|  |
| --- |
| **AKADEMIA WSB** |
| **Kierunek studiów: Transport** |
| **Przedmiot: Ochrona portu lotniczego i statków powietrznych** |
| **Profil kształcenia: praktyczny** |
| **Poziom kształcenia: studia II stopnia** |
| **Liczba godzin** **w semestrze** | 1 | 2 |
| I | **II** | III | IV |
| **Studia stacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e)\* |  | **20ćw** |  |  |
| **Studia niestacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e) |  |  |  |  |
| **JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ** | Polski |
| **WYKŁADOWCA** | dr inż. Piotr Uchroński |
| **FORMA ZAJĘĆ** | Ćwiczenia, konsultacje |
| **CELE PRZEDMIOTU** | * Rozwiązywanie problemów związanych z zarządzaniem procesami transportowymi w porcie lotniczym w kontekście ochrony lotniska zgodnie z międzynarodowymi standardami, w tym z procesem odprawy statków powietrznych,
* Zapoznanie studentów z problematyką oraz dokumentacji kontroli bezpieczeństwa osób bagażu i towarów oraz zwierząt żywych do transportu lotniczego,
* Wskazanie problemów dotyczących zarządzania bezpieczeństwem w portach lotniczych.
 |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | **Opis efektów uczenia się** | **Sposób weryfikacji efektu****uczenia się** |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** |
| **WIEDZA** |
| T2\_W02T2 \_W04T2 \_W08 | P6S\_WG | Student w pogłębionym stopniu zna i rozumie możliwości, ograniczenia,złożone powiązania i elementy strukturalne w obszarze systemów ochrony lotnictwa cywilnego w porcie lotniczym oraz tendencje rozwoju.Zna zaawansowane metody i techniki odpowiadające poszczególnym podsystemom portu lotniczego umożliwiające dokonanie opisu i optymalizacji procesów transportowych w kontekście ochrony lotnictwa. | * Złożone indywidualne prezentacje;
 |
| **UMIEJĘTNOŚCI** |
| T2 \_U01T2 \_U02T2 \_U05 | P6S\_UWP6S\_UO | Student potrafi projektować procesy i systemy ochrony lotniska właściwe dla transportu lotniczego, zarządzania infrastrukturą portu lotniczego w sferze krajowej i międzynarodowej, z wykorzystaniem metod analitycznych, symulacyjnych i komputerowych oraz samodzielnie przeprowadzać prace projektowe w celu rozwiązania złożonych problemów. | * Złożone indywidualne prezentacje;
 |

|  |
| --- |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** |
| T2 \_K01T2 \_K02T2 \_K05 | P6S\_KOP6S\_KK | Jest gotów do: rozwiązywania problemówzwiązanych z ochroną portów lotniczych i statków powietrznych, organizacji dokumentacji i przewidywania skutków ich złego działania wykorzystujączaawansowane narzędzia. | * Sprawdzenie zaangażowania poszczególnych członków grupy i odpowiedzialności za powierzone zadania;
* Oceniana jest umiejętność współpracy w grupie;
 |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\***  |
| **Stacjonarne**udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = 20przygotowanie do ćwiczeń = 8,5przygotowanie do wykładu = przygotowanie do zaliczenia/egzaminu =7 realizacja zadań projektowych =e-learning =zaliczenie/egzamin =inne (określ jakie) = konsultacje 2**RAZEM:37,5****Liczba punktów ECTS:1,5****w tym w ramach zajęć praktycznych:1,5** | **Niestacjonarne**udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = przygotowanie do ćwiczeń = przygotowanie do wykładu = przygotowanie do egzaminu = realizacja zadań projektowych =e-learning =zaliczenie/egzamin =inne (określ jakie) = **RAZEM:** **Liczba punktów ECTS:** **w tym w ramach zajęć praktycznych:**  |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Wymagana wiedza z zakresu zarządzania procesami transportowymi w porcie lotniczym w kontekście ochrony lotniska zgodnie z międzynarodowymi standardami, w tym z procesem odprawy statków powietrznych, |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Treści realizowane w formie bezpośredniej: * Wprowadzenie do przedmiotu - Ochrona portu lotniczego i statków powietrznych. Charakterystyka i klasyfikacja infrastruktury transportowej.
* Podstawowe właściwości funkcjonalne infrastruktury lotniczej związane z ochroną lotnictwa,
* Kierunki rozwoju ochrony lotnictwa cywilnego - tendencje światowe.

Treści realizowane w formie e-learning: nie dotyczy |
| **LITERATURA** **OBOWIĄZKOWA** | 1. Żelasko Ł., Obługa naziemna statków powietrznych. Wyd. Fundacja VCC, Lublin 2014;
2. Dangerous Goods Regulations. IATA. 2015.
3. Live Animals Regulations. IATA. 2015.
 |
| **LITERATURA** **UZUPEŁNIAJĄCA**(w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły) | 1. Ground handling. IATA. 2015;
2. [Nurzyńska](https://www.taniaksiazka.pl/autor/anna-nurzynska) A., Bezpieczeństwo usług w międzynarodowym transporcie lotniczym, [Wydawnictwo Naukowe Sophia](https://www.taniaksiazka.pl/wydawnictwo/wydawnictwo-naukowe-sophia) 2016;
3. [Huderek-Glapska](https://www.ksiegarnia.beck.pl/autorzy/sonia-huderek-glapska) S., Zarządzanie rozwojem portów lotniczych, C.H.Beck 2019;
4. Nita P., Projektowanie lotnisk i portów lotniczych, WKŁ 2014;
5. Konert A., Bezzałogowe statki powietrzne. Nowa era w prawie lotniczym, CH Beck 2020;
 |
| **METODY NAUCZANIA**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | W formie bezpośredniej:* Krótkie wprowadzenie teoretyczne z zastosowaniem rzutnika multimedialnego,
* Prezentacje demo prezentujące zastosowanie odpowiednich narzędzi, technologii, a następnie wykonywanie zadań na komputerach samodzielnie i pod nadzorem ze wskazówkami prowadzącego.

W formie e-learning: nie dotyczy |
| **POMOCE NAUKOWE** | Prezentacje multimedialne,  |
| **PROJEKT**(o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć) | Nie dotyczy |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | * Zadania wykonywane w grupach na podstawie danych zaprezentowanych na zajęciach. Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczenia.

 |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*