

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University

Seminarium Naukowo-Techniczne

**BOCZNICE I TERMINALE
W KOLEJOWYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW**

Dąbrowa Górnicza, 23-24 marca 2023 r.

Akademia WSB

Dąbrowa Górnicza, Cieszyn, Olkusz, Żywiec, Kraków

WSB University



Segment przewozów wagonowych w obsłudze bocznic – przeszłość, stan obecny, wyzwania

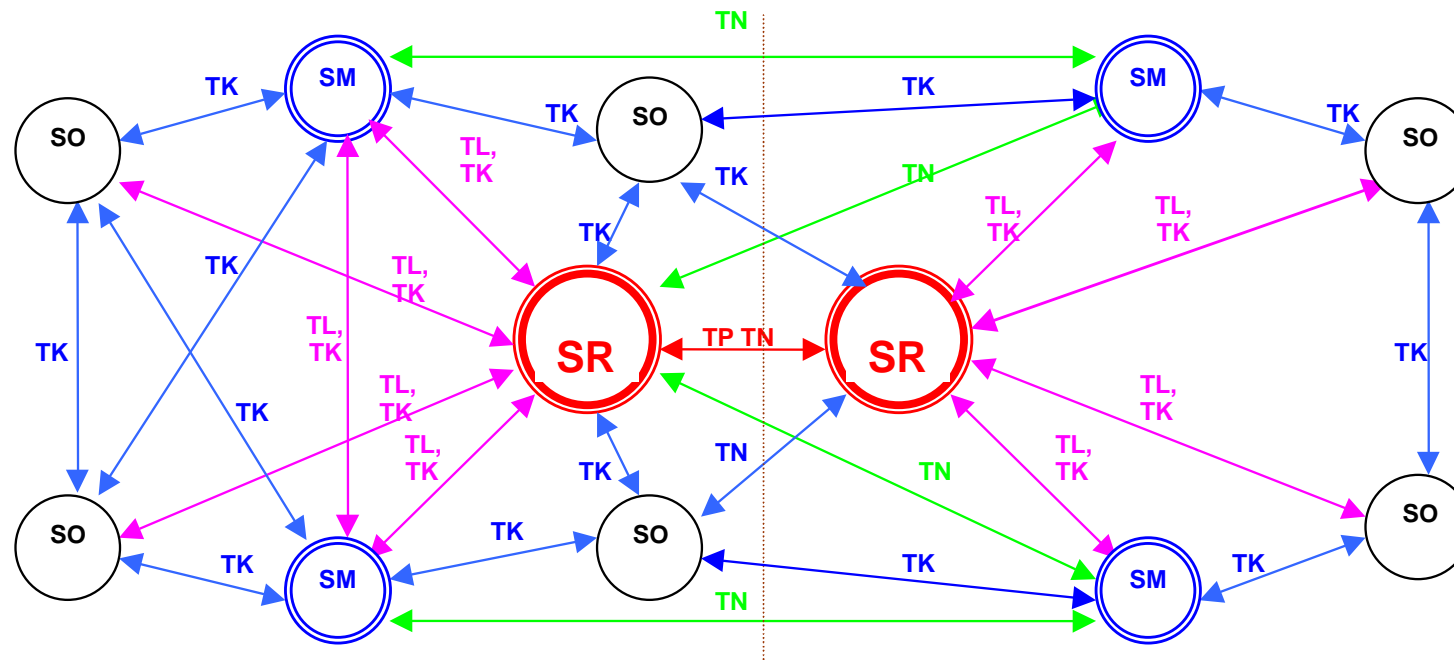
mgr inż. Robert Kruk

mgr inż. Beata Piwowar

mgr inż. Krzysztof Ochociński

 **CIK** INSTYTUT KOLEJNICTWA

Organizacja przewozów wagonowych do lat 90-tych XX wieku



Legenda:

- SR** - stacja rozrządowa
- SM** - stacja manewrowa
- SO** - stacja obsługiwana
- TP, TN, TL, TK** - rodzaj pociągu

Organizacja przewozów wagonowych do lat 90-tych XX wieku

Infrastruktura

- Punkty załadunku / wyładunku – stacje obsługujące
- Stacje manewrowe,
- Stacje rozrządowe

Przewozy wagonowe (kategorie pociągów)

- TL** – pociągi liniowe jedno- i wielogrupowe
- TN** – pociągi niemasowe jedno- i wielogrupowe
- TP** – pociągi pośpieszne jedno- i wielogrupowe
- TK** – pociągi zdawcze

Przyczyny zmniejszenia znaczenia przewozów wagonowych

- **Zmniejszenie liczby czynnych punktów załadunku / wyładunku**
- **Ograniczenie/zmiana funkcji stacji manewrowych i rozrządowych,**
- **Zmniejszenie częstotliwości kursowania pociągów towarowych do realizacji przewozów wagonowych**
- **Zamawianie tras większości pociągów jako „ad hoc”, a nie jako stałego kursowania**

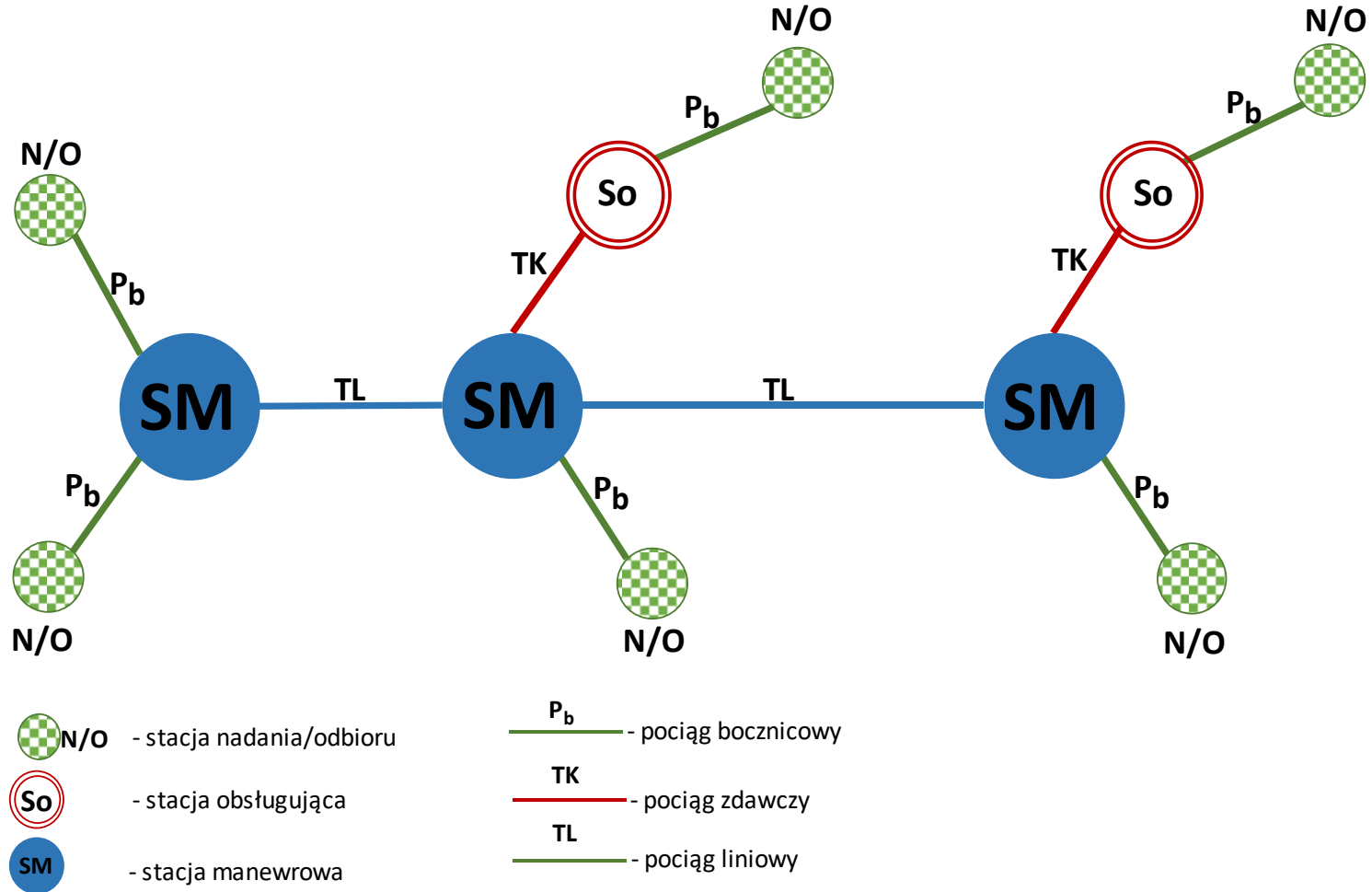
Skutki zmniejszenia znaczenia przewozów wagonowych

- **Zmniejszenie znaczenia przewozów wagonowych w przewozach transportem kolejowym ładunków ogółem**
- **Zmniejszenie roli przewozów wagonowych w obsłudze przewozowej bocznic kolejowych**

Możliwości zwiększenia znaczenia przewozów wagonowych

- Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów towarowych kategorii TK, TL, TN, TP jako pociągów stałego kursowania
- „Uproszczenie” organizacji przewozów wagonowych – pociąg liniowy z wymianą grup wagonów na stacjach pośrednich

Pociąg liniowy z wymianą grup wagonów na stacjach pośrednich



Pociąg liniowy z wymianą grup wagonów na stacjach pośrednich

| Mocne strony | Słabe strony |
|------------------------------------|--|
| Uproszczenie organizacji przewozów | Zmniejszenie dostępności do przewozów wagonowych |
| Szanse | Zagrożenia |
| Skrócenie czasu przewozu | Mniejsza liczba obsługiwanych stacji |



Dziękuję za uwagę

mgr inż. Robert Kruk

mgr inż. Beata Piwowar

mgr inż. Krzysztof Ochociński

Zakład Dróg Kolejowych i Przewozów

INSTYTUT KOLEJNICTWA