obiektów infrastruktury usługowej

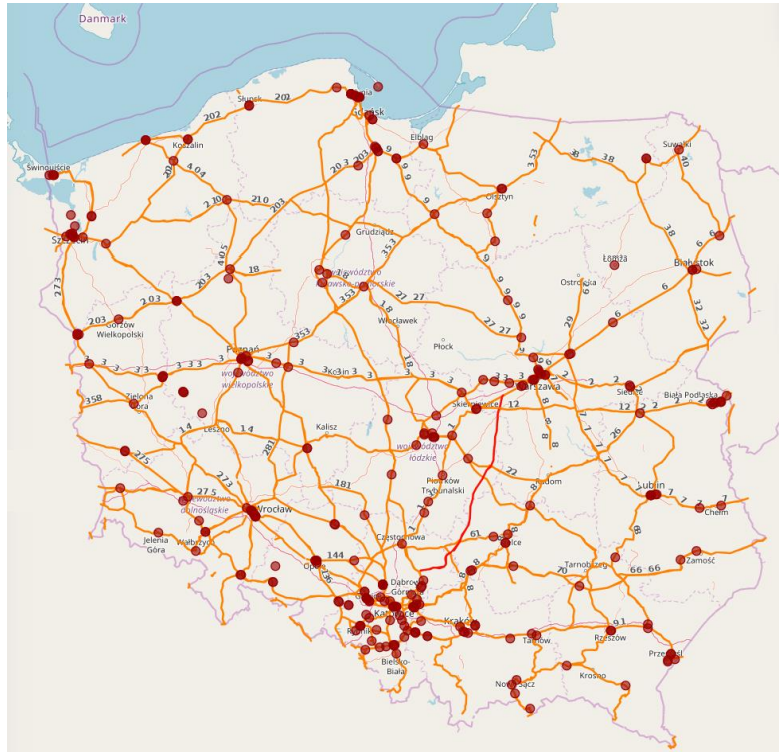


Załadunek i wyładunek towarów (w tym m.in.: terminale towarowe, tory za / wyładunkowe) wg ROIU – **578 obiektów**

Naprawa i serwis taboru (w tym m.in.: utrzymanie naprawcze taboru (P1-P5), rewizja taboru, naprawy awaryjne, okresowe bieżące) wg ROIU – **148 obiektów**



# Udostępnianie bocznic jako obiektów infrastruktury usługowej

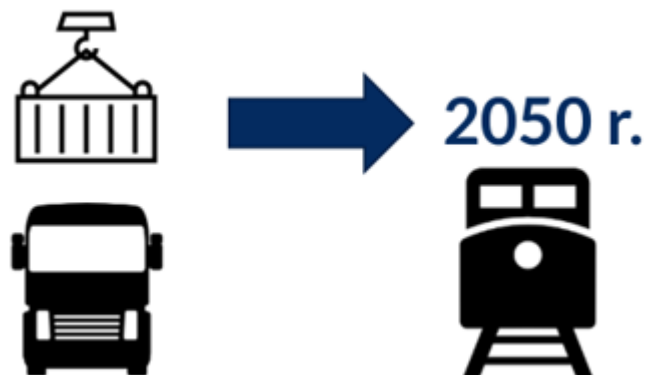


Obsługa składów pociągów (w tym m.in.: stacje rozrządowe i manewrowe, punkty zaplecza technicznego, stanowiska techniczne, tory postojowe, mycie czyszczenie taboru, stacje paliw i instalacje do tankowania na stacjach) wg ROIU - **326 obiektów**



# Realizacja postulatów Białej Księgi Transportu (2011) przeniesienia ładunków na kolej

- Lepsza integracja sieci transportowej
- Multimodalny transport towarów



Ponad 50% ładunków z transportu drogowego do 2050 r. należy przenieść na alternatywne, ekologiczne środki transportu - **głównie kolej.**



# Realizacja KRTI – Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego

1C Opracowanie programu  
wsparcia rozwoju bocznic  
kolejowych

2A Przeprowadzenie analizy w zakresie  
instrumentów wsparcia transportu  
intermodalnego, w tym ulgi  
intermodalnej, z uwzględnieniem  
preferencji dla nadawców ładunków  
i operatorów transportu  
intermodalnego

# Eko kolej – portal statystyczny na dane.utk.gov.pl



Sprawdź dane i przekonaj się,  
że kolej jest eko!

<https://dane.utk.gov.pl>



- ▶ Emisja dwutlenku węgla
  - ▶ Emisja gazów cieplarnianych
- ▶ Wydajność transportu
  - ▶ Piramida mobilności
- ▶ Hałas w transporcie
  - ▶ Koszty zewnętrzne transportu
- ▶ Wypadkowość w transporcie



Emisja dwutlenku węgla (CO2)



Emisja gazów cieplarnianych



Wydajność transportu



Piramida mobilności



Hałas w transporcie



Koszty zewnętrzne transportu



Wypadkowość w transporcie

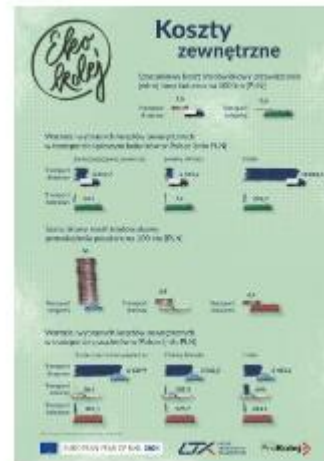


Grafiki i Raporty

**Eko kolej** pozwala lepiej zrozumieć dlaczego transport kolejowy jest określany najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Zebrane dane pochodzą m.in. z publikacji Europejskiej Agencji Środowiska czy Komisji Europejskiej.

# Wystawa Eko kolej

- ✓ Grafiki w dostępny sposób pokazują dlaczego kolej jest określana jako najbardziej ekologiczny środek transportu.



# Statystyki UTK na stronie dane.utk.gov.pl



- co miesiąc aktualne dane o rynku kolejowym dane o rynku towarowym: transport intermodalny, punktualność, grupy towarowe, tabor, przewozy niebezpieczne i inne
- wykresy, tabele, edytowalne pliki Excel
- dane o infrastrukturze, bezpieczeństwie, rejestry
- analizy i opracowania UTK, sprawozdania roczne



<https://dane.utk.gov.pl/>





**Dziękuję za uwagę!**

[www.utk.gov.pl](http://www.utk.gov.pl)



URZĄD  
TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO