

**Akademia WSB**

Dąbrowa Górnicza, Cieszyń, Olkusz, Żywiec, Kraków

**WSB University**

Seminarium Naukowo-Techniczne

**BOCZNICE I TERMINALE  
W KOLEJOWYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW**

Dąbrowa Górnicza, 23-24 marca 2023 r.



# Rewizja sieci TEN-T oraz jej wpływ na infrastrukturę związaną z transportem intermodalnym

## Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T

TEN-T jest instrumentem służącym koordynacji oraz zapewnieniu spójności i komplementarności inwestycji infrastrukturalnych w państwach UE.

W skład TEN-T wchodzi szlaki drogowe, kolejowe, lotnicze, morskie oraz rzeczne stanowiące najważniejsze połączenia z punktu widzenia rozwoju Unii Europejskiej, a także punktowe elementy infrastruktury w postaci portów morskich, lotniczych, śródlądowych i terminali drogowo-kolejowych.

## Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T

Polityka UE w zakresie infrastruktury transportowej ma na celu ułatwienie transportu w całej Europie i zmniejszenie różnic regionalnych, gospodarczych i społecznych poprzez rozwój wzajemnie połączonej infrastruktury lotniczej, drogowej, kolejowej i morskiej (transeuropejska sieć transportowa).

Polityka ta jest regulowana rozporządzeniem 1315/2013, które określa wytyczne dotyczące:

- krajowych i unijnych inwestycji w infrastrukturę transportową
- ukierunkowanie finansowania w ramach instrumentu "Łącząc Europę" i innych odpowiednich programów UE

# Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T

Rewizja TEN-T ma służyć realizacji poniższych założeń:

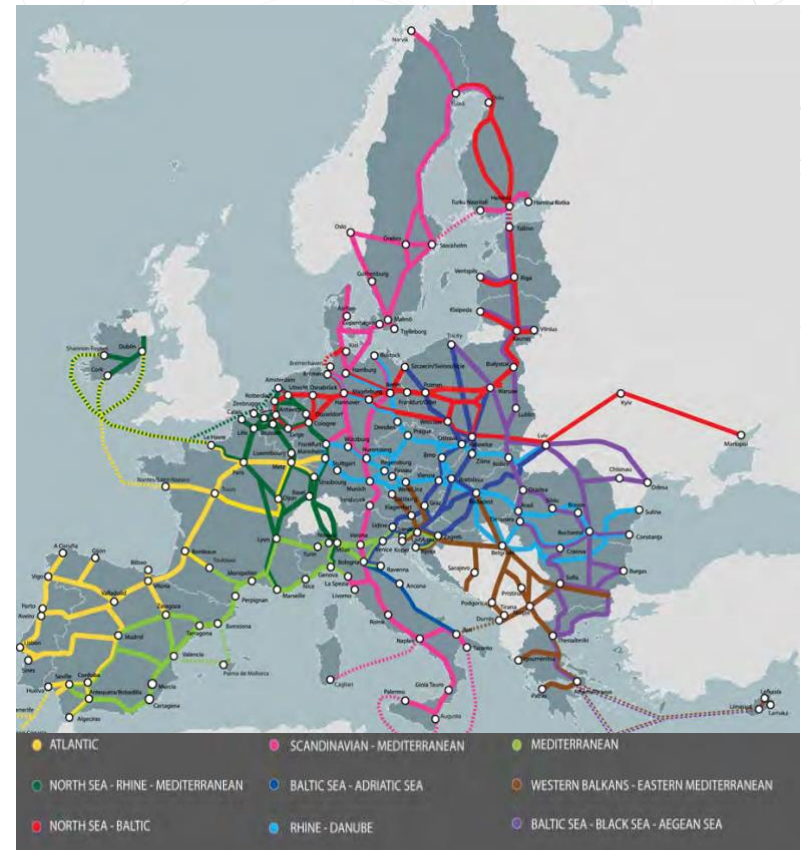
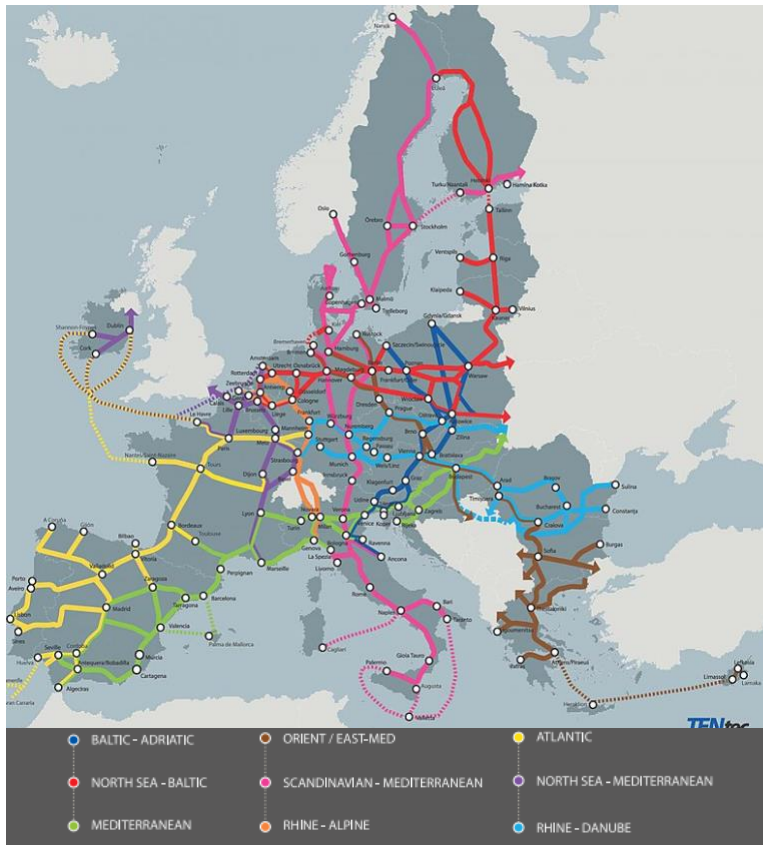
- ❑ zwiększenie ekologiczności transportu dzięki zapewnieniu odpowiedniej bazy infrastrukturalnej w celu złagodzenia zatorów komunikacyjnych i ograniczenia emisji gazów cieplarnianych oraz zanieczyszczenia powietrza i wody w wyniku zwiększenia efektywności każdego rodzaju transportu oraz umożliwienie zwiększenia aktywności transportowej dzięki wykorzystaniu bardziej zrównoważonych form transportu;
- ❑ ułatwienie płynnego i efektywnego transportu, wspieranie multimodalności i interoperacyjności pomiędzy różnymi rodzajami transportu w ramach TEN-T oraz lepsza integracja węzłów miejskich z siecią, zwiększenie odporności TEN-T na zmianę klimatu i na inne zagrożenia naturalne lub katastrofy spowodowane przez człowieka;
- ❑ zwiększenie efektywności narzędzi zarządzania TEN-T oraz usprawnienie instrumentów sprawozdawczości i monitorowania oraz przegląd projektu sieci TEN-T.

# Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T

Rewizja TEN-T – najważniejsze zmiany:

- zachowano strukturę sieci i terminy ukończenia, ale dodano nowy pośredni termin realizacji (2040 r.), aby zapewnić podejście stopniowe do realizacji celu na 2050 r.;
- sieć bazowa (2030 r.), rozszerzona sieć bazowa (2040 r.) i sieć kompleksowa (2050 r.);
- propozycja dotycząca rozszerzenia sieci TEN-T na państwa trzecie;
- inwestycje wyrażone w wartości bieżącej w latach 2021–2050, mające na celu wdrożenie wszystkich środków w ramach wybranego wariantu strategicznego, szacuje się na 247,5 mld EUR;
- dostosowanie kolejowych korytarzy towarowego transportu kolejowego do korytarzy sieci bazowej, co pozwoli na optymalizację instrumentów i uniknięcie powielania działań;
- terminale multimodalne w węzłach miejskich.

# Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T



# Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T



Korytarz Morze Północne  
- Bałtyk







Korytarz Bałtyk-Morze Czarne  
- Morze Egejskie

# Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T

## Standardy odcinków transgranicznych

Państwa członkowskie mają zapewnić aby do dnia 31 grudnia 2030 r.:

- ❑ na każdym wewnętrznym unijnym odcinku transgranicznym czas przebywania wszystkich pociągów towarowych przekraczających granicę nie przekracza średnio 15 minut;
- ❑ co najmniej 90 % pociągów towarowych przekraczających co najmniej jedną granicę europejskiego korytarza transportowego dociera do miejsca docelowego lub do zewnętrznej granicy Unii, jw zaplanowanym czasie lub z opóźnieniem mniejszym niż 30 minut.

# Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T

## Elementy węzłów miejskich

Węzeł miejski składa się w szczególności z:

- infrastruktury transportowej w węźle miejskim, która jest częścią transeuropejskiej sieci transportowej, w tym tras objazdowych, i która zwiększa wydajność transeuropejskiej sieci transportowej;
- punktów dostępu do transeuropejskiej sieci transportowej, zwłaszcza multimodalnych stacji kolejowych, **multimodalnych terminali towarowych**, portów lub portów lotniczych;
- połączeń pierwszej i ostatniej mili pomiędzy tymi punktami dostępu i z nimi.

# Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T

## Techniczne standardy terminali

Państwa członkowskie w sposób uczciwy i niedyskryminacyjny mają zapewnić, aby multimodalne terminale towarowe:

- o ile jest to wykonalne – były połączone z rodzajami transportu dostępnymi na danym obszarze, chyba że nie jest to uzasadnione pod względem korzyści i kosztów społeczno-gospodarczych;
- do dnia 31 grudnia 2030 r. zostały wyposażone w co najmniej jedną stację ładowania przeznaczoną do obsługi pojazdów ciężkich;
- były wyposażone w narzędzia cyfrowe, tak by do dnia 31 grudnia 2030 r. zapewnić:
  - skuteczne operacje terminalowe, takie jak fotobramki, system operacyjny terminali, cyfrowa odprawa kierowców, kamery lub inne czujniki na urządzeniach przeładunkowych, a także systemy kamer na torach kolejowych;
  - przepływ informacji w obrębie terminalu oraz pomiędzy rodzajami transportu w łańcuchu logistycznym a terminalem.

# Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T

## Techniczne standardy terminali

Państwa członkowskie w sposób uczciwy i niedyskryminacyjny mają zapewnić, aby multimodalne terminale towarowe:

- ❑ do dnia 31 grudnia 2030 r. były w stanie obsługiwać wszystkie rodzaje intermodalnych jednostek ładunkowych, jeżeli są zaklasyfikowane jako terminale intermodalne i jeżeli dokonują przeładunków pionowych;
- ❑ do dnia 31 grudnia 2040 r. były w stanie przyjmować pociągi o długości 740 m bez modyfikacji lub, jeżeli nie jest to rentowne ekonomicznie, aby zostały wdrożone odpowiednie środki w celu poprawy efektywności operacyjnej w zakresie przyjmowania pociągów o długości 740 m, takie jak rozbudowa i elektryfikacja bocznic odjazdowych i przyjazdowych, dostosowanie systemów sygnalizacji i poprawa konfiguracji torów;
- ❑ do dnia 31 grudnia 2050 r. wszystkie multimodalne terminale towarowe, były w stanie obsłużyć każdy pociąg o długości 740 m bez modyfikacji.

## Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T

- ❑ Państwa członkowskie zapewniają wystarczającą przepustowość multimodalnych terminali towarowych obsługujących transeuropejską sieć transportową, odpowiadającą obecnym i przyszłym przepływowi ruchu, w szczególności przepływowi obsługującym węzły miejskie, ośrodki przemysłowe, porty i centra logistyczne.
- ❑ W ciągu dwóch lat od wejścia w życie nowego rozporządzenia państwa członkowskie przeprowadzają analizę rynkową i prospektywną dotyczącą multimodalnych terminali towarowych na swoim terytorium.
- ❑ Na podstawie ww. analizy, państwa członkowskie opracowują plan działania na rzecz rozwoju sieci multimodalnych terminali towarowych. Wyniki analizy i plan działania są przedkładane Komisji nie później niż sześć miesięcy po zakończeniu analizy.
- ❑ **Państwa członkowskie konsultują się z nadawcami, przewoźnikami i operatorami logistycznymi, którzy prowadzą działalność na ich terytorium. W swojej analizie biorą pod uwagę wyniki konsultacji.**



**Dziękuję za uwagę**

[www.pkpcargo.com](http://www.pkpcargo.com)

