

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University

Seminarium Naukowo-Techniczne

**BOCZNICE I TERMINALE
W KOLEJOWYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW**

Dąbrowa Górnicza, 23-24 marca 2023 r.



MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych

Przewodniczący Komisji
mgr inż. Tadeusz Ryś

tel. 022 6301432

Sekretariat tel. 022 6301433

email: tadeusz.rys@mswia.gov.pl

Dąbrowa Górnicza, 23.03.2023 – 24.03.2023



Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University



**Status prawny Państwowej Komisji
Badania Wypadków Kolejowych art. 28a ust.6a**

Przewodniczący Komisji kieruje jej pracami i reprezentuje Komisję na zewnątrz.

Komisja została utworzona i podjęła postępowania w sprawie ustalania przyczyn zdarzeń w transporcie kolejowym od 15 kwietnia 2007 roku

Badanie zdarzeń wyłącznie w transporcie kolejowym (bez metra, tramwajów, kolei linowych, linie kolejowe o szerokości mniejszym niż 300mm, infrastruktury nieczynnej)

**Zdarzenia na liniach kolejowych (bez kolei wewnątrzzakładowych)
Zdarzenia na bocznicach kolejowych (Art. 28g ust 1 - obowiązek natychmiastowego zgłaszania zdarzeń Komisji)**

Zdarzenia na terenie zarządców i przewoźników wpisanych do rejestru zabytków lub do inwentarza muzealiów oraz eksploatujących systemy wyłącznie w celach wykonywania przewozów rekreacyjno-wypoczynkowych i okolicznościowych

Bocznicie kolejowe art. 4 pkt 10

- 10) bocznicą kolejową - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
- 10a) użytkownik bocznic kolejowych - podmiot zarządzający bocznicą kolejową;

Bocznic kolejowe art. 3 ust 6

Przepisów rozdziałów 2b, 5b, 7 i 10 oraz art. 17a-17ac oraz art. 18a-18d, z wyjątkiem art. 38ba, nie stosuje się do bocznic kolejowych niebędących infrastrukturą prywatną oraz do przedsiębiorców wykonujących na nich przewozy.

Proces zmian dokumentacji przy projektowaniu i budowie bocznic kolejowych

USTAWA

**z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz. U. 2021. 2351 z późniejszymi zmianami)
art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2**

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 10 września 1998 r.

**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe
i ich usytuowanie.**

(min; rozdział 3 §§108 i 109 ust 1-5)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

z dnia 20 października 2015 r.

**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii
kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie**

- Obecnie do bocznic kolejowych stosuje się przepisy dotyczące warunków zapewnienia interoperacyjności systemu kolei na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Zmiany dotyczą bocznic kolejowych udostępnianych dla różnych przewoźników.

Ustawa zmieniająca te zasady weszła w życie od dnia 28 lipca 2021r

- Zgodnie z obowiązującymi **przepisami** użytkownicy **bocznic kolejowych**, jeżeli nie objęci są certyfikatem bezpieczeństwa, muszą posiadać świadectwo bezpieczeństwa
- Regulamin pracy bocznic kolejowej

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University



Dziękuję za uwagę

Tadeusz Ryś
Przewodniczący Komisji