|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **AKADEMIA WSB** | | | | | | | | | | |
| **Kierunek studiów: Transport** | | | | | | | | | | |
| **Przedmiot: Obsługa lotów pasażerskich** | | | | | | | | | | |
| **Profil kształcenia: Praktyczny** | | | | | | | | | | |
| **Poziom kształcenia: studia I stopnia** | | | | | | | | | | |
| **Liczba godzin**  **w semestrze** | | 1 | | | 2 | | | 3 | | 4 |
| I | II | | III | | IV | **V** | VI | VII |
| **Studia stacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e)\* | |  |  | |  | |  | **26ćw** |  |  |
| **Studia niestacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e) | |  |  | |  | |  | **14ćw** |  |  |
| **JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ** | | Polski | | | | | | | | |
| **WYKŁADOWCA** | | Mgr Grzegorz Kurzeja | | | | | | | | |
| **FORMA ZAJĘĆ** | | Ćwiczenia, konsultacje | | | | | | | | |
| **CELE PRZEDMIOTU** | | Rozwiązywanie problemów związanych z zarządzaniem procesami logistycznymi w porcie lotniczym  zgodnie z międzynarodowymi standardami, w tym z procesem obsługi statków powietrznych. | | | | | | | | |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | | | | **Opis efektów uczenia się** | | | | **Sposób weryfikacji efektu**  **uczenia się** | | |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** | | |
| **WIEDZA** | | | | | | | | | | |
| T \_W04 | P6U\_W | | | Student zna w zaawansowanym stopniu zagadnienia dotyczące wykorzystania lotniczych obiektów technicznych w zakresie obsługi i przewozu pasażerów. | | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| **UMIEJĘTNOŚCI** | | | | | | | | | | |
| T \_U08 | P6U\_U | | | Student potrafi dostrzegać aspekty systemowe w transporcie lotniczym, szczególnie w aspekcie prowadzenia działalności zawodowej. | | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| T \_U12 | P6U\_U | | | Student potrafi dokonać analizy i oceny Infrastruktury lotniskowej oraz zasady eksploatacji lotnisk. | | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** | | | | | | | | | | |
| T \_K 01 | P6U\_KK | | | Jest gotów do uznawania roli wiedzy  z zakresu transportu lotniczego  w rozwiązywaniu praktycznych problemów w działalności zawodowej. | | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| T\_K03 | P6U\_K0 | | | Dostrzega potrzebę szerokiego kształcenia się i ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni. | | | | Ocena ciągła (bieżące przygotowanie do zajęć i aktywność); | | |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\*** | | | | | | | | | | |
| **Stacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach = 26  przygotowanie do ćwiczeń = 11  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 11  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin = 1  inne (określ jakie) = konsultacje 2  **RAZEM: 51**  **Liczba punktów ECTS: 2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | | | | | | **Niestacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach = 14  przygotowanie do ćwiczeń = 17  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 17  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin = 1  inne (określ jakie) = konsultacje 2  **RAZEM: 51**  **Liczba punktów ECTS: 2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | | | | |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Brak | | | | | | | | | |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Treści realizowane w formie bezpośredniej:   1. Działalność komercyjna portów lotniczych. 2. Infrastruktura lotniskowa oraz zasady eksploatacji lotnisk. 3. Specyfikacja działalności przedsiębiorstw świadczących usługi handlingowe (obsługa bagażowa, płytowa, paliwowa, obsługa towarów i poczty). 4. Służby i pracownicy lotnictwa – ich obowiązki, zadania oraz współdziałanie (Służby celne i graniczne, policja, straż pożarna, Straż Ochrony Lotniska, Catering). 5. Organizacja ruchu samolotów cywilnych - elementy zarządzania ruchem lotniczym.   Treści realizowane w formie e-learning: | | | | | | | | | |
| **LITERATURA**  **OBOWIĄZKOWA** | 1. Chakuu S., Kozłowski P., Nędza M., Podstawy transportu lotniczego, Konsorcjum Akademickie, Kraków, 2012; 2. Żelasko Ł., Obsługa naziemna statków powietrznych, Fundacja VCC, Lublin, 2014; | | | | | | | | | |
| **LITERATURA**  **UZUPEŁNIAJĄCA**  (w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły) | 1. Tłoczyński D., Hoszman A., [Zagrajek](https://www.taniaksiazka.pl/autor/pawel-zagrajek) P., Transport lotniczy w rozwoju globalnej mobilności, Wyd.UG 2021; 2. Nurzyńska A., Bezpieczeństwo usług w międzynarodowym. transporcie lotniczym przewozów pasażerskich, wyd. Sofia 2016; | | | | | | | | | |
| **METODY NAUCZANIA**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | W formie bezpośredniej:   1. Ćwiczenia z prezentacją multimedialną, 2. Rozwiązywanie zagadnień problemowych z udziałem studentów,   W formie e-learning: | | | | | | | | | |
| **POMOCE NAUKOWE** | Prezentacja multimedialna, materiały dydaktyczne | | | | | | | | | |
| **PROJEKT**  (o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć) | Cel projektu: nie dotyczy  Temat projektu:  Forma projektu: | | | | | | | | | |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**  (z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Prezentacja multimedialna prowadzona i przygotowywana indywidualnie. | | | | | | | | | |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*