

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University

Seminarium Naukowo-Techniczne

**BOCZNICE I TERMINALE
W KOLEJOWYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW**

Dąbrowa Górnicza, 23-24 marca 2023 r.

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University



MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych

**Karol Trzoński – Zastępca Przewodniczącego
PKBWK**

tel. 022 6301434

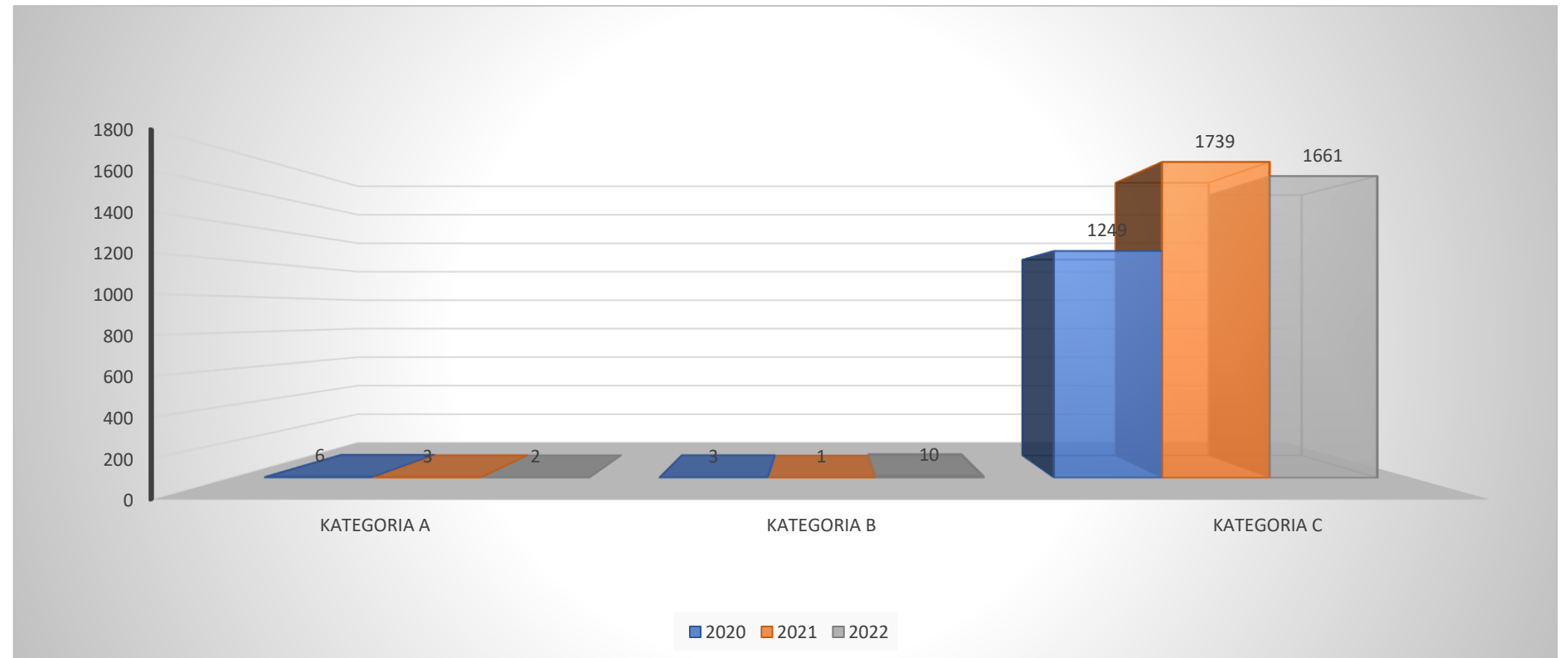
Sekretariat tel. 022 6301433

email: karol.trzonski@mswia.gov.pl

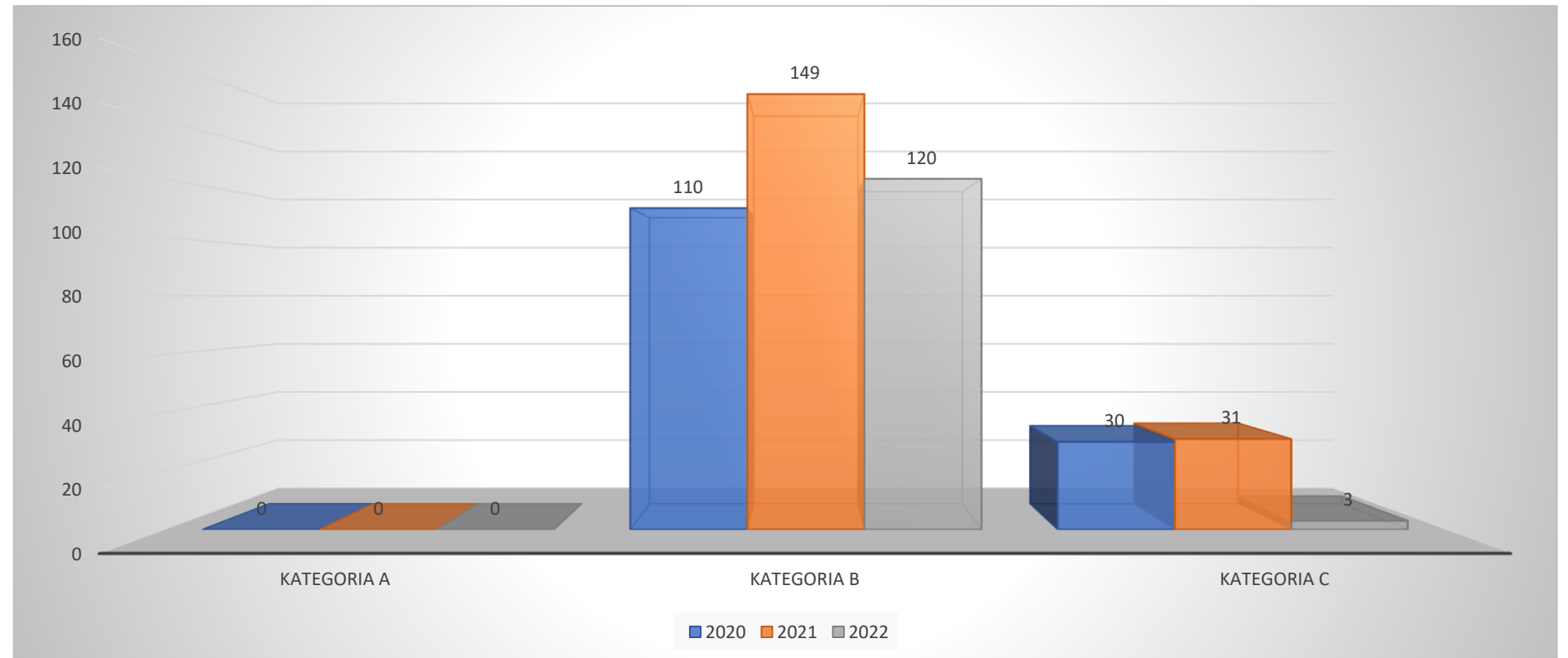
Dąbrowa Górnicza, 23.03.2023 – 24.03.2023

Analiza wypadków kolejowych na bocznicach

Struktura zdarzeń w 2020, 2021 i 2022 r. z podziałem na kategorie



Struktura zdarzeń w 2020, 2021 i 2022 r. z podziałem na kategorie - na bocznicach



Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University

Wybrane zdarzenia na bocznicach kolejowych

Wybrane zdarzenia na bocznicach kolejowych

- 14.02.2020 kategoria B16 - Bocznicza Grupa Azoty S.A.
 - p. bezpośrednia: wyjście pierwszego zestawu kołowego wagonu nr 44-510120173-6 Tdds typ 204Vb na główkę szyny prawej półzwrotnicy Rz nr 252, spowodowane niewpisanieniem się w łuk rozjazdu;
 - p. pierwotna: nieprawidłowe przygotowanie składu wagonów do manewrów - luźne, nieskręcone należycie sprzęgi wagonów;
 - p. pośrednie: przekroczone dopuszczalne wartości przechyłki i prześwitu na odcinku położonym bezpośrednio przed miejscem zdarzenia

Wybrane zdarzenia na bocznicach kolejowych

- 18.09.2021 kategoria B35 - KP Bazalt Sp. z o.o.
 - p. bezpośrednia: wyjście manewrowego z lokomotywy podczas jazdy w wyniku którego doszło do uderzenia w wagon stojący na sąsiednim torze;
 - p. pierwotna: po wjeździe pociągu pozostawienie składu w skrajni rozjazdu nr 4,
 - p. pośrednie: brak omówienia pracy manewrowej, - prowadzenie lokomotywy z tylnej kabiny, - niewłaściwy nadzór pracy manewrowej przez kierującego manewrami
- podczas oblotu lokomotywy po torze nr 3 dzierżawionym przez bocznicę od nieruchomości S.A. Doszło do wypadku ze skutkiem śmiertelnym - przyczyna: wyjście manewrowego z lokomotyw podczas jazdy w wyniku którego doszło do uderzenia w wagon stojący na sąsiednim torze

Wybrane zdarzenia na bocznicach kolejowych

- 23.02.2022 kategoria B21 - Infra SILESIA S.A.

p. bezpośrednia: najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy na przejeździe kolejowo-drogowym kat. D niewyposażonym w system przejazdowy;

p. pierwotna: niezatrzymanie pojazdu drogowego przez kierującego w bezpiecznym miejscu do czego zobowiązują ustawione przed przejazdem znaki drogowe B20, P12 - wjazd pojazdu drogowego na przejazd kolejowo-drogowy kategorii D bezpośrednio przed nadjeżdżającym składem manewrowym;

p. pośrednie: - brak koncentracji przez kierującego ciągnikiem rolniczym podczas dojeżdżania pojazdem drogowym do przejazdu; - niezachowanie szczególnej ostrożności przez kierującego pojazdem ciągnikiem rolniczym podczas zbliżania się do przejazdu kolejowo-drogowego; - nieprawidłowo wykonana próba szczegółowa hamulca pneumatycznego. - przekroczenie dopuszczalnej maksymalnej prędkości jazdy manewrowej wagonami naprzód (pchanej) przez niestrzeżony przejazd kolejowo-drogowy (kat D) ; - opóźniona reakcja maszynisty przy podejmowaniu decyzji na nie do końca wyraźne sygnały/ komendy podawane przez ustawiacza - najechanie pojazdu kolejowego (wagonu) na pojazd drogowy (ciągnik rolniczy) na przejeździe kolejowo-drogowym kat. D

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University



Wybrane zdarzenia na bocznicach kolejowych

- **zdarzenie kategorii A - 08 zaistniałe w dniu 26 lipca 2011 o godz. 22:10 na stacji Strzelce Krajeńskie Wschód - Strzelce Krajeńskie w kilometrze 2,728 obszar zarządcy infrastruktury PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze**

Wybrane zdarzenia na bocznicach kolejowych

- **przyczyna bezpośrednia:** zbiegnięcie wagonów i wjechanie w budynek mieszkalno-dworcowy stacji Strzelce Krajeńskie Wschód.
- **przyczyna pierwotna:** samowolne rozłączenie pociągu - wagonów od lokomotywy - przez osoby do tego nieupoważnione i przetaczanie w sposób niedozwolony.
- **przyczyny pośrednie:** a. wyluzowanie hamulców w wagonach składu pociągu poprzez użycie odłużniaczy przez osoby do tego nieupoważnione; b. nieprawidłowe sformowanie pociągu - brak wymaganej masy hamującej wagonów z hamulcami ręcznymi oraz nie włączenie do składu pociągu wagonu z budką lub pomostem z hamulcem ręcznym i kurkiem nagłego hamowania, co wymagane jest postanowieniami Regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na tej linii; c. samowolne podjęcie rozładunku wagonów przez ekipę rozładowującą bez udziału drużyny pociągowej; d. usytuowanie punktu rozładunku na spadku linii kolejowej; e. pozostawienie bez nadzoru składu pociągu przez drużynę pociągową.
- **przyczyny systemowe:** brak w Decyzji o lokalizacji Wytwórni Mas Bitumicznych zabudowy rampy wyładowniczej.

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University



Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University

Dziękuję za uwagę

Carum est quod rarum est – to co rzadkie jest cenne