|  |
| --- |
| **Akademia WSB** |
| **Kierunek studiów: Transport** |
| **Przedmiot: Praktyka zawodowa III** |
| **Profil kształcenia: praktyczny** |
| **Poziom kształcenia: studia I stopnia** |
| **Liczba godzin w semestrze** | 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | II | III | IV | V | **VI** | VII |
| **Studia stacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e)\* |  |  |  |  |  | **320** |  |
| **Studia niestacjonarne**(w/ćw/lab/pr/e) |  |  |  |  |  | **320** |  |
| **WYKŁADOWCA** | Pełnomocnik ds. Praktyk studenckich |
| **FORMA ZAJĘĆ** | Praktyka |
| **CELE PRZEDMIOTU** | Celem praktyk zawodowych jest umożliwienie studentom dostępu do praktycznego zastosowania wiedzy teoretycznej zdobytej w czasie studiów, pogłębienie jej o aspekty praktyki inżynierskiej, rozwijanie oraz doskonalenie umiejętności praktycznych a także nabywanie kompetencji społecznych - w tym kompetencji niezbędnych do wykonywania zawodu związanego z kierunkiem studiów Transport. Praktyka umożliwia poznanie realnych warunków i zadań realizowanych w działalności zawodowej związanej z transportem oraz zorientowanie się w wymaganiach rynku pracy i pracodawców.  |
| **Odniesienie do efektów uczenia się** | **Opis efektów uczenia się** | **Sposób weryfikacji efektów uczenia się** |
| **Efekt kierunkowy** | **PRK** |
| **Wiedza** |
| T\_W03 | P6S\_WG | Student zna tendencje rozwojowe, postęp i współczesne rozwiązania inżynierskie stosowane w praktyce transportowej w Organizacji, w której odbywa się praktyka;  | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |
| T\_W04 | P6S\_WG | Student ma wiedzę dotyczącą procesów i zasad projektowania i specyfikacji zadań inżynierskich stosowanych w Organizacji, w której odbywa się praktyka | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |
| T\_W05 | P6S\_WG | Student zna systemy informatyczne wspomagające procesy transportowe oraz wykorzystywane w realizacji zadań inżynierskich w Organizacji, w której odbywa się praktyka;  | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |
| T\_W06 | P6S\_WG | Student zna metody, technik i narzędzi pozyskiwania, tworzenia, analizy i ochrony danych związanych z działalnością inżynierską, niezbędnych dla funkcjonowania Organizacji, w której realizowana jest praktyka; | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |

|  |
| --- |
| **Umiejętności** |
| T\_U02 | P6S\_UW | Student potrafi ocenić i zaplanować działania dotyczące doskonalenia stanowiska pracy;  | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |
| T\_U01 | P6S\_UW | Student potrafi w rozwiązaniu praktycznych problemów związanych z wykonywanymi  złożonymi typowymi i nietypowymi zadaniami inżynierskimi, zastosować zintegrowaną wiedzę teoretyczną i praktyczną uwzględniając jednocześnie aspekty pozatechniczne; | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |
| T\_U013 | P6S\_UU | Student potrafi wykorzystać systemy informatyczne wspomagające procesy transportowe, w realizacji zadań inżynierskich występujących w Organizacji, w której odbywa się praktyka. | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |
| T\_U03 | P6S\_UW | Student potrafi czynnie brać udział w codziennych złożonych pracach jak i projektach wykonywanych przez specjalistów inżynierów z zakresu transportu; | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |
| T\_U01 | P6S\_UW | Student potrafi, w celu wykonania zleconych zadań, pozyskiwać informacje z baz danych w tym Organizacji, w której odbywa się praktyka, przepisów prawa i innych źródeł; | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |
| T\_U02 | P6S\_UW | Student potrafi w pracach inżynierskich wykorzystać odpowiednie metody analityczne, symulacyjne, dokonywać i interpretacji wyników tych analiz, formułować i uzasadniać opinie i wnioski;  | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |
| T\_U09 | P6S\_UO | Student potrafi pracować w zespole wykonując proste i złożone zadania związane z realizacją celów, umie oszacować czas potrzebny do realizacji zleconego zadania, potrafi opracować i zrealizować harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów; | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |

|  |
| --- |
| **Kompetencje społeczne** |
| T\_K05 | P6S\_KR | Student jest gotów do dbałości o tradycje zawodu inżyniera; | * Bieżąca ocena wiedzy przez zakładowego opiekuna praktyk i jego opinia w karcie zaliczenia praktyki;
* Analiza przygotowanego przez studenta sprawozdania z praktyki;
* Rozmowa weryfikacyjna ze studentem.
 |

|  |
| --- |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\***  |
| **Stacjonarne****Praktyka zawodowa 320 godzin** e-learning =zaliczenie/egzamin =inne (określ jakie) = **RAZEM: 320 godzin****Liczba punktów ECTS: 12****w tym w ramach zajęć praktycznych: 12** | **Niestacjonarne** **Praktyka zawodowa 320 godzin** e-learning =zaliczenie/egzamin =inne (określ jakie) = **RAZEM: 320 godzin****Liczba punktów ECTS: 12****w tym w ramach zajęć praktycznych: 12** |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | Podstawowe przygotowanie teoretyczne z dziedziny transportu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | Treści realizowane w formie bezpośredniej: 1. Zapoznanie się z przepisami i zasadami regulującymi funkcjonowanie Organizacji, w której odbywana jest praktyka.
2. Zapoznanie się z zasadami BHP obowiązującymi pracowników Organizacji.
3. Zapoznanie się z rolą i zakresem pracy stanowiska inżynierskiego.
4. Poznanie organizacji jednostki, w tym komórek organizacyjnych realizujących zadania inżynierskie, stanowisk, zakresu ich działania i odpowiedzialności, oraz wykonywanych zadań.
5. Spotkania z dyrekcją i innymi pracownikami służące realizacji programu praktyki.
6. Poznanie działalności operacyjnej Organizacji w odniesieniu do zadań inżynierskich jej poszczególnych działów (np. działów przewozów, spedycji, logistyki, utrzymania ruchu, controlingu).
7. Zapoznanie się z dokumentacją Organizacji w tym dotyczącą specyfikacji zadań inżynierskich oraz obiegiem dokumentów.
8. Zapoznanie się ze stosowanymi w Organizacji, w której odbywa się praktyka, zasadami, metodami, technikami i narzędziami oraz standardami inżynierskimi wykorzystywanymi w działalności zawodowej związanej z transportem.
9. Poznanie prowadzonego w Organizacji systemu ewidencji danych oraz jego przydatności do prac inżynierskich.
10. Poznanie organizacji pracy wykonawczej występującej w Organizacji w zakresie zadań inżynierskich.
11. Doskonalenie umiejętności organizacji pracy własnej.
12. Poznanie systemów informatycznych wspomagających działalność inżynierską w Organizacji, w której odbywa się praktyka.
13. Wykonywanie zadań inżynierskich związanych z rozwiązywaniem problemów praktyki transportowej zleconych przez Zakładowego Opiekuna Praktyki.
14. Wykonywanie zadań uznanych przez osoby bezpośrednio nadzorujące przebieg praktyki za istotne z punktu widzenia specyfiki działalności Organizacji oraz kierunku transport i zgodne z programem praktyki.
15. Wykonywania zadań w pracach projektowych Zespołów pracowniczych.
16. Prowadzenie dziennika zajęć obejmującego rejestrację czynności z każdego dnia praktyki potwierdzonej podpisem Zakładowego Opiekuna Praktyk.

Treści realizowane w formie e-learning: Dopuszcza się ( w uzasadnionych przypadkach określonych przepisami prawa w zakresie szkolnictwa wyższego ) możliwość realizacji całej praktyki lub jej części w formie on-line, za zgodą pracodawcy oraz po zaakceptowaniu przez Pełnomocnika ds. Praktyk Studenckich, wyrażoną na piśmie i określającą warunki oraz zasady i sposób dokumentowania jej realizacji. Taka zgoda wraz z odpowiednimi adnotacjami w dzienniczku praktyk , będzie stanowić podstawę zaliczenia. |
| **LITERATURA** **OBOWIĄZKOWA** | * Materiały źródłowe danego zakładu pracy.
 |
| **LITERATURA** **UZUPEŁNIAJĄCA** | * Obowiązujące akty prawne.
 |
| **METODY NAUCZANIA**(z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | W formie bezpośredniej:* Spotkania z dyrekcją i innymi pracownikami;
* Analiza struktury organizacyjnej i dokumentacji zakładu;
* Obserwacja pracy specjalistów z danej dziedziny;
* Uczestnictwo w naradach i szkoleniach;
* Dyskutowanie problemów dotyczących funkcjonowania zakładu i realizacji zadań zleconych
* Samodzielne wykonywanie zadań i prac zleconych przez kierownictwo bądź zakładowego opiekuna praktyk;
* Planowanie zajęć (realizowanych przez studenta).

W formie e-learning: Dopuszcza się ( w uzasadnionych przypadkach określonych przepisami prawa w zakresie szkolnictwa wyższego ) możliwość realizacji całej praktyki lub jej części w formie on-line, za zgodą pracodawcy oraz po zaakceptowaniu przez Pełnomocnika ds. Praktyk Studenckich, wyrażoną na piśmie i określającą warunki oraz zasady i sposób dokumentowania jej realizacji. Taka zgoda wraz z odpowiednimi adnotacjami w dzienniczku praktyk , będzie stanowić podstawę zaliczenia. |
| **POMOCE NAUKOWE** | Infrastruktura przedsiębiorstwa. |
| **PROJEKT****(o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć)** | Nie dotyczy. |
| **SPOSÓB ZALICZENIA** | Zaliczenie bez oceny. |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA** | 1. Warunkiem zaliczenia praktyki zawodowej jest:- osiągnięcie wszystkich założonych efektów uczenia się określonych dla praktyk zawodowych kierunku Transport i powiązanych z nimi efektów kierunkowych, co dokumentuje student zgodnie z Procedurą odbywania i dokumentowania praktyk zawodowych;**-** przedstawienie przez studenta wymaganej dokumentacji określonej wProcedurze odbywania i dokumentowania praktyk zawodowych;2. Zaliczenia praktyk dokonuje Pełnomocnik Rektora ds. Praktyk Studenckich na podstawie dokumentów stwierdzających odbycie praktyki. 3. Za zaliczoną praktykę studentowi przyznawane są punkty ECTS, zgodnie z programem studiów I stopnia dla kierunku Transport. 4. Praktyka może być zaliczona z uwzględnieniem zasad potwierdzania efektów uczenia się, po spełnieniu warunków określonych w art.71 Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce. 5. Efekty uczenia się nie mogą być potwierdzane dla programów studiów przygotowujących do wykonywania zawodów, o których mowa w art. 68ust.1 Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce. 6. Zaliczenia praktyk z uwzględnieniem zasad potwierdzania efektów uczenia się dokonuje odpowiednia Komisja powołana zgodnie z procedurą i zasadami określonymi przez Senat Akademii WSB dla potwierdzania efektów uczenia się. |