

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University

Seminarium Naukowo-Techniczne

BOCZNICE I TERMINALE

W KOLEJOWYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW

Dąbrowa Górnicza, 23-24 marca 2023 r.

Rozwój terminali kontenerowych w Polsce na przestrzeni lat i przyszłość technologii przeładunku kontenerów

Dąbrowa Górnicza
24.3.2023



Jakub Wojciechowski

Starszy Szef Sprzedaży i Serwisu KALMAR

Członek zarządu

Cargotec Poland sp. z o.o.

Biuro w Gdyni

ul. Hutnicza 28, 81-061 Gdynia

tel. +48 665 899 488

e-mail jakub.wojciechowski@kalmarglobal.com

2010 - 2011 rok

Początki **PCC Intermodal** (pierwszy terminal Brzeg Dolny, teraz zakładów chemicznych) – 2 bardzo wiekowe reachstackery ex Świnoujście

PCC Terminal Krzewie i budowa terminala w Kutnie – pierwsze zamówienia dwóch nowych urządzeń

Warszawa (**Cargosped**) 3-4 starsze urządzenia



Pierwsze 2-3 urządzenia w **Małaszewiczach**
(choć poczekają jeszcze na pracę kilka lat, aż do aktywacji NJS)

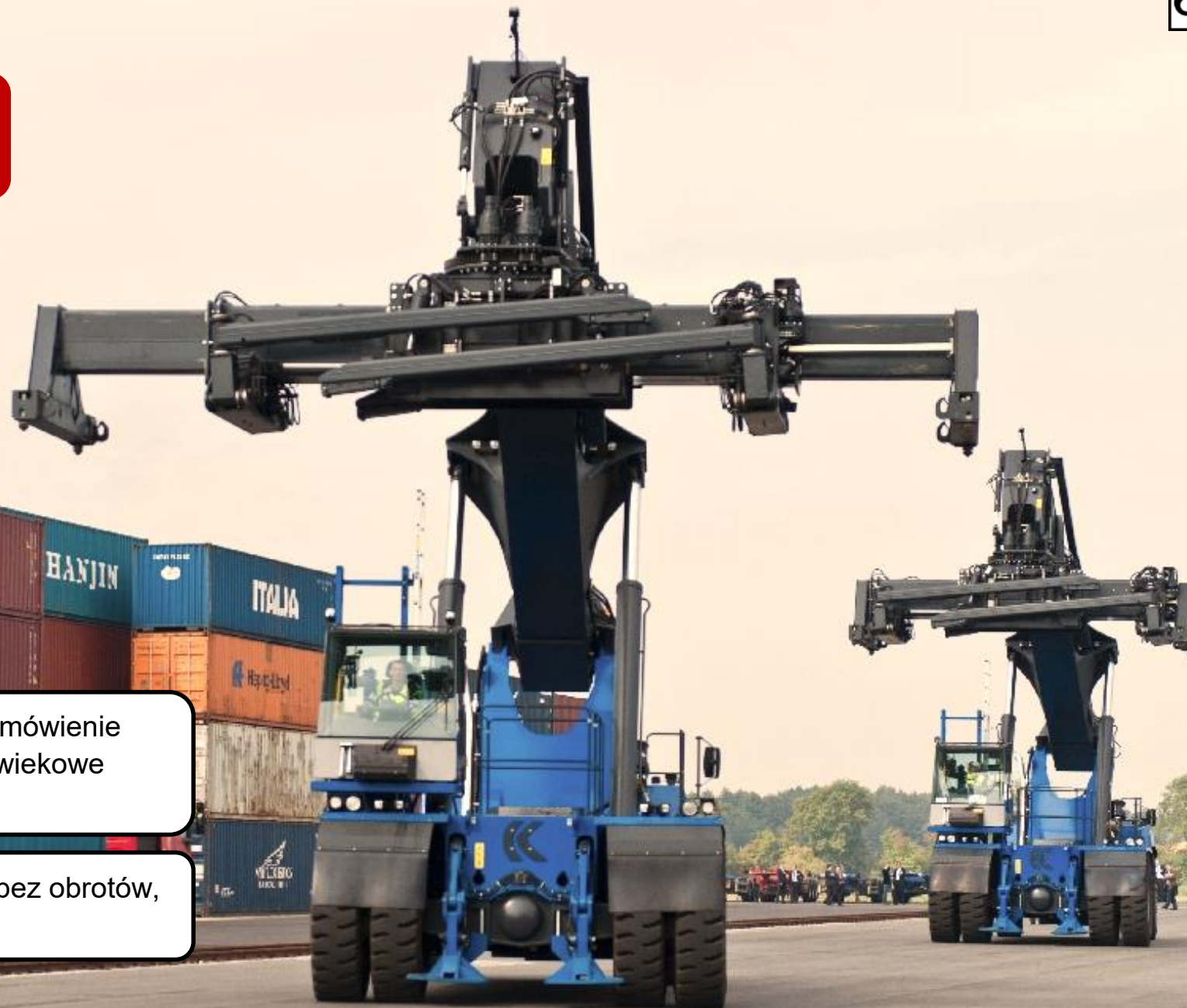


2010 - 2011 rok

2010 - 2011 rok

Otwarcie **Polzug Gądk** HUB – zamówienie
2 nowych urządzeń + poprzednie wiekowe
3 urządzenia

Spedcont Łódź – jeszcze prawie bez obrotów,
3 bardzo wiekowe urządzenia



2012 rok



Początki terminala CLIP Swarzędz, zamówienie pierwszego nowego urządzenia

2012 rok



Pierwsze zakupy urządzeń z programu POiŚ/CUPT – BCT Gdynia

2013 rok



Otwarcie terminala **PKP Cargo Poznań Franowo**
– dostawa 2 nowych urządzeń

Początki **ATC Cargo/Loconi Intermodal**
– pierwsze zamówione urządzenia (terminal
Radomsko)

2013 rok



Początki Laude Smart Intermodal – terminal
Zamość

2014 rok

Początki pierwszego programu **POiŚ/CUPT** na rozwój intermodalu w Polsce

Pierwsze nowe urządzenie **Schavemaker** Kąty Wrocławskie + zamówiona pierwsza nowa suwnica RTG

Początki **Ost-Sped Intermodal** Szamotuły – pierwsze zamówione urządzenie

PCC Intermodal korzysta z dofinansowania POiŚ/CUPT – zamawia nowe urządzenia

2015 rok



PCC Intermodal zamawia 2 suwnice RTG (terminal Gliwice), kompletna przebudowa terminala

2015 rok

PCC Intermodal doposaża terminal w Kutnie, dalszy rozwój

PCC Intermodal przejmuje od miasta i rozwija terminal w Franfurcie n. Odrą

2015 rok

PCC Intermodal przebudowuje terminal w Brzegu Dolnym

2015 rok

Schavemaker – dalszy rozwój, kompletna przebudowa terminala



2015 rok



MODERNIZACJA SUWNIC
KONTENEROWYCH



ZAKUP DŹWIGÓW
SAMOJEZDNYCH

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności

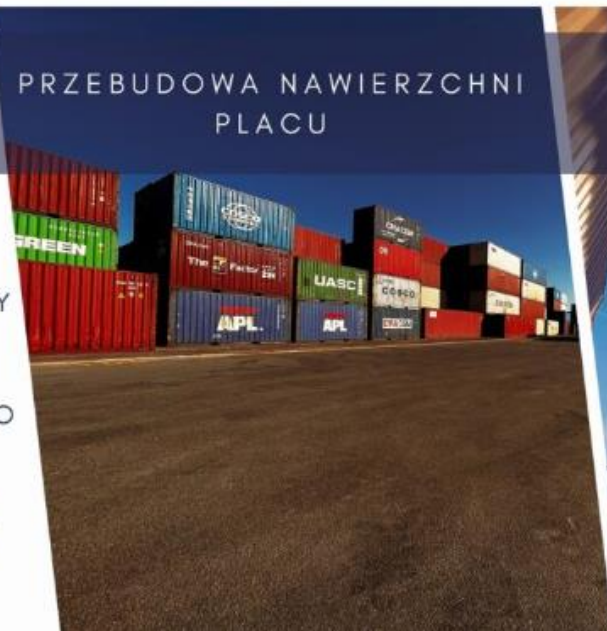


SPEDCONT

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
PLACU

PRZEBUDOWA TERMINAŁA
KONTENEROWEGO ŁÓDŹ -
OLECHÓW
PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY
W RAMACH DZIAŁANIA 3.2
PROGRAMU OPERACYJNEGO
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA
PROJEKTU: 5 804 000,00 ZŁ



WYDŁUŻENIE TORU
PODSUWNICOWEGO



Znacząco rozwija się **Spedcont Łódź**
– kolejne zamawiane urządzenia

Buduje się terminal **Europort** w Małaszewiczach

2016 rok

Rozwija się **Erontrans** (terminal Stryków),
doposażenie w kolejne urządzenia

Przeładunki rozpoczyna **Ecco-Rail** –
pierwsze zamówienia urządzeń



2017 rok

Zaczyna się duży ruch w rejonie Małaszewicz, szybki rozwój **Europortu, PKP Cargo, Adampolu i Agrostopu**

Rozbudowa **DCT Gdańsk**

2018 rok

Powstaje kilka mniejszych punktów przeładunkowych w różnych lokalizacjach

Dalszy rozwój rejonu **Małaszewicz**

2019 rok

Kolejny program POiŚ/CUPT na rozwój intermodalu w Polsce zaczyna się rozwijać

Rozbudowa **PKP Małaszewicze** i innych terminali w tym rejonie

Doposażenie **Euroterminala Sławków** w nowe urządzenia

Metrans Polonia przejmuje Polzug

2020 rok

Luty-marzec – wybuch pandemii COVID-19 – rynek zamarł

Od maja – absolutna zmiana, w ciągu kolejnych kilku miesięcy swoje projekty z dofinansowaniami POiŚ/CUPT wprowadzają w życie **PCC Intermodal, Cedrob Cargo, Laude Smart Intermodal i inni** (po kilka nowych miejsc przeładunkowych),

PKP Cargo Connect i PKP Cargo Terminale doposażają się w nowe urządzenia przeładunkowe

Investuje również **Spedcont** oraz znacząco **Agrostop** Małaszewicze

2021 rok

Metrans Polonia przejmuje większość udziałów w Europort Małaszewicze

Powstaje kilka mniejszych punktów przeładunkowych w różnych lokalizacjach w kraju



2021 rok

Duże odnowienie parku urządzeń przez **Metrans Polonia**

Duże inwestycje w **CLIP Swarzędz**, **PCC Intermodal Kutno** i **Gliwice**

Powstają nowe miejsca przeładunku kontenerów w okolicach **DCT Gdańsk** – np nowy plac **Balticon**

2022 rok

Tworzy się terminal **ZMPSiŚ** w Świnoujściu



2022 rok

Miratrans buduje nowy terminal w Krzewiu



2022 rok

Hupac otwiera nowy terminal w Brwinowie

DCT Gdańsk zmienia nazwę na **Baltic Hub** i planuje budowę terminala T3

Coraz więcej przeładunków kontenerów na granicy z Ukrainą



2023 rok

PKP LHS buduje terminal w Woli Baranowskiej

PKP Cargo buduje terminal w Zduńskiej Woli
Karsznicach

Kolejne dofinansowanie CUPT w ramach KPO
oraz plany związane z programem Fenix

Dalsze plany budowy nowych i rozwoju obecnych
terminali u kilku dużych operatorów w kraju

Dostawy urządzeń do przeładunku jednostek intermodalnych na przestrzeni lat


2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2020	2021	2022
5-10	5-10	15-20	5-10	15-20	5-10	10-15	25-30	35-40	15-20

Lokalizacje głównych terminali w Polsce 2010



Lokalizacje głównych terminali i punktów przeładunkowych w Polsce 2023





Presja na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz redukcji hałasu przy przeładunkach kontenerów.

- Przepisy decydujące o emisji CO₂ oraz NO_x.
- Kolejna norma emisji spalin EU stage V (od 01.01.2019).
- Sprzeciwy okolicznych mieszkańców.
- Lokalny lobbing.
- Przyszłość naszej planety.

Seria
DC35000
1980-1989



Seria
DC4160-4570
1990-1996



Seria
DRD420-450
1997-2001



Seria
DRF420-450
2002-2014



Seria
DRG420-1300
2015-



Seria
ERG420-450
2022-



W pełni elektryczny reachstacker **KALMAR**

Seria ERG

E-Rex

Elektryczny reachstacker



Szeroki zakres przeładowywanych jednostek intermodalnych (kontenery, naczepy, nadwozia wymienne)



Całkowicie nowe rozwiązania



Modułowy system baterii



Różne rozwiązania ładowania baterii



Kompleksowy system bezpieczeństwa



Do 100 ton mniejsza emisja CO₂ w skali roku w stosunku do napędu wysokoprężnego

Wygląd zewnętrzny

DRG



ERG



Dostępne warianty baterii

- ✓ 4 różne wielkości w technologii Li-Ion
- ✓ LiNiMnCoO₂ (NMC)
- ✓ System monitorowania baterii
- ✓ System zarządzania temperaturą baterii
- ✓ 5 lat gwarancji na baterie (lub do uzyskania określonego poziomu kWh)

587
kWh

407
kWh

326
kWh

245
kWh

Montownia KALMAR w Polsce

Lokalizacja Stargard k. Szczecina

Otwarcie 2010 rok



- Obszar zabudowy - 30.800 [m2]
- Powierzchnia produkcji - 27 000
- Powierzchnia biurowa - 3 800
- Drogi i parkingi - 85.000 [m2]
- Zatrudnienie - ok. 1.000 osób

