

POLSKIE FORUM TRANSPORTU, LOGISTYKI I SPEDYCJI

27-28 czerwiec 2024 r.

A. NAUKA TRANSPORTOWA

A.7 STRATEGICZNE INWESTYCJE TRANSPORTOWE W POLSCE W LATACH 2024-2030

A.7.B. STRATEGICZNE INWESTYCJE TRANSPORTOWE W POLSCE W LATACH 2024 – 2030. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA ZARZĄDZANA PRZEZ PLK SA.

Prof. dr hab. Juliusz Engelhardt

Uniwersytet Szczeciński

Instytut Gospodarki Przestrzennej i Geografii Społeczno-Ekonomicznej

Polskie Forum Transportu, Logistyki i Spedycji FORUM 2024

Dąbrowa Górnicza, 27 – 28 czerwca 2024 roku

Nauka A 7

Strategiczne inwestycje transportowe w Polsce w latach 2024 – 2030. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez PLK SA.

Od sierpnia 2023 r. liniowe inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PLK SA określa „**Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do 2032 roku)**” – **KPK 2030** przyjęty odpowiednią uchwałą Rady Ministrów¹ i zmieniony w listopadzie 2023 r.² Projekty ujęte w **KPK 2030** pozostają powiązane i komplementarne w swoim zakresie rzeczowym z innymi programami inwestycyjnymi, obejmującymi obszar sektora transportu, a w szczególności gałęzi transportu kolejowego. Do najważniejszych programów inwestycyjnych, z którymi **KPK 2030** jest powiązany, należą:³

- **Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku,**
- **Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025,**
- **Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO),**
- **Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023** oraz dokument stanowiący jego kontynuację (realizowany przez Polskie Koleje Państwowe S.A.).

Ponadto **KPK 2030** jest również powiązany z Rządowym Programem wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, który stanowi instrument zapewniania standardu wymaganego parametrami technicznymi, określonymi w ramach odbiorów końcowych inwestycji, m.in. w zakresie maksymalnej prędkości czy dopuszczalnego nacisku osi.

¹ Uchwała nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).

² Uchwała nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).

³ Programy te nie są omawiane w tym materiale. Można się z nimi szczegółowo zapoznać na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury: www.mi.gov.pl

Cel główny **KPK 2030** obejmuje wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju przez stworzenie spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Oprócz projektów stanowiących kontynuację wcześniejszych prac, na liście projektów perspektywy finansowej 2021–2027 ujęto w określonej kolejności projekty zawarte w **Zamierzeniach Inwestycyjnych PLK SA**. Dokument ten, opracowany przez PLK SA w latach 2019–2020, uzyskał konwalidację ministra właściwego do spraw transportu w zakresie uzyskania statusu dokumentu strategicznego dla gałęzi transportu kolejowego na perspektywę 2021–2027 i ukierunkowania na lata kolejne.

Ze względu na złożoną strukturę źródeł finansowania inwestycji kolejowych w **KPK 2030** przyjęto podział przedsięwzięć inwestycyjnych na następujące kategorie, obejmujące projekty podstawowe i rezerwowe:

- **projekty Unii Europejskiej:**
 - CEF - Instrument „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility) z perspektywy 2014 – 2020,
 - CEF 2 – perspektywa 2021-2027 (kontynuacja działania CEF),
 - FEnIKS 2021–2027 - Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (stanowi kontynuację dwóch wcześniejszych programów Infrastruktura i Środowisko),
 - POIiŚ 2014 -2020 – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko,
 - POIiŚ 2007- 2013 – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko,
 - FE PW 2021–2027 – Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej,
 - PO PW 2014–2020 – Program Operacyjny Polska Wschodnia,
- **projekty regionalne:**
 - programy regionalne 2021–2027,
 - RPO 2014–2020 – Regionalny Program Operacyjny,
 - RPO 2007–2013 – Regionalny Program Operacyjny,
- **projekty krajowe** – finansowane z budżetu państwa, z kredytów EBI, ze środków własnych PLK SA oraz częściowo ze środków unijnych,
- **projekty KPO** - Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Z uwagi na fakt, że rok 2023 był ostatnim rokiem kwalifikowalności wydatków w ramach projektów realizowanych w perspektywie 2014–2020, PLK SA zidentyfikowała inwestycje w ramach POIiŚ 2014 – 2020, które nie mogły zakończyć się do 31 grudnia 2023 r. i podjęto decyzję o fazowaniu (etapowaniu) tych projektów, co automatycznie oznaczało, że ich dokończenie zostało objęte przyjętym później **KPK 2030**.⁴ Dotyczyło to następujących 11 projektów:

- Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II a,
- Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I,
- Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP PLK S.A. w ramach NPW ERTMS,
- Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E),
- Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec,
- Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351,

⁴ Uchwała nr 95/2023 Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2022 – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).

- Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap II – część wiaduktowa,
- Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I,
- Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk,
- Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto,
- Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III.

Procedurę wydłużenia kwalifikowalności poza rok 2023 zastosowano również za zgodą Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA) w przypadku projektów CEF dla poniższych inwestycji, które mają być zrealizowane do końca 2024 roku:

- Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie,
- Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków,
- Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Czyżew – Białystok (faza I),
- Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), odcinek Białystok,
- Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Czyżew – Białystok (faza II).

Listy zadań **KPK 2030**, które przyczynią się do poprawy krajowej i międzynarodowej dostępności transportowej Polski, zostały przygotowane w oparciu o następujące priorytety:⁵

- spełnienie wymogów dla sieci bazowej infrastruktury transportu kolejowego określonych w rozporządzeniach unijnych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej,
- stworzenie spójnej sieci połączeń wojewódzkich i międzywojewódzkich zapewniających bezpośrednie połączenia ze stolicami województw oraz między miastami,
- modernizacja i rozbudowa linii kolejowych między-aglomeracyjnych i aglomeracyjnych przez poprawę przepustowości węzłów miejskich, poprawę czasu przejazdu, integrację ośrodków miejskich w układy aglomeracyjne, tworzenie powiązań sieciowych między istniejącymi ośrodkami miejskimi w zagrożonych marginalizacją obszarach peryferyjnych,
- podniesienie parametrów ciągów towarowych przez podniesienie kluczowych parametrów technicznych w postaci nacisku osi, zwiększenia długości torów użytecznych, likwidację punktowych ograniczeń prędkości (zły stan drogi kolejowej, przejazdu kolejowo-drogowe w poziomie szyn, rozjazdy itd.), w szczególności na liniach i odcinkach jednotorowych,
- zapewnienie dostępu do portów morskich,
- sukcesywne wdrażanie systemu ERTMS – zgodnie z Krajowym Planem Wdrażania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie” (TSI) oraz Europejskim Planem Wdrożenia ERTMS,
- likwidacja „wąskich gardeł” oraz poprawa parametrów sieci kolejowej w ramach inwestycji multilokalizacyjnych, w tym wpływających na wzrost bezpieczeństwa oraz zwiększających multimodalność,
- zapewnienie obsługi potrzeb związanych z obronnością w zakresie transportu wojsk.

Dokument **KPK 2030** przewiduje na lata 2023 – 2030 finansowanie inwestycji infrastrukturalnych na poziomie 76,2 mld zł, z czego 32,9 mld zł jest przeznaczonych na projekty krajowe a 43,3 mld zł na projekty unijne. Te ostatnie będą finansowane z funduszy

⁵ Załącznik do uchwały nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r., s. 10 – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).

europejskich na poziomie 32,3 mld zł i budżetu państwa w kwocie 10,3 mld zł, jako krajowy wkład własny. Poszczególne inwestycje zostały zestawione na dziewięciu listach obejmujących w sumie 565 projektów. Cztery listy (projekty podstawowe i rezerwowe CEF i POIiŚ, projekty podstawowe i rezerwowe PO PW, projekty RPO i projekty krajowe do 2023 roku) obejmują inwestycje kontynuowane (fazowane, etapowane) z poprzednich perspektyw budżetowych. Natomiast pięć kolejnych list (inwestycje KPO, projekty CEF2 i FEnIKS, projekty FE PW, projekty regionalne i projekty krajowe do 2030 roku) to inwestycje z perspektywy budżetowej 2021 – 2027. W kolejnych trzech tabelach zestawiono wybrane projekty inwestycyjne w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej, ograniczając się – ze względu na ich dużą ilość – tylko do głównych zadań. W tabeli 3 prezentowane są najważniejsze projekty finansowane z Krajowego Planu Odbudowy (KPO) oraz z instrumentu CEF 2 i z FEnIKS w latach 2021 – 2027. Z kolei w tabeli 4 zestawiono najważniejsze projekty krajowe, które będą realizowane do 2030/2032 roku, przy czym ujęto w niej jedynie projekty o wartości przekraczającej 200 mln zł. Natomiast tabela 5 zawiera inwestycje z list podstawowych projektów regionalnych i z FE PW w latach 2021 – 2027.

Ujęcie projektów **KPK 2030** na wielu listach a także ich wielka ilość uniemożliwia ich szersze omawianie w tym miejscu. Warto jednak zwrócić uwagę na dwie mapy ujęte w aktualnej wersji **KPK 2030**. Pierwsza z nich to graficzne odzwierciedlenie inwestycji infrastrukturalnych zawartych w tym Programie wcześniej realizowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 – zob. rysunek 1. Natomiast druga odnosi się do inwestycji zawartych w **KPK 2030** realizowanych w perspektywie finansowej 2021–2027, co jest prezentowane na tle zrealizowanych inwestycji w ramach WPIK i KPK do 2023 r. – zob. rysunek 2.

Podkreślić też należy, że projekty inwestycyjne w infrastrukturze kolejowej o charakterze podstawowym przewidziane do realizacji w ramach **KPK 2030**, zarówno te kontynuowane z lat poprzednich jak też nowe przedsięwzięcia nadal nie wyczerpują wielkich potrzeb inwestycyjnych w polskiej infrastrukturze kolejowej. W celu zobrazowania tych potrzeb w załączniku zestawiono dodatkowo wybrane projekty z listy rezerwowej CEF 2 i FenIKS 2021 – 2027, z ograniczeniem do projektów o wartości 1 mld zł i większej. W miarę pojawiania się wolnych środków projekty te będą mogły wprowadzane na listę podstawową.

Tabela 3.
Wybrane projekty KPK 2030

Nazwa zadania	Wartość projektu (tys. zł)	Uwagi
Lista inwestycji KPO Projekty podstawowe		
Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka – Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Klęczany - Nowy Sącz	3 904 100,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na linii kolejowej nr 38 odc. Giżycko - Korsze wraz z elektryfikacją	1 499 885,7	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h	194 960,3	inwestycja realizowana w

		ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów	1 447 944,2	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Rewitalizacja linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica na odcinku Kępno – Oleśnica z elektryfikacją	861 480,8	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych	606 851,2	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec - Sucha Beskidzka	425 700,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
Prace na linii kolejowej 148 na odc. Pszczyna - Żory	390 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek	384 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych	296 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Lista inwestycji CEF 2 i FEnIKS 2021 – 2027		
Projekty podstawowe		
Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia - etap II	8 286 337,6	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna (linia 201)	5 411 933,1	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk - faza II	4 992 401,1	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice -	4 213 837,0	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

Katowice Piotrowice		
Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice (granica państwa)	1 996 408,0	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo etap II: odcinek Nakło Śląskie - Kalina	1 939 478,0	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027
Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza II odc. LK 38 Osowiec – Ełk	1 571 052,9	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II b (Wawer - Otwock)	1 365 000,0	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła	1 015 856,7	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II	516 611,4	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Budowa infrastruktury systemu ERTMS GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S A w ramach NPW ERTMS - faza II	449 107,9	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 - faza II	360 252,8	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027

Źródło: Uchwała nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).

Tabela 4.

KPK 2030 – najważniejsze projekty krajowe do 2030 roku (z perspektywą do 2032 roku).

Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu (tys. zł)	Uwagi
Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna	7 791 248,0	współfinansowanie z FEnIKS projekt w obrębie Inwestycji

oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap II		Towarzyszącej CPK
Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	3 721 236,1	współfinansowanie z CEF
Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia	3 820 224,1	współfinansowanie z FEnIKS projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na linii kolejowej E–75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk	1 957 031,4	współfinansowanie z CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny - Kozłów	1 831 789,8	współfinansowanie z FEnIKS
Prace na obwodnicy towarowej Poznania	1 815 610,0	współfinansowanie z CEF
Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle	1 082 750,0	współfinansowanie z CEF
Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap I: odcinek Skarżysko Kamienna - Tumlin	660 845,2	współfinansowanie z FEnIKS
Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap III: odcinek Tumlin - Sitkówka Nowiny	684 589,5	współfinansowanie z FEnIKS projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy	690 000,0	współfinansowanie z CEF
Prace na linii kolejowej nr 408 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce i linii kolejowej 409 na odcinku Szczecin Gumieńce - granica państwa - roboty budowlane	210 000,0	współfinansowanie z CEF
Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziome	861 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja	612 000,0	projekt częściowo w obrębie

zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej		Inwestycji Towarzyszącej CPK
Poprawa spójności sieci kolejowej poprzez budowę łącznic	490 000,0	
Zwiększenie przepustowości i innych parametrów wybranych linii kolejowych	450 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Poprawa dostępu kolejowego do istotnych generatorów ruchu kolejowego w tym terminali	440 000,0	
Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	430 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	425 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej
Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przygranicznych	415 000,0	
Wybrane prace w obszarze Węzła GOP	390 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Zwiększenie przepustowości wybranych stacji kolejowych i posterunków ruchu	365 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	290 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	290 000,0	
Projekty ograniczające oddziaływanie linii kolejowych na środowisko	285 000,0	
Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	240 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

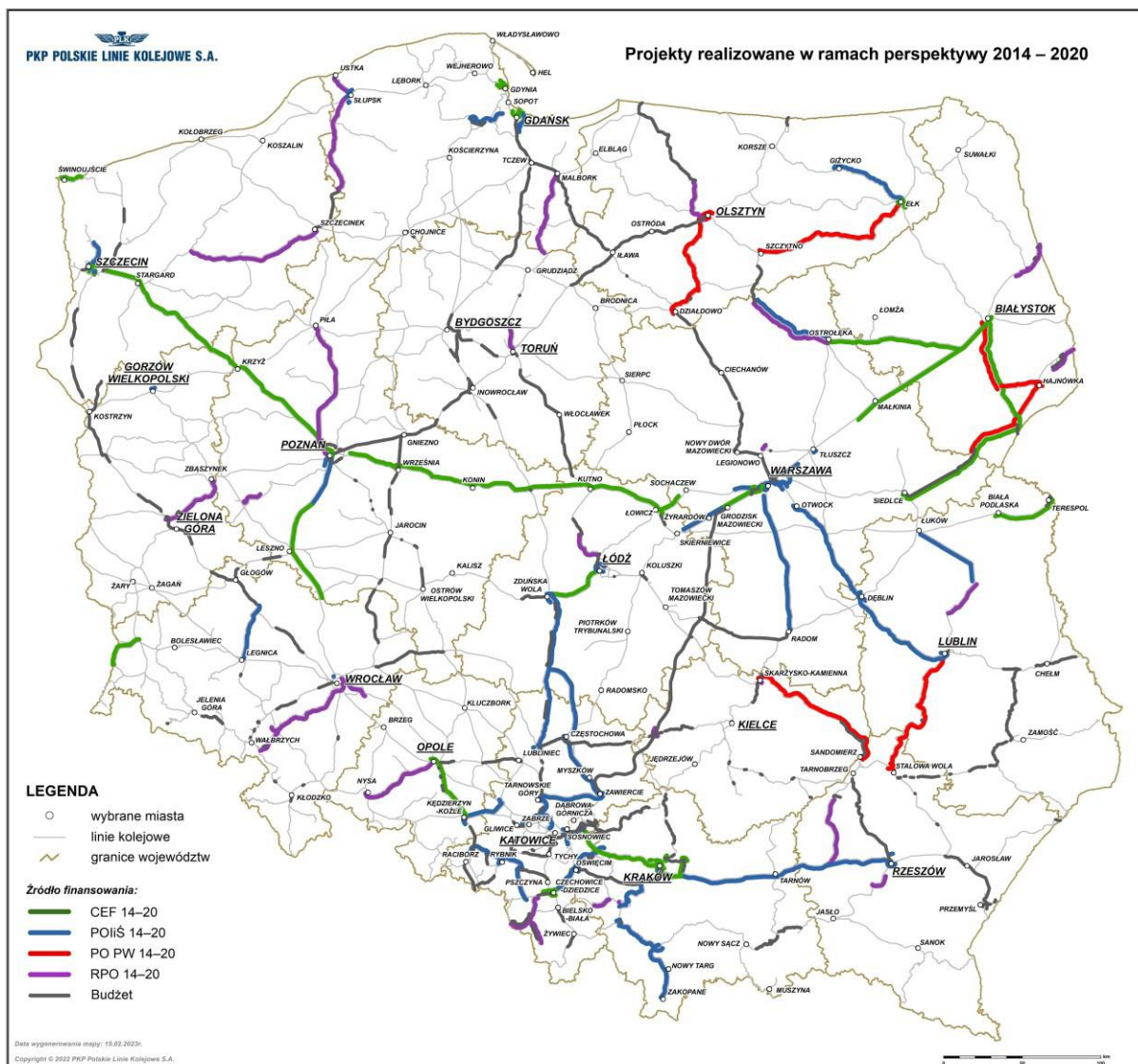
Źródło: Uchwała nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).

Tabela 5.
KPK 2030 – listy podstawowe projektów regionalnych i FE PW 2021 – 2027.

Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu (tys.)	Uwagi
---------------	------------------------------------	-------

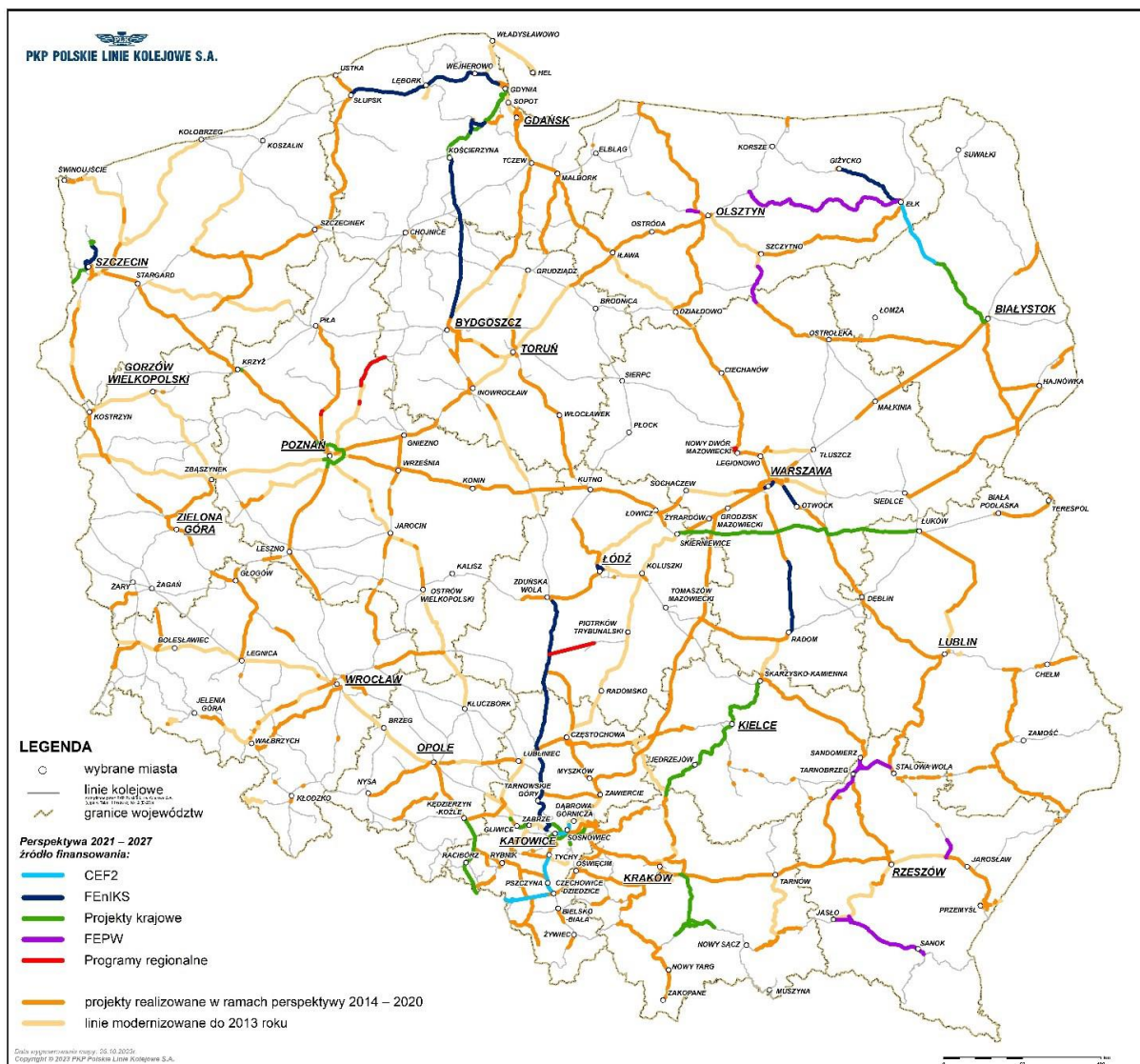
	zł)	
Projekty regionalne		
Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131	670 027,4	województwo łódzkie
Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	207 253,2	województwo mazowieckie
Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	142 324,5	województwo wielkopolskie
Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Łódzkiego	107 055,7	województwo łódzkie
Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354. Most do stacji Oborniki Wlkp.	74 019,4	województwo wielkopolskie
Projekty FE PW		
Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło - Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie	1 593 500,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg - Sandomierz - Ocice - Padew	939 650,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Rewitalizacja linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka - Orzysz - Ełk	559 518,6	
Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk - etap I	191 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
Prace linii nr 35 na odcinku Chorzele - Szymany	170 000,0	
Prace na linii 220 na odcinku Gutkowo - Jonkowo	80 000,0	

Źródło: Uchwała nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).



Rys. 1. Inwestycje infrastrukturalne zawarte w KPK 2030 realizowane w perspektywie finansowej 2014–2020 (z wyłączeniem projektów multilokalizacyjnych oraz dokumentacyjnych) – lokalizacja projektów według kategorii.

Źródło: Uchwała nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).



Rys. 2. Inwestycje infrastrukturalne zawarte w KPK 2030 realizowane w perspektywie finansowej 2021–2027 (na tle zrealizowanych inwestycji w ramach WPIK i KPK do 2023 r.) – lokalizacja projektów według kategorii.

Źródło: Uchwała nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).

Załącznik**Wybrane projekty KPK 2030 z listy rezerwowej CEF 2 i FenIKS 2021 – 2027**

Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu (tys. zł)
Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), Etap II odcinek Ełk – granica państwa	5 250 000,0
Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap I: linia nr 29 wraz z trasą objazdową na linii nr 34	3 465 414,2
Budowa północnej obwodnicy Białegostoku - roboty budowlane	2 467 600,0
Modernizacja Łódzko - Koluszkowskiego Węzła Kolejowego wraz ze stacją Łódź Olechów,	2 200 000
Dostosowanie poznańskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T	1 500 000,0
Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap II	1 890 000,0
Prace na ciągu E 30 - linie kolejowe nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów - Medyka (granica państwa) - roboty budowlane	6 000 000,0
Prace na ciągu C-E 59 na odcinku Świnoujście - Szczecin Dąbie - Szczecin Podjuchy - roboty budowlane	3 099 600,0
Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap I: prace na odcinku Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Kuźniki - roboty budowlane	3 572 100,0
Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap I: modernizacja odcinka Zbąszyń – granica państwa z dostosowaniem do wymagań TEN-T	2 600 000,0
Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap II: modernizacja odcinka Poznań Górczyn – Zbąszyń z dostosowaniem do wymagań TEN-T	1 700 000,0
Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap III: dobudowa dodatkowych torów na odcinku Poznań Górczyn - Nowy Tomyśl	1 300 000,0
Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap II: linia nr 13 i nr 513	1 508 572,8
Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk - Wierzchowo Człuchowskie - roboty budowlane	1 114 000,0
Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław	1 000 000,0

Mikołajów, etap I: odcinek Oleśnica – Wrocław Główny	
Prace na linii kolejowej C–E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	1 500 000,0
Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Bydgoszcz Główna	5 360 000,0
Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Inowrocław	3 255 000,0
Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Zduńska Wola Karsznice	1 155 000,0
Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk	2 415 000,0
Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap II: Pruszcz Gdański - Gdynia	1 491 000,0
Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej: etap II	1 600 000,0
Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko Kamienna	2 000 000,0
Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin, odcinek Głogów – Rzepin	3 496 500,0
Prace na ciągu Inowrocław - Olsztyn - Korsze - Granica Państwa etap I: odcinek Iława - Olsztyn - Korsze - granica państwa	3 386 039,4
Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	3 136 000,0
Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa) - roboty budowlane	1 500 000,0
Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle, wraz ze stacją Gliwice - roboty budowlane	1 800 000,0
Prace na linii kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin - roboty budowlane	2 500 000,0
Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice, etap I	1 200 000,0
Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń (granica państwa) - roboty budowlane	3 000 000,0
Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory - roboty budowlane	2 450 000,0
Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze) - roboty budowlane	7 000 000,0
Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia - Mińsk Mazowiecki - Siedlce – roboty budowlane	4 042 500,0
Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap I: budowa nowej linii kolejowej Warszawa Wschodnia - Warszawa Wileńska Marki - roboty budowlane	1 780 543,6
Projekty aglomeracyjne, finansowane w ramach FEnIKS(EFRR)	1 500 000,0
Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa) rezerwowa	1 869 000,0
Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin,	3 864 000,0

odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa)	
Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Rzepin - Szczecin Podjuchy	3 158 863,1
Prace na ciągu Inowrocław - Poznań przez Wrześnię / Gniezno - likwidacja wąskiego gardła w zakresie maksymalnych długości pociągów oraz podwyższenie prędkości na odcinku Inowrocław - Poznań	4 000 000,0
Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	3 900 000,0
Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź – Kutno poprzez budowę linii kolejowej lub modernizację istniejących linii	1 200 000,0
Prace na linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny - Międzyzlesie rezerwowa	4 800 000,0
Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap III: prace na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją	1 585 000,0
Budowa linii kolejowej Lubin - Polkowice - Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odc. Legnica - Lubin – Rudna Gwizdanów	2 500 000,0
Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap I: linia kolejowa nr 402 na odcinku Kołobrzeg - Goleniów	2 634 025,0
Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap II: linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk - Koszalin	2 185 650,1
Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap III: linia kolejowa nr 402 na odcinku Koszalin - Kołobrzeg	1 486 186,0
Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap IV: linia kolejowa nr 202 na odcinku Koszalin - Stargard	3 463 448,4
Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., Etap II: Zduńska–Wola – Ostrów Wielkopolski	1 950 000,0
Poprawa przepustowości linii 274 na odcinku Wrocław - Jaworzyna Śląska	1 100 000,0
Prace na linii kolejowej nr 137 etap I: Kędzierzyn Koźle - Nysa	1 599 149,3
Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Żąbkowicki - Legnica	2 460 108,1
Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno - Płock – Sierpc	4 095 000,0
Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz – Piła	2 308 000,0
Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap II: prace na odcinku Piła – Krzyż wraz z elektryfikacją	2 007 000,0
Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. - Kostrzyn wraz z elektryfikacją	1 188 000,0
Prace na linii 18 na odcinku Włocławek - Bydgoszcz	1 350 000,0
Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Wierzchowo Człuchowskie - Piła	2 160 000,0
Prace na ciągu Katowice - Chałupki: odcinki Katowice Ligota - Rybnik, Tychy - Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy - Chałupki	1 200 000,0
Prace na linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Poznań Główny	2 100 000,0

Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Skawina - Oświęcim	1 400 000,0
Modernizacja linii kolejowych nr 274, 279, 282, 290, 324, 344, 348, 370, 779, 780, 786 na odcinkach Zielona Góra - Żary – Węgliniec - Zgorzelec/Lubań - Mikułowa - Zawidów - gr. państwa / Krzewina Zgorzelecka - Turoszów (- Bogatynia)	1 300 000,0
Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	1 300 000,0

Źródło: Uchwała nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – www.mi.gov.pl (01.06.2024.).