

# POLSKIE FORUM TRANSPORTU, LOGISTYKI I SPEDYCJI

27-28 czerwiec 2024 r.

---

## A. NAUKA TRANSPORTOWA

### A.7 STRATEGICZNE INWESTYCJE TRANSPORTOWE W POLSCE W LATACH 2024-2030

#### A.7.A. STRATEGICZNE INWESTYCJE TRANSPORTOWE W POLSCE W LATACH 2024 – 2030. DROGI EKSPRESOWE I AUTOSTRADY.

Prof. dr hab. Juliusz Engelhardt

Uniwersytet Szczeciński

Instytut Gospodarki Przestrzennej i Geografii Społeczno-Ekonomicznej

Polskie Forum Transportu, Logistyki i Spedycji FORUM 2024

Dąbrowa Górnicza, 27 – 28 czerwca 2024 roku

Nauka A 7

#### **Strategiczne inwestycje transportowe w Polsce w latach 2024 – 2030. Drogi ekspresowe i autostrady.**

Od 1 stycznia 2023 r. inwestycje w polskim drogownictwie określa „**Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**” – RPBDK 2030 przyjęty odpowiednią uchwałą Rady Ministrów w grudniu 2022 r.<sup>1</sup> i zmieniony w październiku 2023 r.<sup>2</sup> Po nowelizacji uchwała zawiera trzy załączniki. **Załącznik nr 1** obejmuje tytuły inwestycyjne nowych zadań, których realizacja możliwa jest w ramach nowej perspektywy UE 2021-2027 lub kolejnej perspektywy UE 2028-2034. **Załącznik nr 2** zawiera listę inwestycji, mających zapewnione finansowanie w ramach limitu ustalonego dla PBDK 2014-2023 oraz PBDK 2011-2015. Są to zadania współfinansowane z perspektywy UE 2014-2020, choć przewiduje się, że niektóre z nich możliwe będą do objęcia środkami z perspektywy UE 2021-2027. Natomiast **Załącznik nr 3** zawiera zestawienie finansowania Programu w latach 2021–2030 i po 2030 r. Limit finansowy wydatków na realizację zadań ujętych w załącznikach nr 1 i 2 do Programu finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego (KFD) liczony od dnia 1 stycznia 2021 r. wynosi 302,1 mld zł, na który składają się wydatki dla zadań z nowej perspektywy budżetowej (ujętych w załączniku nr 1) 192 mld zł, wydatki dla zadań kontynuowanych z poprzedniej perspektywy budżetowej (ujętych w załączniku nr 2) 104,5 mld zł oraz rezerwa na nieprzewidziane wydatki 5,6 mld zł.

W ramach Programu przewiduje się realizację następujących priorytetów inwestycyjnych:

---

<sup>1</sup> Uchwała nr 253/2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” – [www.mi.gov.pl](http://www.mi.gov.pl) (01.06.2024.).

<sup>2</sup> Uchwała nr 202/2023 Rady Ministrów z dnia 30 października 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” – [www.mi.gov.pl](http://www.mi.gov.pl) (01.06.2024.).

- budowa brakujących elementów drogowej sieci TEN-T, w tym dobudowa dodatkowych pasów ruchu oraz jezdni na istniejących drogach klasy A (autostrady) lub S (drogi ekspresowe),
- budowa połączeń uzupełniających względem drogowej sieci TEN-T,
- budowa obwodnic w ciągach dróg krajowych,
- przebudowa wybranych odcinków dróg krajowych.

W tabeli 1 zestawiono listę nowych zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach **RPBDK 2030** zawartych w załączniku nr 1, natomiast rysunek 1 prezentuje układ przestrzenny planowanych inwestycji drogowych na tle odcinków eksploatowanych. Dodatkowo w tabeli 2 zestawiono na podstawie Załącznika nr 2 do Programu listę kontynuowanych z poprzedniej perspektywy budżetowej zadań inwestycyjnych ograniczając ją do najważniejszych projektów (spośród 136 wyszczególnionych w tym załączniku, łącznie obejmujących 3528,3 km autostrad i dróg ekspresowych, dróg krajowych oraz obwodnic miast), które będą kończone w latach 2024 – 2026. Mapa z rysunku 2 odzwierciedla stan budowy dróg krajowych na dzień 15 maja 2024 r.

**Tabela 1**

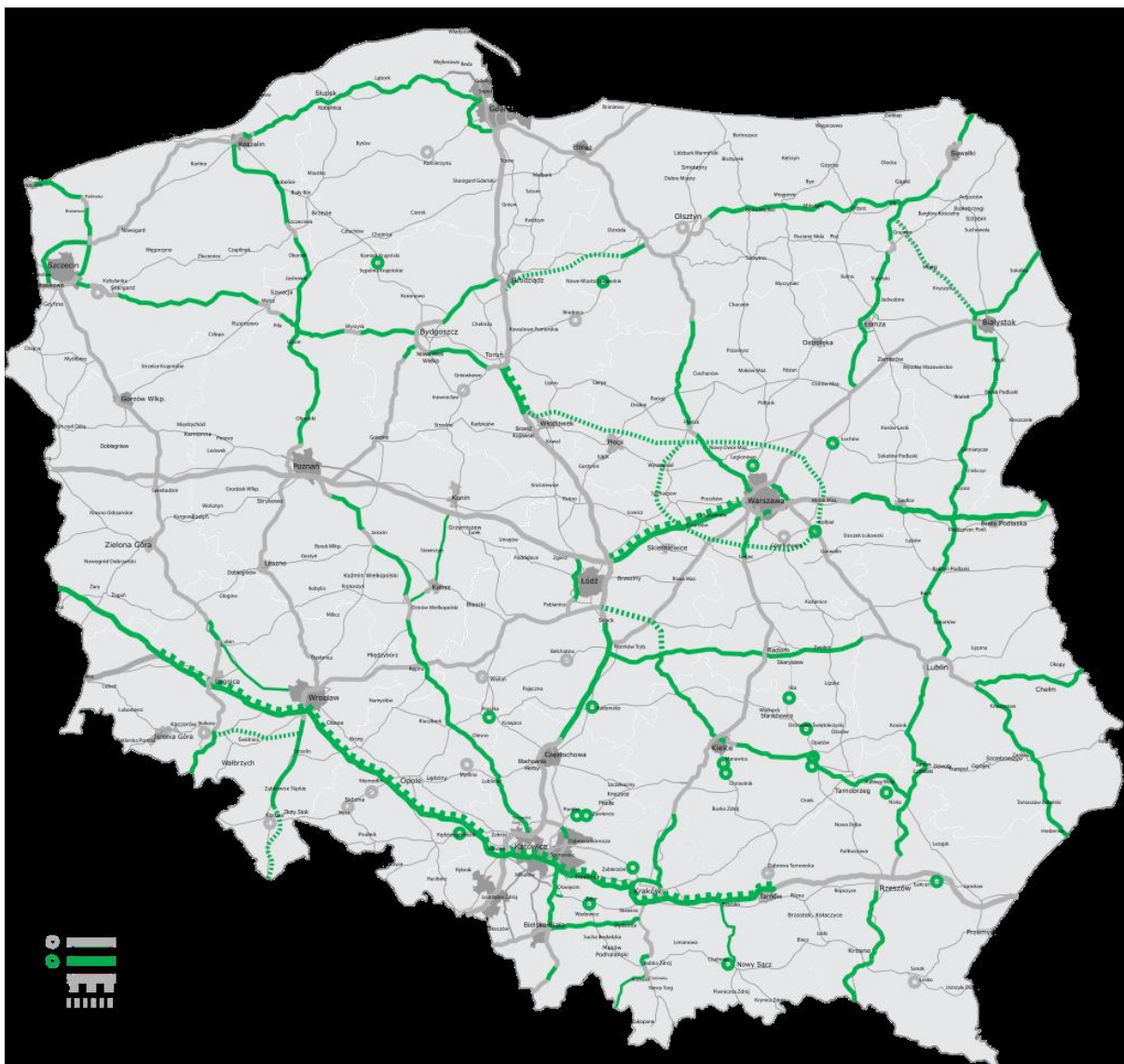
**Lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).**

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu/zadania	Długość lub szacunkowa długość [km]
1	A2	<b>Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. Państwa, odc. Biała Podlaska (w. Cicibór) – gr. Państwa</b>	32,3
2	A2	<b>Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł „Łódź Północ” (bez węzła) – granica województw łódzkiego i mazowieckiego o dodatkowe pasy ruchu</b>	46,2
3	A2	<b>Poszerzenie autostrady A2 na odcinku granica województw łódzkiego i mazowieckiego – węzeł „Konotopa” (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu</b>	42,0
4	A50 S50	<b>Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej</b>	282,0
5	S6	<b>Zachodnie drogowe obejście Szczecina</b>	48,9
6	S7	<b>Budowa drogi S7 Gdańsk – Warszawa, odc. Czosnów – Warszawa</b>	22,1
7	S10	<b>Budowa drogi S10 Szczecin – Piła</b>	114,1
8	S10	<b>Budowa drogi S10 Piła – Bydgoszcz</b>	76,8
9	S10	<b>Budowa drogi S10 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej</b>	100,0

1 0	A1	<b>Poszerzenie autostrady A1 na odcinku od węzła „Toruń Południe” do węzła „Włocławek Północ” o dodatkowe pasy ruchu</b>	34,8
1 1	S11	<b>Budowa drogi S11 Bobolice – Szczecinek</b>	25,1
1 2	S11	<b>Budowa drogi S11 Szczecinek – Piła (w. Piła Północ bez węzła)</b>	59,3
1 3	S11	<b>Budowa obwodnicy Ujścia i Piły – Etap I obwodnica Ujścia S11</b>	10,8
1 4	S11	<b>Budowa drogi S11 Piła – Poznań, odc. Piła – Oborniki</b>	52,5
1 5	S11	<b>Budowa obwodnicy Obornik S11</b>	13,6
1 6	S11	<b>Budowa drogi S11 Piła – Poznań odc. Oborniki – w. Poznań Północ</b>	8,6
1 7	S11	<b>Budowa drogi S11 Kórnik – Ostrów Wielkopolski</b>	84,4
1 8	S11	<b>Budowa drogi S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno</b>	34,4
1 9	S11	<b>Budowa drogi S11 Kępno – A1</b>	73,8
2 0	S11	<b>Budowa obwodnicy Tarnowskich Gór S11</b>	37,0
2 1	S12	<b>Budowa drogi S12 Piotrków Trybunalski – Radom, odc. Piotrków Trybunalski – Sulejów (w. Kozenin)</b>	35,1
2 2	S12	<b>Budowa drogi S12 Sulejów – Radom</b>	67,4
2 3	S12	<b>Budowa drogi S12 Radom – Lublin</b>	67,0
2 4	S16	<b>Budowa drogi S16 Olsztyn – Elk</b>	109,3
2 5	S16	<b>Budowa drogi S16 Elk – Białystok</b>	87,0
2 6	S19	<b>Rozbudowa drogi S19 na odcinku węzeł Sokolów Mlp. Północ (bez węzła) – węzeł Jasionka (bez węzła) etap II (dobudowa drugiej jezdni)</b>	13,8

2 7	S52	<b>Budowa drogi S52 Bielsko-Biala – Głogoczów</b>	61,0
2 8	S74	<b>Budowa drogi S74 Sulejów – Przelom/ Mniów</b>	51,8
2 9	S74	<b>Budowa drogi S74 Kielce – Nisko odc. Cedzyna – Łagów wraz z obw. Łagowa</b>	30,0
3 0	S74	<b>Budowa drogi S74 Kielce – Nisko odc. Łagów – Nisko</b>	89,3
3 1	GP7 (S7)	<b>Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne</b>	35,0
3 2	25	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 25 na odc. Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin z wył. obwodnicy Kalisza</b>	49,0
3 3	A4	<b>Rozbudowa/budowa autostrady A4 odc. Wrocław – Krzyżowa</b>	119,1
3 4	A4	<b>Rozbudowa autostrady A4 odc. Wrocław – Tarnów</b>	337,0
3 5	S5	<b>Budowa drogi ekspresowej S5 Nowe Marzy – Wirwajdy</b>	90,0
3 6	S12	<b>Budowa drogi S12 odc. Łódź Południe – Kozenin</b>	60,0
3 7	94	<b>Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odc. Wrocław – Lubin</b>	60,0
3 8	S8	<b>Budowa drogi ekspresowej S8 odc. Kłodzko – Boboszów</b>	45,0
<b>RAZEM</b>		<b>2 605,5 km</b>	

Źródło: Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), Załącznik nr 1, s. 72 – 73.



**Rys.1. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) - Realizacja w latach 2021 – 2030**

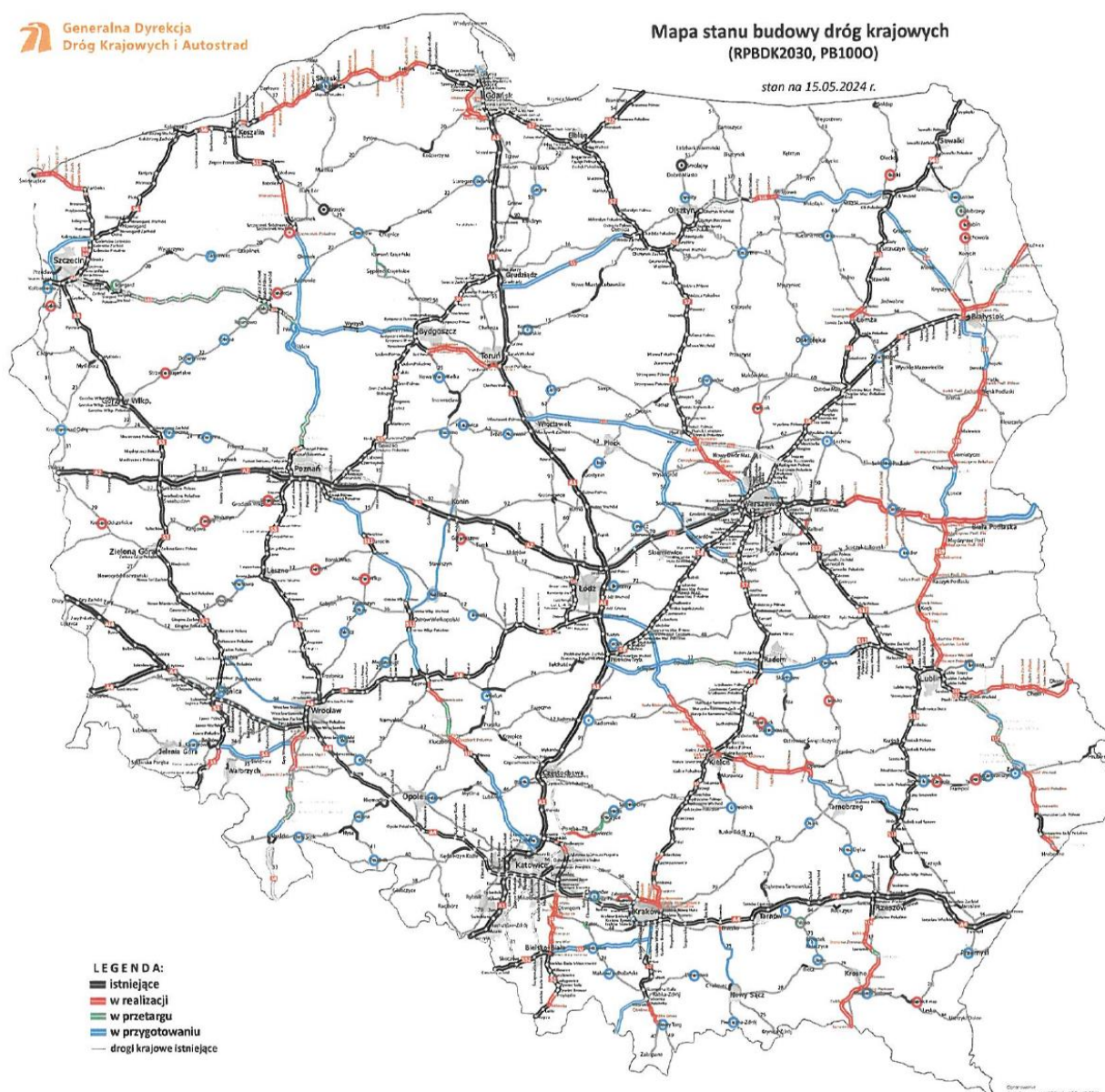
Źródło: Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), Załącznik nr 1, s. 74.

**Tabela 2****Wybrane zadania inwestycyjne kontynuowane z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014– 2023 (z perspektywą do 2025 r.)**

Lp.	Autostrada/droga ekspresowa	Długość w km	Lata realizacji
1	<b>Autostrada A2 Siedlce – Biała Podlaska</b>	63,5	2020 – 2024
2	<b>Droga ekspresowa S3 Troszyn - Świnoujście</b>	33	2020 – 2024
3	<b>Droga ekspresowa S7 Płońsk - Czosnów</b>	34,6	2020 – 2024
4	<b>Droga ekspresowa S7 gr. woj. świętokrzyskiego - Kraków</b>	55,4	2018 – 2024
5	<b>Droga ekspresowa S17 Drewnica - Zakręt</b>	13,8	2020 – 2024
6	<b>Droga ekspresowa S17 Piaski - Hrebenne</b>	119,9	2021 – 2025
7	<b>Droga ekspresowa S19 gr. państwa - Białystok</b>	116,3	2020 - 2025
8	<b>Droga ekspresowa S19 Choroszcz – Ploski - Chlebczyn</b>	128	2020 – 2024
9	<b>Droga ekspresowa S19 gr. woj. podlaskiego - Łosice</b>	32,4	2021 – 2025
10	<b>Droga ekspresowa S19 gr. woj. mazowieckiego - Lubartów</b>	81,4	2020 – 2024
11	<b>Droga ekspresowa S19 Lublin Rudnik - Lubartów</b>	23,8	2020 – 2024
12	<b>Droga ekspresowa S19 Rzeszów Południe – w. Babica</b>	10,3	2020 – 2025
13	<b>Droga ekspresowa S19 w. Babica - Barwinek</b>	74,9	2020 – 2025
14	<b>Droga ekspresowa S52 Północna Obwodnica Krakowa</b>	14,5	2018 – 2023
15	<b>Droga ekspresowa S74 Przełom/Mniów - Kielce</b>	21,3	2020 - 2024
16	<b>Autostrada A18 (przebudowa) Olszyna - Golnice</b>	70	2019 – 2024
17	<b>Droga ekspresowa S12 Piaski - Dorohusk</b>	57,5	2021 – 2025
18	<b>Droga ekspresowa S8 Wrocław - Kłodzko</b>	74,5	2023 – 2026
19	<b>Droga ekspresowa S5 Sobótka - Bolków</b>	50	2023 – 2026

20	Droga ekspresowa S6 obwodnica Trójmiasta	31,7	2021 – 2025
21	Droga ekspresowa S10 Toruń - Bydgoszcz	50,4	
22	Droga ekspresowa S6 Łębork – DK6	22,0	2021 – 2025
23	Droga ekspresowa S6 Koszalin - Słupsk	46,2	2022 – 2025
24	Droga ekspresowa S6 Słupsk - Łębork	49,6	2021 - 2025

Źródło: Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), Załącznik nr 2, s. 75 - 79.



Rys. 2. Mapa stanu budowy dróg krajowych na dzień 15 maja 2024 r.

Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Uzupełniając prezentowane dane, należy dodać, że wspomniany limit finansowy wydatków na **RPBDK 2030** 302,1 mld zł nie odzwierciedla wszystkich wydatków budżetowych na budowę dróg. Funkcjonuje jeszcze Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, z którego w latach 2019 – 2024 wydano 20,6 mld zł, Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 z budżetem 28 mld zł, Program Bezpiecznej Infrastruktury Rządowej o wartości 2,5 mld zł a także Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku o wartości 58,3 mld zł.