

**Znaczenie rozwoju kolejowej infrastruktury  
terminalowej w Sławkowie dla obsługi  
potoków ładunków na rynku krajowym  
oraz pomiędzy UE a Ukrainą**

EUROTERMINAL SŁAWKÓW

TERMINALE PRZEŁADUNKOWE  
SŁAWKÓW-MEDYKA



*Kolejowa infrastruktura terminalowa w Sławkowie budowana jest od 1952 roku, a ciągle zmiany w potokach ładunków wynikające ze zmian sytuacji na rynku krajowym i zagranicznym powodują ich dalszą rozbudowę. Zatem po 71 latach działania w tym terenie nadal nie jest finalnie ukształtowany a działalność oparta jest na dwóch współpracujących podmiotach o różnym statusie kolejowym.*

*Międzynarodowa stacja kolejowa o statusie Strategicznego Zarządcy Infrastruktury Kolejowej czyli EUROTERMINAL SŁAWKÓW Sp. z o.o. ,*

*oraz*

*Bocznica kolejowa zarządzana przez TERMINALE PRZEŁADUNKOWE SŁAWKÓW-MEDYKA Sp. o.o.*



Dla potrzeb rynku krajowego Rada Ministrów zatwierdziła projekt budowy terminala mającego na celu zapewnić „żelazną rezerwę” dla całego kraju w surowce hutnicze. I tak od marca 1952 roku zaczyna funkcjonować Zakład Przygotowania Rud w Burkach. Po uzbrojeniu terenu w media i wybudowania torów przyjęto pierwszy transport rudy żelaza z portów polskich już w 1957 roku.





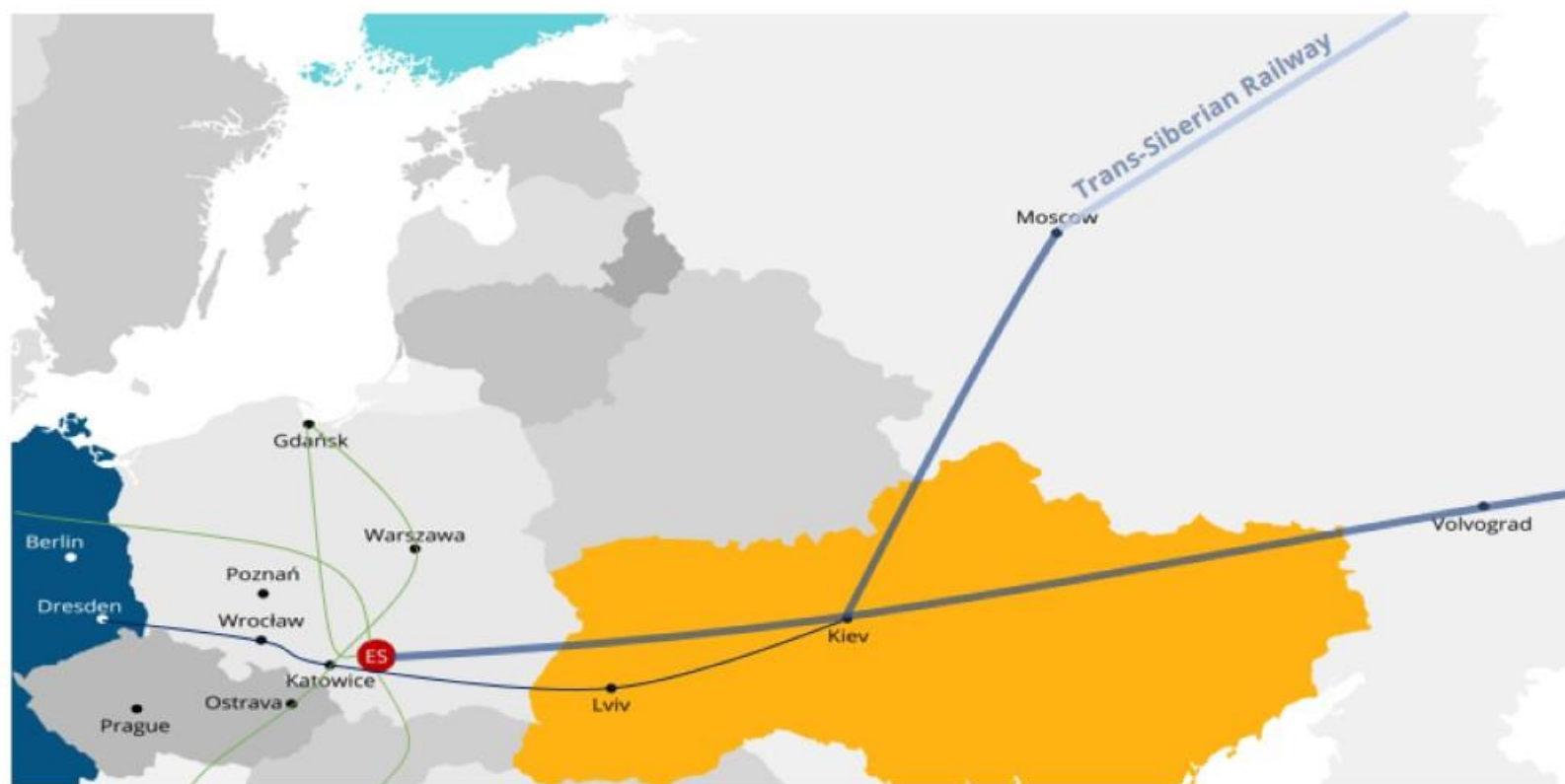
Przez lata infrastruktura ta służyła jako magazyn surowców masowych – głównie różnych asortymentów rudy żelaza i towarów węglopochodnych dla rynku krajowego, jednak nasilały się zapotrzebowania na otwarcie się w kierunku wschodnim.

Decyzją Wojewody Katowickiego od 1994 roku rozpoczęto budowę toru szerokiego obejmującego istniejące już składowiska, sortownię oraz 300 metrową rampę do przeładunku bezpośredniego wagon – wagon. Układ toru szerokiego zafunkcjonował w 1996 roku, a w 2000 roku powstała koncepcja przekształcenia Zakładu Rud w Międzynarodowy Terminal Logistyczny.

Rynek dyktował kolejne wyzwania dla terminala i oprócz towarów masowych sypkich (ruda, węgiel, kruszywa) rozpoczęto obsługę wyrobów stalowych. Terminal obsługiwał połączenia już nie tylko krajowe ale również z Ukrainą, Słowacją, Czechami czy Niemcami.

W 2004 roku CZH S.A. utworzyła Oddział Euroterminal w Sławkowie, aby zdecydować o finalnym przeznaczeniu terenów.

Wejście do Unii Europejskiej oraz rosnący zróżnicowany potok ładunków spowodował, iż Sławków często wskazywany był jako miejsce przecięcia się korytarzy północ-południe i wschód-zachód. Położenie idealne do powołania Międzynarodowego Centrum Logistycznego - na styku najdalej na zachód wysuniętego odcinka linii kolejowej o szerokim (1520 mm) i europejskim rozstawie toru (1435mm).





Łącznie na obszarze 104 ha uzbrojonych w 46 km torów (w tym 17 km torów o rozstawie 1520 mm) obsługiwano już ładunki w każdej możliwej postaci – luzem, opakowaniach jednostkowych i zbiorczych. Zapotrzebowanie rynku dyktowało konieczny rozwój infrastruktury aby były możliwe obsłużenie różnych rodzajów wagonów (węglarki, platformy, cysterny czy wagony kryte).

CZH S.A (obecnie Grupa CZH S.A.) zdecydowała, iż w/w teren zostanie podzielony:

a) do obsługi rynku krajowego w towary masowe, gdzie z drugim wspólnikiem Przedsiębiorstwem Spedycyjnym Trade Trans Sp. z o.o. w Warszawie (obecnie PKP Cargo Connect Sp. z o.o.) powołała do życia spółkę „Terminale Przeładunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o.” w dniu 20.12.2005 r.

b) do obsługi wszelkich ładunków na rynku krajowym i zagranicznym w kwietniu 2010 roku na podstawie Umowy Inwestorskiej z dnia 29.11.2010 roku powstał „Euroterminal Sławków” Sp. z o.o.

Budowa nowych linii kolejowych, wprowadzanie linii dużych prędkości, powiększanie taboru kolejowego, modernizacja sieci, zastosowanie nowych technologii czy wdrożenie nowoczesnych rozwiązań informatycznych wpływa na zwiększenie możliwości przewozów krajowych i międzynarodowych. Zapotrzebowanie rynku na dostęp do infrastruktury terminalowej podyktowany jest zwiększonym potokiem ładunków, które w obecnej sytuacji politycznej stały się strategiczne dla UE i Ukrainy.

Dla zapewnienia obsługi tych potoków takie terminale jak „Euroterminal Sławków” Sp. z o.o. czy Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o. dostosowują swoją infrastrukturę kolejową oraz obiekty infrastruktury usługowej do ich jak najlepszego obsłużenia.







# Towary masowe

Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o. posiadają terminal przeładunkowy o zdolności przeładunkowej na poziomie 1,2 mln ton rocznie. Natomiast Euroterminal Sławków Sp. z o.o. na poziomie 2,0 mln ton rocznie dla surowców węglpochodnych i kruszyw oraz 365 tys ton rocznie towarów tj. sól, biomasa, ziarno.

Terminale świadczą usługi przeładunku i składowania w relacjach:

- wagon-wagon,
- wagon-plac-wagon,
- wagon-plac-samochód,
- samochód-plac-wagon,
- wagon-samochód/samochód-wagon.

Dla zrealizowania kompleksowo obsługi towarów masowych terminale dysponują:

- Wagami kolejowymi dla ważenia wagonów normalno i szerokotorowych
- Wagami samochodowymi.
- Składowiskami na utwardzonych placach o pow. około 220 000 m.kw.









# Wyroby stalowe, towary paletyzowane i inne

Oba terminale świadczą usługi przeładunkowe wyrobów stalowych a dodatkowo Euroterminal Sławków Sp. z o.o. dysponuje składowiskami zadaszonymi wyposażonymi w suwnice o udźwigu 25 ton każda.

Zdolność przeładunkowa to około 400 tys ton rocznie a łączna powierzchnia składowisk to ok. 14 000 m.kw.







Euroterminal Sławków Sp. z o.o. wyposażony jest w magazyny kryte o łącznej powierzchni 8 500 m.kw. gdzie świadczy usługi przeładunku towarów paletyzowanych, w big-bagach czy w kartonach. Możliwości przeładunkowe to 200 tys ton rocznie.

Magazyny i pobliska infrastruktura wykorzystywana jest również do nietypowych załadunków np. bloków granitowych, ponad gabarytów, maszyn rolniczych czy budowlanych.





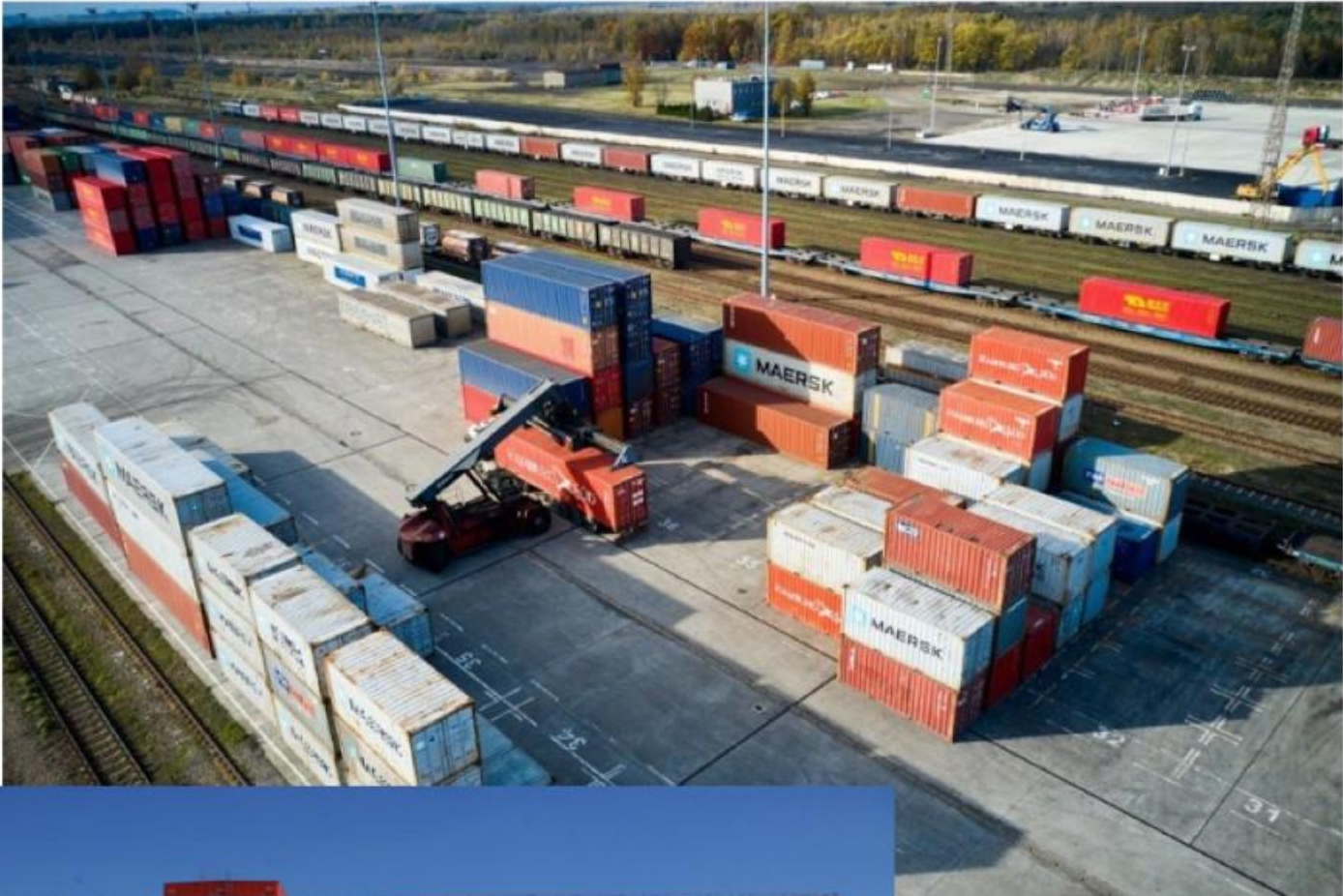


# Towary konteneryzowane

Najszybciej rozwijającym się kierunkiem obsługi potoków ładunków są pociągi intermodalne dla których Euroterminal Sławków Sp. z o.o. dysponuje nowoczesnym terminalem kontenerowym wyposażonym w dwie suwnice bramowe oraz 6 wózków kontenerowych typu reach-stacker. Zdolności przeładunkowe to 284 810 TEU rocznie a miejsc odstawczych (depo) przygotowanych jest na 3500 TEU.







Najważniejsze stałe połączenia kolejowe:

- ✓ realizowane przez MAERSK Polska Sp. z o.o. w relacji Sławków – Gdańsk DCT i v.v – 7 x w tygodniu
- ✓ realizowane przez CLIP Intermodal Sp. z o.o. w relacji Sławków – Gdańsk DCT przez Swarzędz i v.v – 2 x w tygodniu
- ✓ realizowane przez STANTE LOGISTICS w relacji Sławków – Maddaloni i v.v. – 4 x w tygodniu
- ✓ realizowane przez LTG Cargo Polska w relacji Sławków – Kowno i v.v. – 2 x w tygodniu

Wspierając Ukrainę w wymianie towarowej przeładowano ponad 3000 TEU różnych produktów „agro” w 2022 roku



# Stale połączenia intermodalne

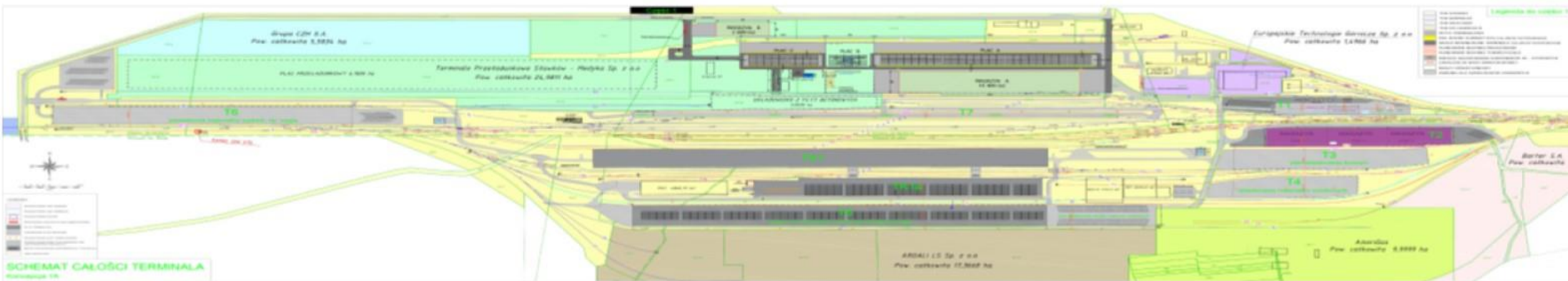


Nie ustaje zapotrzebowanie na dostęp do układu torów unijnych i szerokich, co zmusza do dalszej rozbudowy infrastruktury kolejowej jak i dostosowania/zmiany obecnych placów składowych.

Spółka pracuje nad wybudowaniem ok 3,5 km torów rozbudowując grupę zdawczo-odbiorczą oraz dwa obszary w tory przeciwbieżne. Procedowane jest przekształcanie ok. 1,6 ha placów składowych naturalnie utwardzanych na powierzchnie betonowe. Rozpatrywane są również przekształcenia placów pod tworzenie punktów przeładunkowych zadaszonych (hale, magazyny) dla towarów wrażliwych na warunki atmosferyczne.

Trwają również prace nad koncepcją budowy dodatkowego terminala kontenerowego wyposażonego w nowy układ torowy ok 1,5 km, nowe wózki typu reach-stacker czy suwnice kontenerowe RTG (na kołach ogumionych). Docelowo możliwości przeładunkowe mogą osiągnąć 230 000 TUE.







**EUROTERMINAL SŁAWKÓW**



**EUROTERMINAL SŁAWKÓW**

*Dziękuję za uwagę*



Dąbrowa Górnicza 23-24.03.2023r

Adam Kuczek- Dyrektor Działu Zarządzania Majątkiem i Inwestycji Euroterminal Sławków Sp. z o.o.

[WWW.EUTERMINAL.PL](http://WWW.EUTERMINAL.PL)  
[WWW.TPSM.PL](http://WWW.TPSM.PL)