

Centrum Unijnych Projektów Transportowych 2007-2023+



1

CUPT kompleksowo wspiera beneficjentów sektora transportu w procesie przygotowania, realizacji oraz rozliczenia inwestycji.

**Blisko
200 mld PLN**

środków UE zainwestowane
(w latach 2007-2023) w sektor

**transportu dla
polskiej gospodarki.**

**Kolejne
100 mld PLN**

przed nami. Łącznie

**293 mld PLN
na rozwój.**



kolejowy

57 848 mln PLN



drogowy i BRD

101 611 mln PLN



morski i śródlądowy

8 578 mln PLN



lotniczy

1 803 mln PLN



paliw alternatywnych

21 mln PLN



intermodalny

1 623 mln PLN



miejski

23 545 mln PLN

Nieprzerwanie od 2007 r.

efektywnie wspieramy proces wykorzystania środków

przeznaczonych na dofinansowanie projektów transportowych.

2007- 2020

87,9 mld PLN



Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

85,9 mld PLN



Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

19,5 mld PLN



Instrument „Łącząc Europę” (CEF) 2014-2020

1,7 mld PLN



Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020

2021- 2027

55,6 mld PLN



Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

25,9 mld PLN



Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

10,9 mld PLN



Instrument „Łącząc Europę” (CEF) 2021-2027

3,1 mld PLN



Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027

Dostarczamy nowych impulsów

strategicznego rozwoju Polski

w latach 2007-2023.

Intermodalny

33 szt.

wybudowanych lub
zmodernizowanych
terminali intermodalnych

Drogowy i BRD

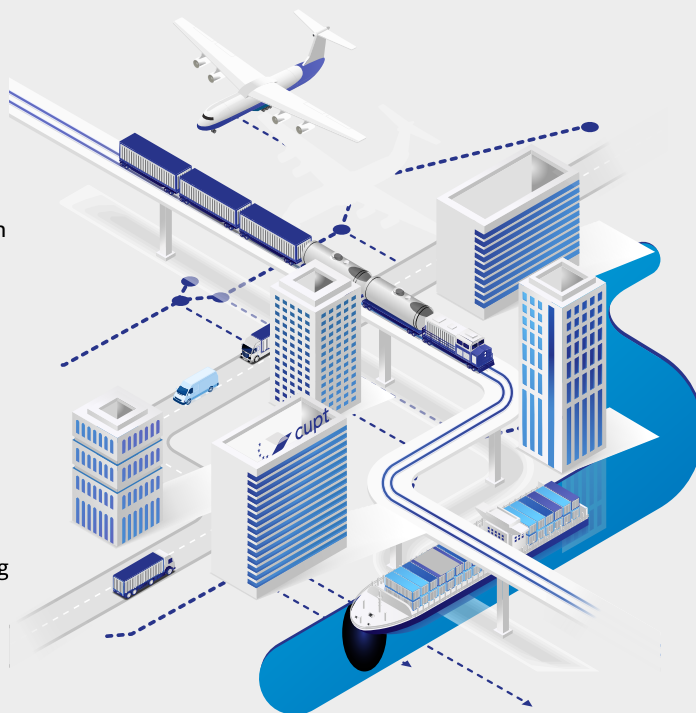
3 700 km

wybudowanych lub
zmodernizowanych dróg

Kolejowy

3 000 km

wybudowanych lub
zmodernizowanych linii
kolejowych



Lotniczy

8 szt.

przebudowanych lotnisk
w zakresie ochrony
i bezpieczeństwa

Morski
i śródlądowy

100 km

nowych lub
zmodernizowanych
śródlądowych
dróg wodnych/nabrzeży

5 250

jednostek zakupionego
bądź zmodernizowanego
taboru kolejowego

Miejski

2 250

jednostek zakupionego bądź
zmodernizowanego taboru
komunikacji miejskiej

5 250 km

wybudowanych
lub zmodernizowanych
sieci transportu szynowego,
trolejbusowego i metra

Nasze know how procentuje sukcesami

w projektach beneficjentów.

Wspieramy beneficjentów

na wszystkich etapach.

Jesteśmy blisko beneficjenta i projektu

każdy złożony projekt ma swojego opiekuna w CUPT

Identyfikujemy, analizujemy zagrożenia i potencjalne bariery w realizacji projektu

szybka eliminacja ewentualnych przeszkód w realizacji projektu

Współpracujemy z beneficjentami

doradzając na każdym etapie realizacji projektu

Kontrolujemy prawidłowości wydatkowania środków unijnych

kontrola ex-ante dokumentacji przetargowej, kontrola ex-post zamówień publicznych, kontrola projektu na miejscu

Wspieramy potencjał beneficjentów

szkolenia, spotkania robocze, strona www, CUPT, Twitter, Biuletyn CUPT

Rozliczamy poszczególne etapy inwestycji

weryfikacja wniosków o płatność

Oceniamy wnioski o dofinansowanie

projekty indywidualne i konkursowe

Realizujemy zagadnienia z zakresu ewaluacji w sektorze transportu

Prowadzimy okresową sprawozdawczość

Monitorujemy postępy

w realizacji projektu

2 CUPT przekłada swoją unikalną wiedzę na poszukiwane na rynku transportowym inicjatywy

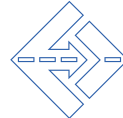
CUPT jest unikatową instytucją, posiadającą wiedzę, doświadczenie i zdolność integracji oraz rozwoju całego systemu wdrażania projektów infrastruktury transportowej finansowanych z UE. CUPT wspiera planowanie strategiczne w transporcie, działa na rzecz wymiany doświadczeń interesariuszy i zwiększania udziału społeczeństwa w planowaniu rozwoju transportu.

Wspieramy planowanie transportu



ZINTEGROWANY
MODEL RUCHU

Kompleksowe narzędzie, które pozwala w sposób świadomy planować rozwój systemu transportowego w Polsce. Jest **pierwszym w Polsce modelem wykorzystywanym na poziomie administracji centralnej**. Jest wykorzystywany między innymi **przez GDDKiA i PKP PLK oraz udostępniany bezpłatnie zainteresowanym podmiotom.**



Transportowe
Obserwatorium
Badawcze

Działa w ramach CUPT od końca 2017 r. Wspomaga budowę systemu ewaluacyjnego oraz bieżącego monitoringu procesów rozwojowych zachodzących **w kraju i efektów prowadzonej polityki transportowej w ujęciu krajowym i regionalnym**. Integruje środowiska eksperckie w transporcie.

Działalność ekspercka

- 1 Wspieramy rozwój transportu intermodalnego w Polsce, tworząc przestrzeń do dialogu między sektorem prywatnym i publicznym, dotyczącego szerszego wykorzystania potencjału i stwarzanych przez otoczenie szans w oparciu o środki UE. Opracowaliśmy dla sektora transportu intermodalnego pierwszy w Polsce dokument strategiczny „Kierunki rozwoju transportu intermodalnego”.
- 2 Eksperti CUPT angażują się we współpracę ze środowiskami naukowymi, mediami i innymi instytucjami systemu wsparcia realizacji projektów sektora transportu.
- 3 Podejmowane przez CUPT działania służą promocji Polski na forum międzynarodowym oraz budowie potencjału eksperckiego instytucji.
- 4 Realizujemy projekty twinningowe: w Gruzji, Albanii, Azerbejdżanie, których celem jest podniesienie zdolności organizacyjnych administracji transportu w tych krajach.
- 5 Realizujemy na zlecenie KE we współpracy z OECD projekt dotyczący partycypacji społecznej w Polityce Spójności, którego celem jest zwiększenie zaangażowania obywateli Państw Członkowskich we wdrażanie Polityki Spójności.
- 6 Uczestniczyliśmy w różnych inicjatywach w ramach instrumentu Pomocy Technicznej i Wymiany Informacji Komisji Europejskiej – TAIEX (dostępność, zarządzanie ryzykiem, nieprawidłowości).

3 CUPT nowoczesną i przyjazną instytucją



jako pracodawca

Od wielu lat CUPT zamawia zewnętrzne audyty zarządzania zasobami ludzkimi w instytucji, które wskazują

wyższy poziom satysfakcji z pracy w CUPT

niż średnia ogólnopolska dla innych organizacji. Wśród naszych pracowników:

57%

jest zdecydowanie i umiarkowanie zadowolonych

36%

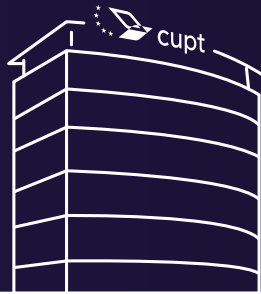
ma neutralne nastawienie

7%

jest umiarkowanie niezadowolonych.



380
doświadczonych
pracowników



siedziba przy
Placu Europejskim 2
w Warszawie



Koszty funkcjonowania CUPT
w zdecydowanej większości
pokrywane są przez Unię
Europejską.

Jesteśmy

**nowoczesną
organizacją,**

**pracujemy
hybrydowo**

w systemie 50/50
(biuro/praca zdalna)

i posiadamy

**w pełni
elektroniczny**

bieg dokumentów.

Posiadamy

**nowoczesne systemy informatyczne,
sprzęt IT oraz najwyższe standardy
bezpieczeństwa danych.**

Dbamy o naszych pracowników

i od nich zależy osiągnięcie celów przez CUPT.

Jesteśmy  **cupt**

Nasi pracownicy

to eksperci w następujących obszarach:

finanse

**ochrona
środowiska / analizy
środowiskowe**

**audyt
i kontrola**



**analiza kosztów
i korzyści**

**prognozowanie
i planowanie
strategiczne**

**zamówienia
publiczne**

System wdrażania



Polityki UE
(Komisja Europejska)



Polityki Transportowe
(Rząd Polski)



**Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej**
(Instytucja Zarządzająca
w systemie funduszy UE)



**Ministerstwo
Infrastruktury**
(Instytucja nadzorująca)



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



Beneficjenci



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH